



SHETABRAN
KHODRO



YOUZ KHODRO

دفترچه راهنمای مشتری TANK 300

شتابران خودرو

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی Tank 300

شرکت شتابران خودرو پرشیا

نگارش ۱ - پاییز ۱۴۰۳

GWM TANK

از انتخاب خودروی GWM TANK سپاسگزاریم.

هرچه اطلاعات بیشتری در مورد خودروی خود داشته باشید، هنگام استفاده از آن لذت و راحتی بیشتری را حس خواهید کرد. بنابراین، نیاز است قبل از استفاده از خودرو، این کتابچه راهنما را به دقت بخوانید. این کتابچه حاوی اطلاعات مهمی در مورد عملکرد خودرو است که این امکان را برای شما فراهم می‌کند تا از مزایای تکنولوژیکی آن به طور کامل استفاده کنید. همچنین، اطلاعات بسیار مفیدی در مورد ایمنی رانندگی، سرویس و نگهداری خودرو به دست خواهید آورد.

از صمیم قلب برای شما سفری امن و شاد آرزو می‌کنیم!

بررسی اجمالی

این بخش حاوی دستورالعمل‌هایی برای استفاده، معنای آیکون‌ها و غیره می‌باشد.

توضیح خودرو

این خودرو یک وسیله نقلیه چند منظوره است. که نه تنها راحتی یک خودروی شاسی بلند شهری را دارد، بلکه قابلیت تردد خاصی و منحصر به فردی برای مدل‌های مجهز به سیستم کنترل حالت‌های مختلف رانندگی و قفل دیفرانسیل نیز دارد که نیازهای کاربران را در شرایط مختلف برآورده می‌کند.

لطفاً جهت کسب اطلاع از حالت مختلف رانندگی، در یک محیط مناسب و مجاز، پیش از رانندگی آفرود نسبت به تست آن‌ها اقدام نمایید. رانندگی در حالت‌های مختلف رانندگی مستلزم دانش و مهارت کافی است و یا نیازمند نصب تجهیزات می‌باشد. در غیراین‌صورت احتمال بروز صدمه به سرنشینان، خودرو و اشیاء خواهد داشت. با احتیاط رانندگی کنید. قبل از رانندگی آفرود مسیر و شرایط آن را با دقت بررسی نمایید.

راننده باید برای اطمینان از ایمنی از تمام عملکردهای خودرو استفاده کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این کتابچه راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودروی شما نصب نشده باشد یا فقط در برخی از بازارها موجود باشند. برای اطلاع از تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

مختارید نه تنها قطعات اصلی، بلکه انواع قطعات یدکی غیر اصل و لوازم جانبی مناسب برای خودروی خود خریداری کنید. اما استفاده از قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصیل ممکن است بر ایمنی خودرو تأثیر منفی بگذارد، حتی اگر این محصولات توسط مراجع ذی صلاح تأیید شده باشند. شرکت شتابران خودرو پرشیا هیچ تأییدیه‌ای برای تعویض یا نصب قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصل ارائه نمی‌دهد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص برعهده نخواهد داشت.

تغییرات خودرو با محصولات غیراصیل ممنوع است زیرا ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو تأثیر بگذارد و یا حتی با استانداردهای رسمی مغایرت پیدا کند. علاوه بر این، آسیب‌های خودرو و مسائل مربوط به علت تغییرات و خارج شدن خودرو از حالت استاندارد، عیوب وارده ناشی از تغییرات تحت پوشش گارانتی نیستند و زیر مجموعه‌های مربوطه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.

تغییرات سیستم تعلیق، ترمز و زیر مجموعه‌ایی مربوطه ممنوع است زیرا بر عملکرد ایمنی خودرو تأثیر گذار خواهد بود.

دستکاری جعبه فیوز خودرو ممنوع است، زیرا بر عملکرد سیستم‌های برقی خودرو و ماژول‌های عملیاتی تأثیر گذار خواهد بود.

⚠️ احتیاط

نشان دهنده احتیاط است. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است به خودرو یا تجهیزات آن آسیب برساند. چنین احتیاط‌هایی به شما می‌گوید که چه کاری باید انجام دهید و چه کاری را انجام ندهید تا از آسیب دیدن خودرو و تجهیزات آن جلوگیری کنید.

📌 نکته

نشان دهنده یادآوری است. چنین نکاتی حاوی اطلاعات مفیدی است که ممکن است برای شما مفید باشد.

⟨ صفحه X ⟩

این نماد نشان می‌دهد که جزئیات بیشتری در این صفحه قابل مشاهده است.

نکات ایمنی

⚠️ هشدار

اقدامات احتیاطی عمومی برای رانندگی:

⟨ فقط در حالت هوشیاری کامل رانندگی کنید: الکل، مواد مخدر، یا داروی بیهوشی زمان واکنش راننده را کاهش می‌دهد و بر تصمیم‌گیری و هماهنگی تاثیر می‌گذارد و باعث می‌شود خودرو از کنترل خارج شده و منجر به تصادفات شدید شود.

⟨ با احتیاط رانندگی کنید: حتماً با احتیاط رانندگی کنید. همیشه مراقب حرکات نامناسب سایر رانندگان یا عابرین پیاده در جاده باشید تا بتوانید به موقع واکنش نشان داده و از بروز تصادف جلوگیری کنید.

تغییر در قطعات الکترونیکی، پارامترهای عملکردی و مدارها بر عملکرد آن‌ها و عملکرد عادی سایر اجزای تاثیرگذار خواهد بود. همچنین این تغییرات تاثیر مستقیمی بر عملکرد ایمنی خودرو دارد، که در نتیجه افزایش بروز حادثه را به همراه خواهد داشت. بنابراین لطفاً لوله‌های انتقالی سوخت، سیال ترمز، قطعات الکتریکی و نرم‌افزارهای مربوطه و پارامترهای عملکردی خودرو را تغییر ندهید.

به روز بودن کتابچه راهنما

تمام اطلاعات ارائه شده در این کتابچه راهنما در زمان انتشار به روز هستند. با این حال، به دلیل ارتقای مستمر محصول، محتویات این کتابچه راهنما در هر زمان بدون اطلاع قبلی به روز می‌شود. بدین روی ضمن اعلام موضوع، نسخه الکترونیکی دفترچه بروزسانی شده، بر روی وب سایت شرکت شتابران خودرو پرشیا در دسترس خواهد بود.

بسته به مشخصات خودرو، خودروهای نشان داده شده در شکل ممکن است با خودروی شما متفاوت باشند.

اطلاعات تصویری (شامل تصاویر، نمادها، متون و غیره) موجود در این کتابچه راهنما فقط به عنوان مرجع است. با توجه به طراحی مدل خودرو، نسخه نرم افزار و تنظیمات پس زمینه، اطلاعات واقعی نمایش داده شده ممکن است متفاوت باشد. برای اطلاعات دقیق‌تر لطفاً با توجه به تیپ خودروی خود به مندرجات دفترچه ارجاع فرمایید.

درباره آیکون‌ها

⚠️ هشدار

نشان دهنده هشدار است. رعایت نکردن این هشدارها ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. چنین هشدارهایی به شما می‌گوید که چه کاری را انجام دهید و چه کاری را انجام ندهید تا خطر بروز صدمات جدی یا مرگ کاهش یابد.

◀ روی رانندگی تمرکز کنید: هنگام رانندگی مراقب باشید. هر چیزی که حواس راننده را پرت کند، مثلاً تنظیم دکمه‌های کنترل، تماس تلفنی و پاسخ دادن به تلفن همراه یا مطالعه، ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی به راننده سرنشینان خودرو و سایر افراد شود.

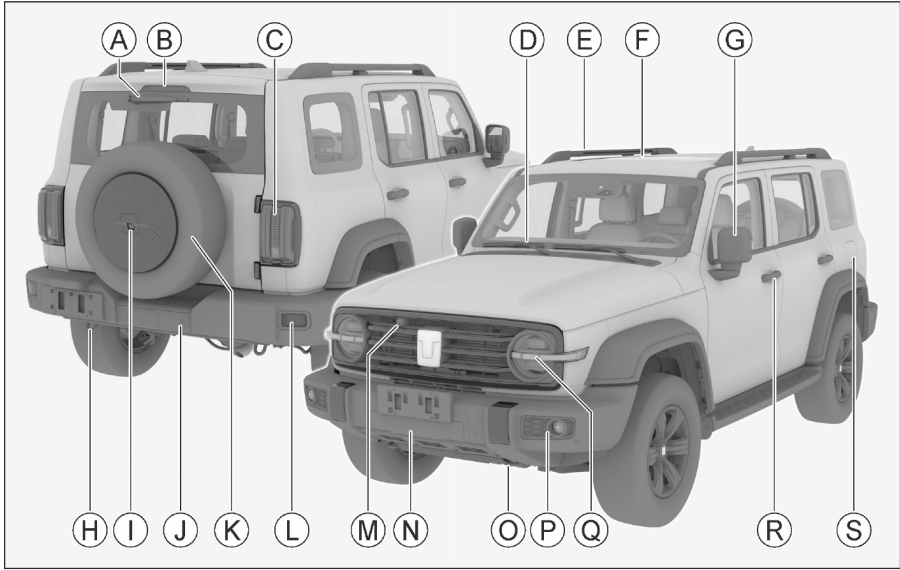
⚠ هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان، حیوانات خانگی یا اشخاصی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید زیرا:

◀ کودکان، حیوانات خانگی یا اشخاصی که نیاز به کمک دارند نمی‌توانند از خودرو خارج شوند و خود را نجات دهند. دمای خودرو ممکن است در آب و هوای مختلف خیلی زیاد یا خیلی کم باشد که ممکن است باعث صدمه دیدن سرنشینان یا حیوانات خانگی در خودرو و حتی مرگ آن‌ها شود.

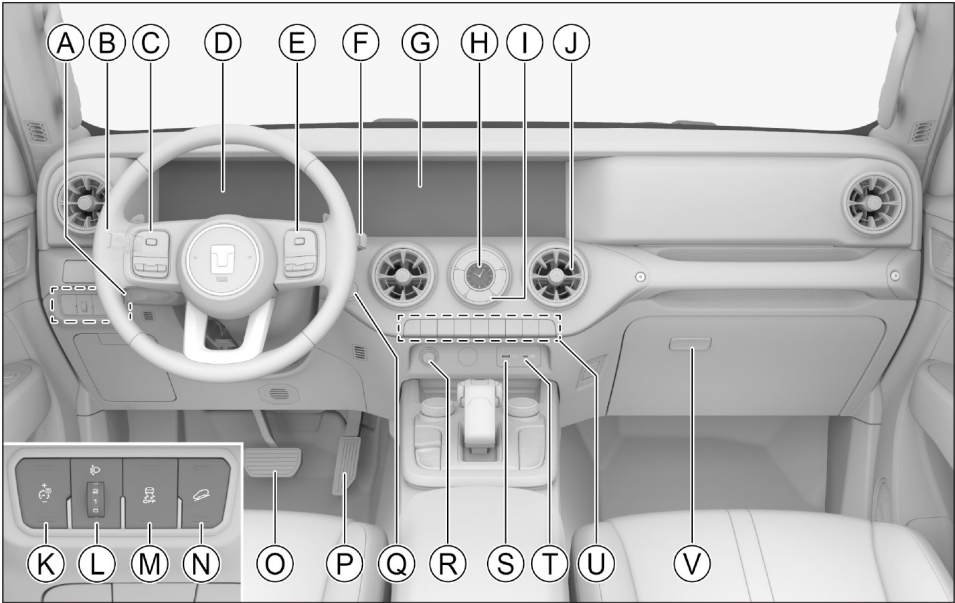
◀ در صورت بازی کردن کودکان یا حیوانات خانگی، راهاندازی ناخودآگاه خودرو از طریق دکمه استارت خودرو، آزاد کردن ترمز پارک، تعویض دنده، دست زدن به قفل درب‌ها یا شیشه بالا بر، ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو شود که برای سرنشینان و خودرو خطرناک است.

نمای بیرونی خودرو

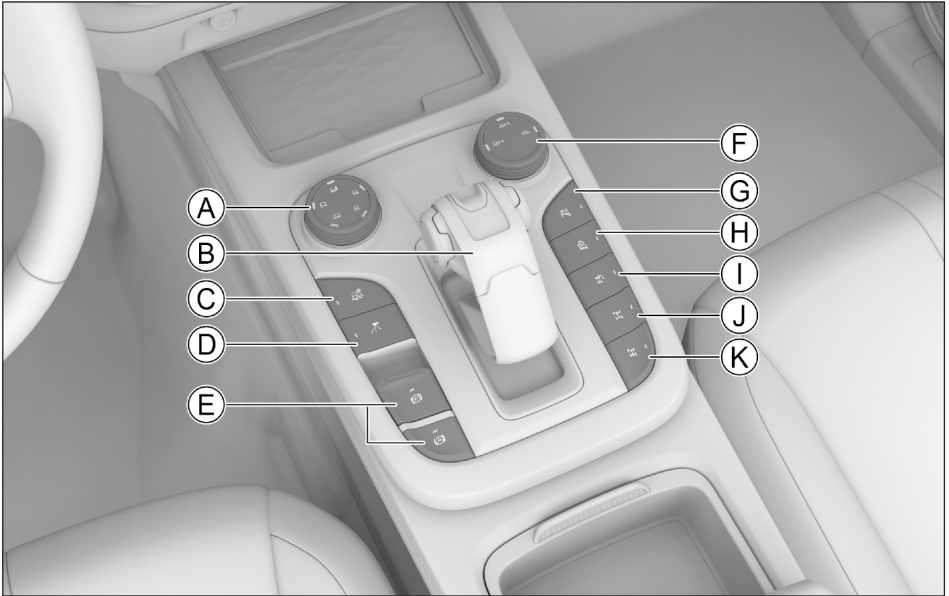


- | | |
|---|---|
| (A) برف پاک‌کن عقب 54 | (K) لاستیک زاپاس 227 |
| (B) چراغ ترمز سوم | (L) چراغ مه شکن عقب 46 |
| (C) مجموعه ترکیبی چراغ‌های عقب 45 | (M) دوربین دید جلو (سیستم دید ۳۶۰ درجه) 120 |
| (D) برف پاک‌کن جلو 52 | (N) رادار ضد برخورد، جلو 119 |
| (E) باربند 45 | (O) قلاب یدک‌کشی جلو 240 |
| (F) سانروف 31 | (P) چراغ مه شکن جلو 45 |
| (G) آینه‌های بغل 40 | (Q) مجموعه ترکیبی چراغ‌های جلو 45 |
| (H) قلاب یدک‌کشی عقب 240 | (R) دستگیره درب 21 |
| (I) دوربین دید عقب (سیستم دید ۳۶۰ درجه) 118 | (S) درب مخزن سوخت 34 |
| (J) رادار ضد برخورد، عقب 117 | |

نمای داخلی خودرو



- سیستم کروز کنترل 132 (A)
- اهرم ترکیبی کنترل نور چراغ‌ها(دسته راهنما) 45 (B)
- دکمه‌های کنترلی سیستم مولتی مدیا 188 (C)
- صفحه نشانگر 164 (D)
- دکمه‌های تنظیم صفحه نشانگر 166 (E)
- اهرم ترکیبی کنترل برف پاک‌کن (دسته برف پاک‌کن) 52 (F)
- نمایشگر سیستم مولتی‌مدیا 191 (G)
- ساعت (H)
- دکمه هشدار خطر (فلاشر) 49 (I)
- دریچه تهویه مطبوع 61 (J)
- دکمه تنظیم روشنایی صفحه نشانگر 50 (K)
- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو 49 (L)
- کلید سیستم پایداری الکترونیکی 159 (M)
- کلید سیستم کمکی شروع حرکت در سراسیمگی 156 (N)
- پدال ترمز (O)
- پدال گاز (P)
- دکمه استارت 90 (Q)
- خروجی برق ۱۲ ولت 69 (R)
- درگاه USB 189 (S)
- درگاه USB-Type-C 69 (T)
- کلیدهای تنظیم سیستم تهویه مطبوع 55 (U)
- جعبه داشبورد 69 (V)



ⓐ سوئیچ مدور حالت‌های رانندگی 104

ⓑ اهرم تعویض وضعیت دنده 97

ⓒ دکمه قفل دیفرانسیل برقی محور جلو 111

ⓓ دکمه رانندگی در حالت برف 104

ⓔ دکمه قفل دیفرانسیل برقی محور عقب 109

ⓕ دکمه رانندگی حالت تخصصی 106

ⓖ ترمز پارک الکترونیکی 96

ⓗ دکمه رانندگی در حالت برف 104

ⓘ دکمه رانندگی حالت تخصصی 106

ⓙ ترمز پارک الکترونیکی 96

ⓚ سوئیچ مدور حالت چهارچرخ محرک (4WD) 103

ⓛ سوئیچ مدور حالت چهارچرخ محرک (4WD) 103

ⓜ بسته به تیپ خودرو، دکمه برای موارد زیر استفاده می‌شود:

ⓝ سوئیچ مدور حالت چهارچرخ محرک (4WD) 103

ⓞ بسته به تیپ خودرو، دکمه برای موارد زیر استفاده می‌شود:

ⓟ رادار ضد برخورد 117

ⓠ سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM) 118

ⓡ دکمه کروزر آفرود 152

ⓢ دکمه U-Turn 154

فهرست مندرجات

۱ عملکردها

این فصل به معرفی روش عملکرد تجهیزات خودرو مانند کلیدها، درب‌ها، پنجره‌ها و صندلی‌ها می‌پردازد.

۲ رانندگی

این فصل به معرفی اطلاعات رانندگی مانند استارت خودرو، تعویض دنده و صفحه نشانگر می‌پردازد.

۳ سیستم مولتی مدیا

این فصل عملکرد تلفن از طریق بلوتوث، تنظیمات سیستم و سایر اطلاعات مربوط به سیستم مولتی مدیا را معرفی می‌کند.

۴ ایمنی

این فصل تجهیزات کاربردی مانند سیستم ضد سرقت و کمربند ایمنی را معرفی می‌کند.

۵ شرایط اضطراری

این فصل به بررسی روش‌های تعمیرات جزئی خودرو مانند پنجر شدن لاستیک و خالی شدن باتری می‌پردازد.

۶ سرویس و نگهداری

این فصل به توضیح بازدیدهای ادواری و شرایط نگهداری صحیح خودرو می‌پردازد.

۷ مشخصات فنی

این فصل به معرفی پارامترهای خودرو، شماره شناسایی و سایر اطلاعات می‌پردازد.

عملکردها

۳۳.....	درب موتور.....
۳۳.....	باز کردن.....
۳۳.....	بستن.....
۳۴.....	سوخت گیری.....
۳۴.....	روش سوخت گیری.....
۳۵.....	مشخصات سوخت.....
۳۶.....	صندلی ها.....
۳۶.....	پشت سری.....
۳۷.....	تنظیم صندلی جلو.....
۳۷.....	تهویه/گرمایش صندلی جلو.....
۳۸.....	تنظیم صندلی عقب.....
۳۹.....	زیرآرنجی عقب.....
۴۰.....	آینه‌های دید عقب.....
۴۰.....	آینه دید عقب ضد تابش تنظیم دستی.....
۴۰.....	تنظیم آینه بغل.....
۴۱.....	عملکرد بخارزدایی (گرم کن) آینه بغل.....
۴۲.....	غریبک فرمان.....
۴۲.....	نحوه تنظیم.....
۴۲.....	عملکرد گرم کن غریبک فرمان.....
۴۲.....	بوق.....
۴۳.....	باربند.....
۴۳.....	باربند.....
۴۵.....	اهرم کنترل نور چراغ‌ها.....
۴۵.....	تنظیمات چراغ.....
۴۵.....	کلید ترکیبی کنترل نور چراغ (دسته راهنما).....
۴۸.....	چراغ رانندگی در روز.....
۴۹.....	چراغ مشایعت تا منزل.....
۴۹.....	چراغ کمکی مه شکن جلو.....
۴۹.....	چراغ هشدار ترمز اضطراری.....
۴۹.....	چراغ خطر (فلاشر).....
۴۹.....	تنظیم ارتفاع نور چراغ.....
۵۰.....	تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگر.....
۵۰.....	چراغ‌های داخلی.....
۵۲.....	اهرم کنترل برف پاک‌کن‌ها.....
۵۲.....	برف پاک‌کن جلو.....

۱۸.....	ریموت کنترل.....
۱۸.....	درمورد ریموت کنترل.....
۱۸.....	معرفی دکمه‌ها.....
۱۹.....	بیرون آوردن کلید مکانیکی.....
۲۰.....	تعویض باتری.....
۲۱.....	قفل درب.....
۲۱.....	قفل و باز کردن قفل از طریق PEPS.....
۲۱.....	قفل و باز کردن قفل با دکمه‌های ریموت کنترل.....
۲۱.....	قفل و باز کردن قفل با استفاده از دکمه‌های قفل مرکزی.....
۲۲.....	باز کردن قفل با دستگیره داخلی.....
۲۲.....	قفل و باز کردن قفل با کلید مکانیکی.....
۲۳.....	قفل کردن درب در مواقع اضطراری.....
۲۳.....	درب پشتی.....
۲۵.....	قفل ایمنی کودک.....
۲۶.....	قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF و باز کردن قفل درب.....
۲۶.....	قفل شدن خودکار درب در زمان رانندگی.....
۲۶.....	عملکرد تنظیم مجدد قفل شدن خودکار.....
۲۶.....	باز شدن خودکار قفل پس از برخورد.....
۲۶.....	عملکرد ضد قفل شدن.....
۲۷.....	شیشه بالابر.....
۲۷.....	کلید شیشه بالابر.....
۲۸.....	عملکرد محافظ حرارتی.....
۲۸.....	عملکرد برگشت پذیری شیشه.....
۲۸.....	مقداردهی اولیه.....
۳۰.....	سانروف.....
۳۰.....	باز کردن و بستن سانروف.....
۳۱.....	سایه بان.....
۳۱.....	عملکرد برگشت پذیری.....
۳۱.....	عملکرد محافظ حرارتی.....
۳۱.....	بسته شدن خودکار سانروف.....
۳۲.....	مقداردهی اولیه.....

۸۸	دکمه استارت
۹۰	خاموش و روشن کردن خودرو
۹۰	روشن کردن خودرو
۹۱	خاموش کردن خودرو
۹۲	ترمز پارک
۹۲	نکات ایمنی
۹۲	ترمز پارک برقی
۹۵	گیربکس اتوماتیک
۹۵	آشنایی با موقعیت‌های دسته دنده
۹۵	نحوه تعویض دنده
۹۷	باز کردن قفل دنده P در مواقع اضطراری
۹۸	عملکرد خزش
۹۹	شروع حرکت خودرو
۹۹	متوقف کردن خودرو
۱۰۰	فرمان برقی
۱۰۰	روش سوئیچینگ (تغییر حالت)
۱۰۱	سیستم کنترل حالت‌های رانندگی (ALL-terrain)
۱۰۱	معرفی سیستم کنترل حالت‌های رانندگی
۱۰۱	سوئیچ مدور 4WD
	سوئیچ مدور حالت‌های رانندگی
۱۰۲	(ALL-terrain)
۱۰۴	حالت تخصصی رانندگی
	اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی با وسایل نقلیه
۱۰۵	چهار چرخ محرک
۱۰۷	قفل دیفرانسیل
۱۰۷	معرفی قفل دیفرانسیل
۱۰۷	قفل دیفرانسیل برقی محور عقب
۱۰۹	قفل دیفرانسیل برقی محور جلو
۱۱۱	سیستم استارت - استاپ هوشمند
۱۱۱	آشنایی با سیستم استارت - استاپ هوشمند
۱۱۱	نحوه استفاده
۱۱۲	عملکرد ایمنی
۱۱۴	سیستم کمکی پارک خودرو
۱۱۴	نکات ایمنی

۵۴	برف پاک‌کن عقب
	عملکرد کاهش هوشمند سرعت برف پاک‌کن جلو.
۵۴	.....
۵۵	سیستم تهویه مطبوع
۵۵	کنترل پنل تهویه مطبوع
۵۷	صفحه رابط تنظیمات A/C
۵۹	تنظیم نحوه عملکرد تهویه مطبوع
۶۰	کنترل تهویه مطبوع
۶۱	دریچه تهویه مطبوع
۶۳	تجهیزات داخلی
۶۳	آفتابگیر
۶۳	آینه آرایشی
۶۳	محفظه نگهداری
۶۷	قلاب برای آویزان کردن
۶۸	سوکت شارژ

رانندگی

۷۲	هنجارهای رانندگی
۷۲	قبل از رانندگی
۷۳	اقدامات احتیاطی در رانندگی
۷۵	اقدامات احتیاطی برای سرنشینان
۷۶	پارک کردن خودرو
۷۶	رانندگی اقتصادی
۷۸	توصیه‌هایی برای رانندگی در شرایط سخت
۷۸	رانندگی در هوای مه آلود
۷۸	رانندگی در باران
۷۹	رانندگی در آب
۸۰	رانندگی در فصل گرم سال
۸۱	رانندگی در فصل سرد
۸۳	هشدارهای رانندگی آفرود
۸۶	پیشنهاداتی برای رانندگی در دوره آب‌بندی
۸۶	لاستیک
۸۶	سایش لنت ترمز
۸۶	موتور

- ۱۱۵..... رادار ضد برخورد
- ۱۱۵..... سیستم کمکی رانندگی
- ۱۱۶..... سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM)
- ۱۲۰..... سیستم پارک خودرو
- ۱۲۳..... ردیابی مسیر دنده عقب
- ۱۲۵..... سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک
- ۱۲۵..... معرفی سیستم
- ۱۲۶..... عملکرد نظارت
- ۱۲۶..... بوق هشدار
- ۱۲۷..... سیستم یادآوری خستگی راننده
- ۱۲۷..... نحوه استفاده
- ۱۲۹..... سیستم کمکی کروز کنترل
- معرفی سیستم کمکی کروز (کروز کنترل تطبیقی)
- ۱۲۹.....
- ۱۳۰..... نحوه استفاده
- ۱۳۳..... عملکرد کمکی دنبال کردن
- ۱۳۴..... عملکرد کمکی در پیچ‌ها
- عملکرد حفظ حرکت در بین دو خط در طول کروز
- ۱۳۴.....
- ۱۳۵..... محدودیت‌های عملکرد کمکی کروز
- ۱۳۵..... سنسور
- ۱۳۶..... سیستم کمکی رانندگی هوشمند
- ۱۳۶..... صفحه رابط تنظیم رانندگی هوشمند
- ۱۳۷..... سیستم کمکی حرکت رو به جلو
- ۱۴۰..... سیستم کمکی تشخیص خطوط
- ۱۴۳..... سیستم کمکی عقب
- ۱۴۶..... سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی
- ۱۴۸..... کروز هوشمند
- سیستم کمکی کروز کنترل خارج از جاده
- ۱۵۰..... (کراس کانتری)
- ۱۵۰..... کروز کنترل آفرود
- ۱۵۲..... سیستم کمکی دور زدن
- ۱۵۴..... سیستم کمکی حرکت در سرازیری
- ۱۵۴..... نحوه استفاده
- ۱۵۵..... نکات ایمنی
- ۱۵۵..... سیستم ترمز ضد قفل
- ۱۵۶..... سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی
- ۱۵۶..... سیستم کمکی نیروی ترمز
- ۱۵۶..... سیستم کنترل کشش
- ۱۵۶..... سیستم جلوگیری از واژگونی
- ۱۵۶..... سیستم کاهش برخورد ثانویه
- سیستم شروع به حرکت در سر بالایی (HHC)
- ۱۵۶.....
- ۱۵۶..... سیستم فرمان برقی
- ۱۵۷..... کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- ۱۵۷..... سیستم کمکی پایداری دینامیک (DST)
- ۱۵۹..... سیستم کنترل آیندگی
- ۱۵۹..... نکات ایمنی
- ۱۵۹..... سنسور اکسیژن
- ۱۵۹..... مبدل کاتالیستی
- ۱۶۰..... توربو شارژر
- ۱۶۰..... یونیت کنترل بخار سوخت
- یونیت کنترل آیندگی بخار محفظه میل‌لنگ
- ۱۶۰.....
- ۱۶۰..... سیستم عیب‌یابی
- ۱۶۰..... فیلتر ذرات سوخت
- ۱۶۲..... صفحه نشانگر
- ۱۶۲..... نمای کلی صفحه نشانگر
- ۱۶۴..... کنترل صفحه نشانگر
- ۱۶۷..... چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر
- ۱۶۷..... نشانگر روی صفحه نشانگر
- ۱۷۵..... سیستم مدیریت توان خودرو
- ۱۷۵..... معرفی سیستم
- ۱۷۶..... اطلاعاتی که باید بدانید
- ۱۷۷..... یدکی کشی
- ۱۷۷..... دستورالعمل برای یدک‌کشی

ایمنی

۲۰۲.....	کمربند ایمنی
۲۰۲.....	نکات ایمنی
۲۰۳.....	نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی
۲۰۳.....	پیش کشنده کمربند ایمنی
۲۰۵.....	نحوه استفاده از کمربند سه نقطه‌ای
۲۰۶.....	کیسه هوا
۲۰۶.....	نکات ایمنی
۲۰۷.....	کیسه هوا
۲۰۷.....	کیسه هوای جلو
۲۰۹.....	کیسه هوای صندلی
۲۱۰.....	کیسه هوای پرده‌ای
۲۱۲.....	سیستم محافظ کودک (صندلی کودک)
۲۱۲.....	صندلی کودک توصیه شده
۲۱۲.....	نقطه نگهدارنده برای صندلی کودک
۲۱۲.....	اطلاعات کاربردی صندلی کودک
۲۱۴.....	روش نصب صندلی کودک
	اقدامات احتیاطی هنگام نصب صندلی کودک
۲۱۵.....	.....
۲۱۷.....	سیستم ضد سرقت خودرو
۲۱۷.....	معرفی سیستم
۲۱۷.....	فعال کردن سیستم
۲۱۷.....	شرایط به صدا درآمدن هشدار
۲۱۷.....	قطع کردن هشدار
۲۱۸.....	غیرفعال کردن سیستم
۲۱۹.....	سیستم قطع کن سوخت
۲۱۹.....	سیستم قطع کن سوخت در هنگام برخورد
۲۲۰.....	ضبط‌کننده داده
۲۲۰.....	معرفی سیستم
۲۲۰.....	تجزیه و تحلیل داده
۲۲۰.....	در اختیار گذاشتن داده

۱۷۷.....	دستورالعمل‌های رانندگی
۱۷۹.....	قلاب اتصال کشنده
۱۸۰.....	پورت برق کشنده
۱۸۰.....	پارامترهای فنی

سیستم مولتی مدیا

۱۸۴.....	نکات ایمنی
۱۸۴.....	ایمنی
۱۸۴.....	راهنمای استفاده
۱۸۴.....	درباره رادیو
۱۸۴.....	درباره دستگاه‌های ذخیره‌سازی USB
۱۸۴.....	درباره بلوتوث
۱۸۶.....	معرفی پنل
۱۸۶.....	دکمه غربلیک فرمان
۱۸۷.....	کنترل پنل
۱۸۷.....	دستگاه‌های خارجی
۱۸۹.....	معرفی صفحه نمایش
۱۸۹.....	عملکرد صفحه نمایش
۱۸۹.....	نوار وضعیت صفحه نمایش
۱۹۱.....	معرفی صفحه رابط
۱۹۱.....	خانه
۱۹۱.....	منو
۱۹۳.....	پنل میانبر
۱۹۴.....	تماس تلفنی از طریق بلوتوث
۱۹۶.....	تنظیم سیستم

شرایط اضطراری

سرویس و نگهداری

۲۲۴.....	ابزار کمکی
۲۲۴.....	محل نگهداری جعبه ابزار کمکی
۲۲۵.....	لاستیک زاپاس
۲۲۵.....	معرفی لاستیک زاپاس
۲۲۵.....	پیاده و نصب کردن
۲۲۸.....	تعویض لاستیک زاپاس
۲۲۸.....	علائم نقص لاستیک
۲۲۸.....	آماده‌سازی برای تعویض لاستیک زاپاس
۲۲۹.....	روش تعویض لاستیک زاپاس
۲۳۲.....	در هنگام بروز تصادف
۲۳۲.....	تصادفات خودرو
۲۳۳.....	باتری به باتری کردن
۲۳۳.....	علائم خالی بودن شارژ باتری خودرو
۲۳۳.....	نحوه باتری به باتری و روشن کردن خودرو
۲۳۵.....	داغ شدن بیش از حد موتور
۲۳۵.....	داغ شدن بیش از حد موتور
۲۳۷.....	یدک کشی
۲۳۷.....	یدک کشی با قلاب یدک کشی
۲۴۴.....	لزوم سرویس و نگهداری خودرو
۲۴۸.....	قطعات موتور
۲۴۸.....	نکات ایمنی
۲۴۹.....	مایعات
۲۵۰.....	روغن موتور
۲۵۱.....	سیال خنک‌کننده موتور
۲۵۲.....	روغن ترمز
۲۵۲.....	مایع شیشه‌شوی
۲۵۳.....	رادیاتور، فن
۲۵۳.....	باتری
۲۵۴.....	برچسب‌ها و شناسه‌های ایمنی
۲۵۴.....	برچسب هشدار روی محفظه موتور
۲۵۴.....	برچسب هشدار روی درپوش رادیاتور
۲۵۴.....	برچسب هشدار روی باتری
۲۵۶.....	تعویض قطعات
۲۵۶.....	فیوز
۲۵۸.....	جدا کردن و نصب محفظه نگهداری داشبورد
۲۵۹.....	تیغه برف پاک‌کن
۲۶۰.....	چراغ
۲۶۲.....	سرویس و نگهداری خودرو
۲۶۲.....	نگهداری لاستیک
۲۶۴.....	سرویس و نگهداری سانروف
۲۶۵.....	سرویس و نگهداری بیرون خودرو
۲۶۶.....	سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی
۲۶۸.....	اقدامات ضد خوردگی
۲۶۹.....	پارک طولانی مدت خودرو

مشخصات فنی

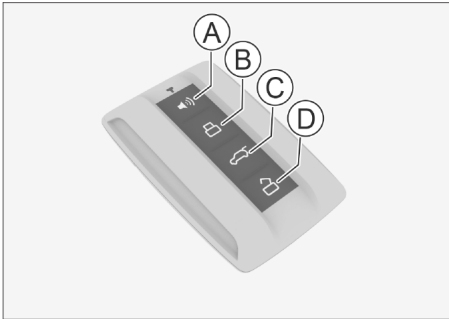
۲۷۲.....	شناسه خودرو
۲۷۲.....	شماره شناسایی خودرو
۲۷۳.....	شماره موتور
۲۷۴.....	پارامترهای کلی
۲۷۴.....	پارامترهای کلی
۲۷۴.....	مشخصات موتور
۲۷۴.....	مشخصات لاستیک
۲۷۴.....	مشخصات تنظیم چرخ
۲۷۵.....	مشخصات سیستم ترمز
۲۷۵.....	مشخصات صندلی
۲۷۶.....	مشخصات سیالات

- ۱۸ ریموت کنترل
- ۲۱ قفل درب
- ۲۷ شیشه بالا بر
- ۳۰ سانروف
- ۳۳ درب موتور
- ۳۴ سوخت گیری
- ۳۶ صندلی ها
- ۴۰ آینه های دید عقب
- ۴۲ غربیلک فرمان
- ۴۳ بار بند
- ۴۵ اهرم کنترل نور چراغ ها
- ۵۲ اهرم کنترل برف پاک کن ها
- ۵۵ سیستم تهویه مطبوع
- ۶۳ تجهیزات داخلی

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی دکمه



- Ⓐ دکمه مکان یابی خودرو
- Ⓑ دکمه قفل کردن
- Ⓒ دکمه کنترل درب پشتی
- Ⓓ دکمه باز کردن قفل

دکمه باز کردن قفل

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند و تمام درب‌ها و درب پشتی باز می‌شوند.

دکمه قفل کردن

دکمه قفل کردن را فشار دهید. چراغ راهنما یکبار چشمک می‌زند و همه درب‌ها و درب پشتی قفل خواهد شد.

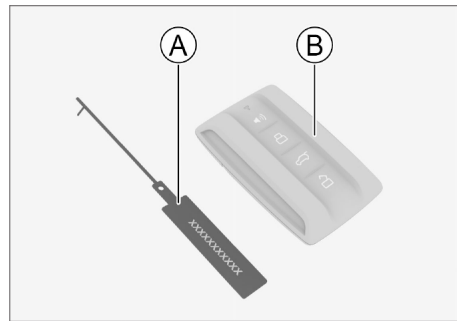
نکته **i**

هنگامی که درب‌ها قفل است، اگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند، بررسی کنید که آیا تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده‌اند یا خیر.

دکمه مکان‌یابی خودرو

وقتی همه درب‌ها و درب پشتی قفل هستند، دکمه مکان‌یابی خودرو را فشار دهید تا عملکرد مکان‌یابی خودرو روشن شود و بتوانید خودرو را به سرعت پیدا کنید.

در مورد ریموت کنترل



- Ⓐ برچسب شماره کلید
- Ⓑ کلید هوشمند

نکته **i**

لطفاً برچسب شماره کلید را در مکانی امن ذخیره کنید. برچسب شماره کلید حاوی کد لازم برای ساخت کلیدهای یدک است. با استفاده از این کد فقط می‌توانید از نمایندگی مجاز درخواست یک کلید جدید کنید.

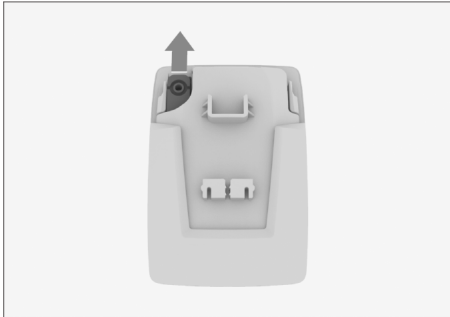
هنگام خرید یا انتقال خودرو، باید برچسب شماره کلید نیز به خریدار تحویل داده شود.

بیرون آوردن کلید مکانیکی

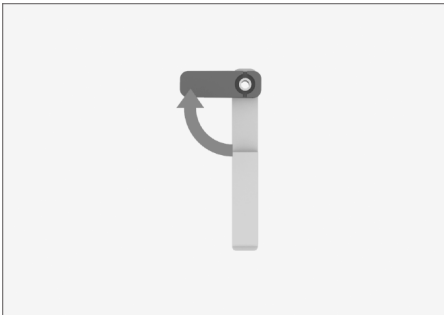
۱. درپوش کلید را در جهت نشان داده شده در شکل فشار داده و آن را بیرون آورید.



۲. کلید مکانیکی را به سمت بیرون بکشید و آن را خارج کنید.



۳. برای استفاده از کلید مکانیکی اهرم بالای آن را در جهت فلش بچرخانید.



در پارکینگ و جاهای دیگر در صورت فعال بودن بوق هشدار مکان‌یابی خودرو، دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد مکان‌یابی لغو شود.

نکته

حالت مکان‌یابی خودرو را می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Light Setting (تنظیم نور چراغ)} ← {Mode Setting (تنظیم حالت)} روی صفحه نمایش / مولتی مدیا تنظیم کرد.

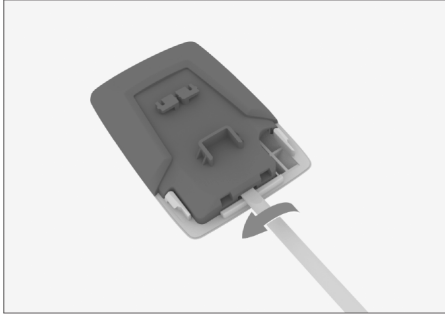
دکمه کنترل درب پشتی

دکمه کنترل درب پشتی را فشار داده و نگه دارید تا قفل درب پشتی باز شود و میکروسوییچ درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل، باز شود.

احتیاط

◀ فرکانس انتقال را تغییر ندهید، توان انتقال را تقویت نکنید (از جمله نصب تقویت کننده توان فرکانس رادیویی)، آنتن خارجی را وصل نکنید، یا از آنتن‌های فرستنده دیگر استفاده نکنید.
 ▶ ریموت کنترل نباید باعث تداخل عملکردی انواع خدمات قانونی ارتباط رادیویی شود. در صورت بروز تداخل، استفاده از آن باید متوقف و قبل از استفاده مجدد، اقدامات لازم برای حذف تداخل انجام شود.
 ▶ قرارگرفتن در معرض تداخل دستگاه‌های رادیویی مختلف ممکن است منجر به نقص مختصری در عملکرد ریموت کنترل می‌شود.

۱. کلید مکانیکی را طبق مراحل گفته شده خارج کنید. (ب> صفحه ۱۹)
۲. درپوش کلید را با سر پیچ گوشتی تخت باز کنید و آن را بردارید.



۳. جهت قطب‌های مثبت و منفی باتری قدیمی را به خاطر بسپارید، حال باتری را خارج نموده و باتری جدید را با توجه به موقعیت باتری قدیمی و جهت قطب‌های مثبت و منفی در جای خود نصب کنید.



مدل باتری: CR2032

۴. درپوش کلید را ببندید و کارکرد هر یک از دکمه‌های کلید را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

اهرم کلید مکانیکی فقط می‌تواند در یک جهت بچرخد و حداکثر زاویه باز شدن آن حدود ۱۳۵ درجه است.

تعویض باتری

⚠ هشدار

- کلید خودرو حاوی یک باتری دکمه‌ای است.
- باتری دکمه‌ای قرار داده شده در ریموت کنترل خودرو خطرناک است. باتری نو یا استفاده شده همیشه باید از کودکان دور نگهداری شود.
- در صورت بلعیده شدن باتری دکمه‌ای یا قرار گرفتن آن در هر قسمت از بدن، ممکن است در عرض ۲ ساعت یا کمتر باعث آسیب شدید یا کشنده شود.
- اگر مشکوک به بلعیده شدن باتری یا قرار گرفتن آن در هر قسمتی از بدن هستید، حتماً به پزشک مراجعه کنید.
- لطفاً باتری‌های مستعمل را مطابق با قوانین و مقررات محلی دور بیندازید. دور انداختن نادرست باتری‌های مستعمل می‌تواند برای محیط زیست خطرناک باشد.

⚠ احتیاط

- در طول فرآیند تعویض، دست‌ها باید خشک باشند زیرا رطوبت ممکن است باعث زنگ زدن باتری شود.
- به هیچ قسمت دیگری از ریموت کنترل دست نزنید و یا آن را حرکت ندهید.
- مطمئن شوید که پایه‌های مثبت و منفی باتری در جای مناسب خود قرار دارند.
- هنگام تعویض باتری، مراقب باشید که قطعات ریموت کنترل مفقود نشود.

تجهیزات خودرو

قفل کردن

سنسور قفل را لمس کنید، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند تا تمام درب‌ها و درب پشتی قفل شود.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکته

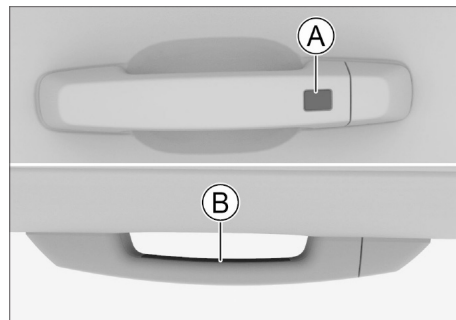
هنگامی که درب‌ها قفل است، اگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند، بررسی کنید که آیا تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده‌اند یا خیر.

قفل کردن و باز کردن قفل درب از طریق PEPS (کلید با ریموت هوشمند)

در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، می‌توانید از سیستم ورود و استارت بدون کلید (PEPS) برای قفل کردن و باز کردن قفل درب خودرو استفاده کنید.

نکته

- < این عملکرد فقط برای درب‌هایی است که توسط کلید هوشمند شناسایی شده باشند.
- < لطفاً درب‌ها را همزمان قفل و باز نکنید.
- < در صورت استفاده از دستکش، ممکن است باز/ قفل کردن درب خودرو برایتان مقدور نباشد.
- < امواج رادیویی PEPS کمی ضعیف است. هنگامی که در میدان سایر تجهیزات رادیویی قرار گرفته یا توسط موانع دیگر مسدود می‌شود، ممکن است ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و سیستم به درستی کار نکند.
- < هر بار که درب با موفقیت قفل یا باز می‌شود، سیستم ورود هوشمند برای ۳ ثانیه از کار می‌افتد.



5F38B286E960

- (A) سنسور قفل کردن
- (B) سنسور باز کردن قفل

قفل و باز کردن قفل با دکمه‌های ریموت کنترل

برای آشنایی بیشتر به دکمه ریموت کنترل مراجعه کنید. (< صفحه ۱۸)

باز کردن قفل

سنسور باز کردن قفل را لمس کنید، چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند تا قفل تمام درب‌ها و درب پشتی باز شود.

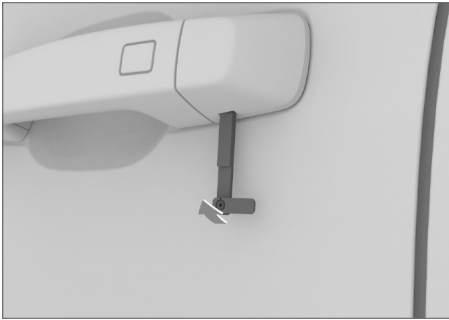
قفل و باز کردن قفل با استفاده از دکمه‌های قفل مرکزی

نکته

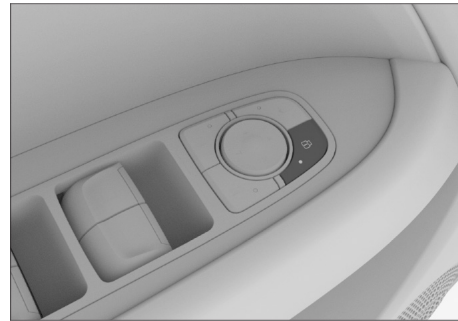
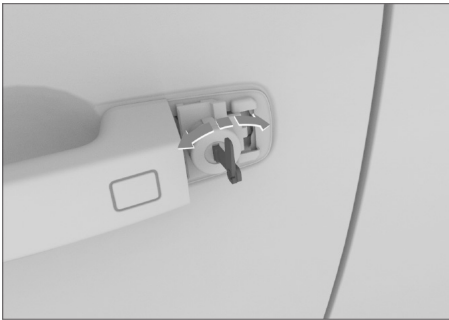
هنگام باز کردن درب‌های عقب با دستگیره داخلی، مطمئن شوید که قفل کودک فعال نیست. در غیر این صورت، نمی‌توان درب‌های عقب را باز کرد.

قفل و باز کردن قفل با کلید مکانیکی

۱. کلید مکانیکی را داخل سوراخ زیر درپوش قفل درب قرار دهید، کلید را در جهت فلش بچرخانید و درپوش را جدا کنید.
برای نحوه دستیابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید. (< صفحه ۱۹)



۲. کلید مکانیکی را وارد شکاف قفل درب کنید، کلید را بچرخانید تا درب قفل یا قفل آن باز شود.

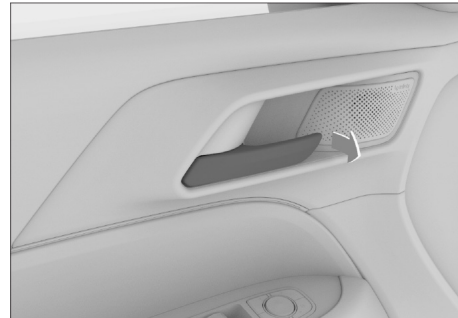


دکمه قفل مرکزی روی درب راننده قرار دارد. دکمه قفل مرکزی را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل یا باز شوند.

اگر چراغ نشانگر دکمه روشن باشد، به این معنی است که درب قفل است.

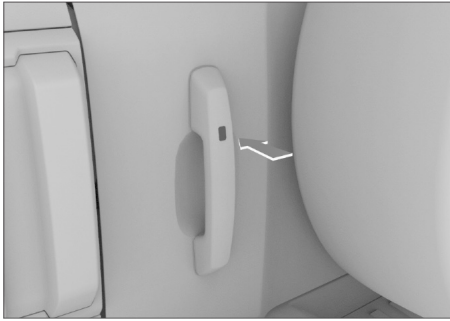
اگر چراغ نشانگر دکمه خاموش باشد به این معنی است که قفل درب باز است.

باز کردن قفل با دستگیره داخلی



هنگامی که درب خودرو قفل است، با کشیدن دستگیره داخلی، قفل آن باز می‌شود. مجدداً دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

درب پشتی عملکرد درب پشتی باز کردن

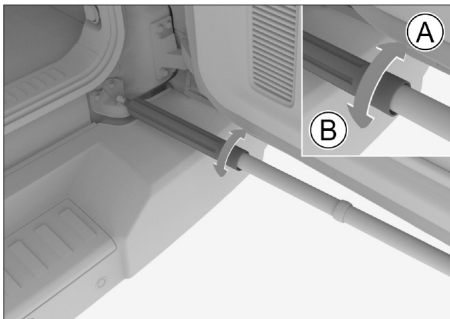


در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، میکروسوییچ درب پشتی را فشار دهید و درب را به سمت بیرون بکشید.

وقتی دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار دارد، دکمه کنترل درب پشتی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید و میکروسوییچ درب پشتی را فشار دهید و درب را ظرف ۳۰ ثانیه به سمت بیرون بکشید.

وقتی درب راننده باز است، میکروسوییچ درب پشتی را فشار داده و درب را به سمت بیرون بکشید.

باز نگه داشتن درب پشتی



نکته

هنگامی که از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب استفاده می‌شود، ممکن است هشدار ضد سرقت خودرو فعال شود. (دکمه صفحه ۲۱۹)

قفل کردن درب در مواقع اضطراری



درب سرنشین جلو و درب‌های عقب مجهز به سیستم قفل اضطراری درب هستند.

کلید مکانیکی را داخل شکاف قفل اضطراری قرار دهید، آن را در جهت فلش روی قفل بچرخانید و سپس درب را ببندید تا درب قفل شود.

برای دست یابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید.

(دکمه صفحه ۱۹)

نکته

اگر نیاز به استفاده از این روش برای قفل کردن درب‌ها دارید، به این معنی است که برق سیستم قفل درب خراب شده است. در این مورد، لطفاً در اسرع وقت برای رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

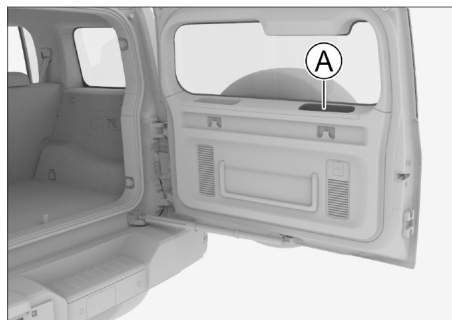
Ⓐ باز کردن قفل بازوی درب پشتی

Ⓑ قفل کردن بازوی درب پشتی

فقط زمانی می‌توانید از بازوی درب پشتی استفاده کنید که درب کاملاً باز باشد.

هنگام بستن درب پشتی، باید بازوی درب را به حالت باز بودن قفل بازوی نگهدارنده بچرخانید.

بستن درب



Ⓐ دستگیره کمکی

۱. بازوی درب پشتی را بررسی و مطمئن شوید قفل بازوی نگهدارنده باز است.

۲. دستگیره کمکی درب پشتی را بکشید و قبل از بسته شدن کامل درب پشتی، دستگیره کمکی را رها کنید.

۳. درب پشتی را از بیرون خودرو فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

⚠ هشدار

هنگام بستن درب پشتی، حتماً از دستگیره بیرونی برای اطمینان از بسته شدن کامل درب استفاده کنید. اگر از دستگیره کمکی برای بستن مستقیم درب پشتی استفاده شود، موجب گیرکردن دستتان خواهد شد و ممکن است منجر به صدمات شدید شود.

⋄ با درب پشتی باز رانندگی نکنید.

⋄ حضور سرنشین در محفظه بار در حین سفر ممنوع است.

⋄ هنگام باز یا بستن درب پشتی مطمئن شوید هیچ فرد دیگری در مسیر حرکت درب پشتی نایستاده باشد تا از بروز آسیبی به آنها جلوگیری شود.

⋄ هنگام بستن درب پشتی، لطفاً توجه کنید کیفیت دستی یا کراوات در مسیر بسته شدن درب گیر نکند.

⋄ به کودکان اجازه کار با درب پشتی ندهید، در غیراین صورت ممکن است باعث بروز آسیب ناگهانی شود.

⋄ هنگام باز کردن یا بستن درب پشتی در صورت وزش باد احتیاط کنید زیرا ممکن است درب پشتی به طور ناگهانی تحت تأثیر باد شدید حرکت کند.

⋄ اگر حائل درب پشتی قفل نباشد، ممکن است درب پشتی بسته شود. باز کردن یا بستن درب پشتی در شیب نسبت به زمانی که خودرو روی زمین صاف است، به نیروی بیشتری نیاز دارد. بنابراین، باید مراقب باز یا بسته شدن خود به خود درب باشید.

⚠ احتیاط

⋄ هنگام باز کردن درب پشتی از نیروی بیش از حد استفاده نکنید. در غیراین صورت درب پشتی به راحتی آسیب می‌بیند.

⋄ اگر درب پشتی یخ زده یا پوشیده از برف و یخ است، درب پشتی را به زور باز نکنید و پس از افزایش دمای داخل خودرو از طریق عملکرد تهویه مطبوع و گرمایش درب عقب را باز کنید. زمانی که در مواقع اضطراری درب پشتی باید باز شود، روی درب آب گرم ریخته شود تا یخ ذوب شود

۲. ضامن را بکشید تا درب پشتی باز شود.



i نکته

اگر از این روش برای باز کردن درب پشتی استفاده شود، به این معنی است که خودرو دچار نقص شده است. در این مورد، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قفل ایمنی کودک

اگر کودک در داخل خودرو حضور دارد، توصیه می‌کنیم با توجه به ایمنی صندلی‌های ردیف عقب او را در آنجا بنشانید. درب‌های ردیف عقب خودرو مجهز به قفل ایمنی کودک است تا از باز شدن ناخواسته درب‌های خودرو جلوگیری شود.



◀ هیچ گونه تزئینی را روی بازوی نگهدارنده درب پشتی نصب نکنید یا نجسبانبید.
 ◀ از اعمال فشار نیروی خارجی از قبیل استفاده به عنوان تکیه گاه، اعمال نیرو جهت بالا رفتن و یا قرار دادن چمدان بر روی بازوی نگهدارنده درب پشتی اجتناب نمایید.

باز کردن اضطراری قفل درب پشتی

۱. وارد خودرو شده و با استفاده از کلید مکانیکی یا پیچ گوشتی سر صاف، صفحه درپوش اضطراری در پایین سمت داخلی درب پشتی را خارج نمایید. برای نحوه دستیابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید. (◀ صفحه ۱۹)



قفل شدن خودکار درب‌ها در زمان رانندگی

حد سرعت برای قفل شدن خودکار درب‌ها در زمان رانندگی و عملکرد سیستم قفل خودکار را می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ← {Driving Setting} (تنظیمات رانندگی) ← {Speed Locking} (بازه زمان قفل شدن) روی صفحه نمایش مولتی‌مدیا تنظیم نموده یا فعال یا غیر فعال کرد.

هنگامی که حد سرعت مشخص شود، به محض اینکه سرعت خودرو از مقدار مشخص شده بیشتر شود، تمام درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شوند.

نکته

قبل از رانندگی مطمئن شوید که تمام درب‌ها و درب پشتی کاملاً بسته باشند.

عملکرد تنظیم مجدد قفل شدن خودکار

وقتی همه درب‌ها و درب پشتی قفل هستند، با لمس سنسور باز کردن قفل روی دستگیره درب یا فشار دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل، پس از باز شدن قفل تمام درب‌ها، اگر ظرف ۳۰ ثانیه تغییری در وضعیت دکمه استارت یا هر یک از درب‌ها یا درب پشتی صورت نگیرد، تمام درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شوند.

باز شدن خودکار قفل پس از برخورد

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن است، اگر سیستم برخوردی را تشخیص دهد، قفل تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود.

عملکرد ضد قفل شدن

اگر پس از قفل شدن درب راننده دربی بسته شود، قفل تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

کلید مکانیکی را در شکاف قفل قرار دهید و همانطور که در تصویر نشان داده شده است بچرخانید تا قفل ایمنی کودک فعال شود. برای غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، آن را در جهت عکس بچرخانید. برای دست یابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید. (< صفحه ۱۹)

هشدار

فقط درب‌های عقب مجهز به قفل کودک هستند. اگر کودکی در صندلی عقب تنهاست، لطفاً قفل کودک هر دو درب عقب را به طور همزمان فعال کنید تا از حوادث ناشی از باز شدن تصادفی درب‌ها جلوگیری شود.

نکته

پس از فعال شدن قفل کودک، درب فقط با کشیدن دستگیره از سمت بیرون خودرو باز می‌شود.

قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF و باز شدن قفل درب

این عملکرد را می‌توان از طریق

{Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ←

{Driving Setting} (تنظیمات رانندگی) ←

{Ignition Off and Unlocking} (قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF و باز شدن قفل درب) روی صفحه نمایش مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کرد.

هنگامی که عملکرد فعال است با خاموش شدن موتور، تمام درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار باز می‌شوند.

⚠ هشدار

قبل از بستن شیشه خودرو، مطمئن شوید که سر و دست‌ها هیچ یک از سرنشینان با شیشه تماس نداشته باشد. در غیراین صورت، می‌تواند باعث آسیب بسیار جدی شود.

بالا بردن یا پایین آوردن شیشه با یک فشار

کلید شیشه بالابر سمت راننده را تا انتها فشار دهید و سپس کلید را رها کنید. در این زمان، شیشه خودرو به طور خودکار به طور کامل باز می‌شود. اگر می‌خواهید آن را تا نیمه متوقف کنید، فقط می‌توانید کمی دکمه را بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر سمت راننده را تا انتها بالا بکشید و سپس رها کنید. در این زمان، شیشه خودرو به طور خودکار به طور کامل بسته می‌شود. اگر می‌خواهید آن را تا نیمه متوقف کنید، فقط می‌توانید کمی دکمه را فشار دهید.

⚠ احتیاط

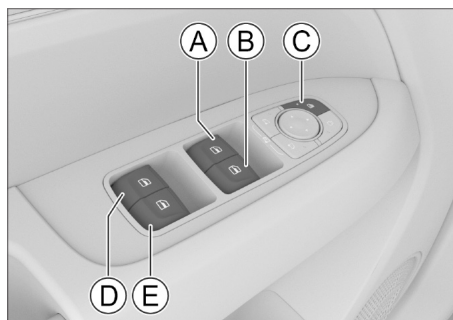
در محیط دارای دمای پایین، ممکن است بین شیشه پنجره خودرو و قاب شیشه خودرو یخ بزند و به همین دلیل ممکن است شیشه در بالا و پایین رفتن دچار مشکل شود. در این زمان عملیات را با اعمال فشار خارجی تکرار نکنید تا به مکانیسم بالابر آسیبی نرسد. پس از افزایش دمای داخل خودرو و آب شدن یخ روی شیشه، شیشه به درستی پایین و بالا خواهد رفت.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

کلید شیشه بالابر

پنل کلید شیشه بالابر سمت راننده



(A) کلید شیشه بالابر سمت راننده

(B) کلید شیشه بالابر سمت سرنشین جلو

(C) کلید قفل شیشه بالابر

(D) کلید شیشه بالابر عقب (سمت چپ)

(E) کلید شیشه بالابر عقب (سمت راست)

عملکرد

برای باز کردن یا بستن شیشه‌های خودرو، کلید مربوطه را فشار داده یا به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه خودرو به موقعیت لازم برسد.

قفل کردن شیشه بالابر خودرو

هنگامی که کلید قفل شیشه بالابر خودرو فشار داده می‌شود، دیگر نمی‌توان شیشه درب‌های عقب را توسط کلید شیشه بالابر درب مربوطه کنترل کرد. با فشار دادن مجدد کلید قفل شیشه بالابر، عملکرد کلید شیشه بالابر درب عقب بازیابی می‌شود.

⚠ هشدار

هنگامی که کودکان در خودرو هستند، توصیه می‌شود که آنها را با توجه به ایمنی صندلی‌های ردیف عقب در آنجا بنشانیدشان و عملکرد قفل شیشه بالابر خودرو فعال باشد.

📌 نکته

این عملکرد فقط برای پنجره سمت راننده قابل اجرا است.

⚠ هشدار

✦ برای آزمایش عملکرد برگشت پذیری از هیچ بخشی از بدن خود استفاده نکنید.

✦ اگر یک جسم خارجی درست قبل از بسته شدن کامل شیشه، در مسیر حرکت شیشه قرار گیرد، ممکن است عملکرد برگشت پذیری اجرا نشود.

📌 نکته

در شرایط سخت مانند دمای پایین و دست اندازهای شدید، شیشه ممکن است هنگام بالا آمدن، عملکرد برگشت پذیری را فعال نموده و با موفقیت بسته نشود. در این زمان، لطفاً کلید شیشه بالابر را تا انتها بالا بکشید تا شیشه بسته شود.

کلید شیشه بالابر سمت سرنشین

روی زیر آرنجی درب سمت سرنشین یک کلید شیشه بالابر تعبیه شده است که با استفاده از آن می‌توان شیشه مربوطه را باز یا بسته نمود.

عملکرد محافظ حرارتی

ممکن است برای محافظت از موتور شیشه بالابر پس از کارکرد مکرر کلید شیشه بالابر، محافظت حرارتی فعال شود. در این زمان، کلید شیشه بالابر به طور موقت غیرفعال می‌شود و پس از خنک شدن موتور شیشه بالابر، عملکرد به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

عملکرد برگشت پذیری شیشه

اگر در حین بسته شدن خودکار شیشه، جسم خارجی بین قاب پنجره و پنجره تشخیص داده شود، بسته شدن شیشه متوقف شده و شیشه به طور خودکار با ارتفاع مشخصی پایین می‌آید.

مقداردهی اولیه

هنگامی که در عملکرد بالا بردن یا پایین آوردن شیشه با یک فشار خطا رخ دهد، می‌توانید آن را از طریق عملیات زیر بازیابی کنید:

۱. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
۲. کلید شیشه بالابر مجهز به عملکرد بالا بردن یا پایین آوردن با یک فشار را تا انتها و تا زمانی که پنجره کاملاً بسته شود بالا بکشید و سپس حدود ۳ ثانیه نگه دارید.

۳. کلید شیشه بالا بر مجدداً با یک فشار بالا و پایین می‌رود.

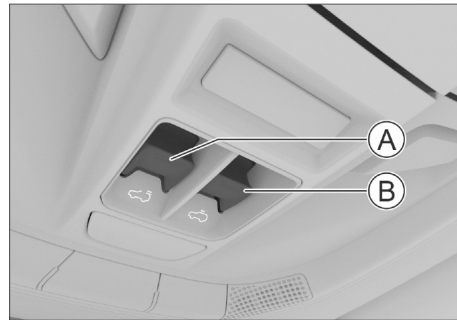
i نکته

هنگامی که عملکرد بالا بردن یا پایین آوردن شیشه با یک فشار به درستی انجام نمی‌شود یا باتری قطع و دوباره وصل می‌شود، عملکرد بالا بردن یا پایین آوردن شیشه با یک فشار باید مقداره‌ی اولیه شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باز کردن و بستن سانروف



Ⓐ دکمه باز کردن سانروف (فشار پایین)

Ⓑ دکمه بسته شدن سانروف (فشار پایین)

باز و بسته شدن در حالت نیمه باز (حالت تهویه سانروف)

عملکرد

دکمه باز شدن سانروف را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج به حالت تهویه باز شود.

دکمه بسته شدن سانروف را فشار داده و نگه دارید تا سانروف بسته شود.

برای اینکه سانروف در وسط راه متوقف شود، دکمه را رها کنید.

عملکرد خودکار

دکمه باز شدن سانروف را فشار داده و رها کنید. سانروف تا حداکثر زاویه باز می‌شود و متوقف می‌شود.

دکمه بسته شدن سانروف را فشار دهید و آن را رها کنید تا سانروف بسته شود.

برای اینکه سانروف در وسط راه متوقف شود، دکمه را دوباره فشار دهید.

باز و بسته شدن کشویی

عملکرد

دکمه باز شدن سانروف را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج به حالت کشویی باز شود.

دکمه بسته شدن سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا سانروف بسته شود.

برای اینکه سانروف در وسط راه متوقف شود، دکمه را رها کنید.

عملکرد خودکار

دکمه باز شدن سانروف را فشار دهید و سپس آن را رها کنید. سانروف به طور خودکار تا حدی باز می‌شود.

دکمه باز شدن سانروف را دوباره فشار دهید و سپس آن را رها کنید. سانروف به طور خودکار به طور کامل باز می‌شود.

دکمه بسته شدن سانروف را فشار دهید و آن را رها کنید تا سانروف به طور خودکار بسته شود.

برای اینکه سانروف در وسط راه متوقف شود، دکمه را دوباره فشار دهید.

⚠ هشدار

هنگام حرکت خودرو دست یا سر خود را از سانروف خارج نکنید زیرا در صورت ترمز ناگهانی، ممکن است باعث آسیب جدی شخصی یا حتی مرگ شود.

هنگام بستن سانروف، مراقب باشید که اعضای بدن سرنشینان در مسیر بستن سانروف قرار نداشته باشد تا از بروز صدمات جدی بدنی جلوگیری شود.

اجازه ندهید کودکان با سانروف کار کنند.

سایه بان

هنگام باز کردن سانروف، با توجه به زاویه باز شدن سانروف، سایه بان به طور خودکار تا حد معینی باز خواهد شد.

هنگامی که سانروف بسته است جهت باز کردن سایه بان، آن را به صورت دستی به عقب بکشید تا باز شود.

سایه بان را به صورت دستی به جلو بکشید تا بسته شود.

⚠ هشدار

سعی نکنید از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت پذیری سانروف استفاده کنید.

در زمان بسته شدن کامل سانروف، در صورت گیرکردن هرگونه جسمی، عملکرد برگشت پذیری عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

◀ به کودکان اجازه ندهید که با سایه بان کار کنند.

◀ هنگام بستن سایه بان، اعضای بدن سرنشینان در مسیر بستن سایه بان قرار نداشته باشد تا از بروز صدمات جدی شخصی جلوگیری شود.

◀ بستن سایه بان در هنگام باز بودن یا بسته نبودن کامل سانروف ممنوع است زیرا ممکن است باعث جدا شدن سایه بان و آسیب جدی شود.

⚠ احتیاط

◀ سایه بان سانروف را با زور فشار ندهید تا از افتادن یا آسیب دیدن سایه بان جلوگیری کنید.

◀ پیشنهاد می شود هنگام پارک طولانی مدت خودرو، سایه بان را ببندید تا در صورت قرار گرفتن طولانی مدت تزئینات داخلی در معرض نور خورشید به به دلیل دمای بالا آسیب نبیند.

عملکرد برگشت پذیری

اگر سانروف در حین بسته شدن خودکار با مانعی مواجه شود، بسته شدن آن متوقف شده و تا حد معینی به عقب برمی گردد.

عملکرد محافظ حرارتی

ممکن است برای محافظت از موتور سانروف پس از عملکرد مکرر کلید سانروف، عملکرد محافظت حرارتی فعال شود. در این زمان، عملکرد سانروف به طور موقت غیرفعال شده و پس از خنک شدن موتور به طور خودکار به حالت عادی باز می گردد.

بسته شدن خودکار سانروف

◀ اگر دکمه استارت در موقعیت LOCK باشد، در صورت تشخیص باران و برف توسط سنسور بارندگی و نور، سانروف به طور خودکار بسته می شود.

i نکته

در صورت بارندگی اندک، سانروف ممکن است به طور خودکار بسته نشود. از این رو پیشنهاد می‌شود قبل از ترک خودرو از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید.

اگر سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

مقداردهی اولیه

هنگامی که خطایی در سیستم رخ می‌دهد، می‌توانید آن را از طریق عملیات زیر بازیابی کنید:

۱. دکمه استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید، دکمه باز شدن سانروف را فشار دهید و هنگامی که سانروف به حداکثر موقعیت حالت تهویه باز شد، دکمه را رها کنید.

۲. دوباره دکمه باز شدن سانروف را فشار دهید و بیش از ۵ ثانیه نگه دارید. سانروف در این زمان با صدای "کلیک" حرکت می‌کند (که طبیعی است). هنگامی که سانروف به موقعیت باز شدن حداکثر زاویه برگشت، دکمه را رها کنید. عملیات ریست تکمیل می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باز کردن

۱. با دو مرتبه کشیدن اهرمی که در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد، درب موتور بیرون می‌پرد.



۲. دست خود را در زیر شکاف درب موتور قرار دهید و درب موتور را بلند کنید. درب موتور به طور خودکار بالا می‌آید تا کاملاً باز شود.

نکته

در محیطی با دمای پایین، ممکن است میل حائل نتواند به طور خودکار درب را بالا بیاورد. هنگامی که چنین وضعیتی رخ می‌دهد، می‌توانید درب موتور را به صورت دستی بلند کنید تا باز شود.

بستن

درب موتور را به سمت پایین بکشید و در ارتفاع ۲۰ تا ۳۰ سانتی متری قفل با نیروی مناسب آن را به سمت پایین فشار دهید و آن را ببندید.

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و محکم شده باشد. در غیراین صورت ممکن است در حین حرکت خودرو، به طور غیرمنتظره‌ای باز و منجر به تصادف شود.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که هیچ گونه شیء خارجی در داخل محفظه موتور باقی نماند.
- هنگام بستن درب موتور از نیروی بیش از حد استفاده نکنید. در غیراین صورت ممکن است درب موتور تغییر شکل دهد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

روش سوخت‌گیری

1. هنگامی که قفل درب سمت راننده باز است، انتهای درب مخزن سوخت را در نزدیکی انتهای خودرو فشار دهید تا درب مخزن سوخت از قفل رها گردد.
2. درپوش ورودی مخزن سوخت را خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس آن را به درب مخزن سوخت محکم کنید تا بدنه خودرو کثیف نشود.



هشدار

- وقتی درپوش ورودی مخزن سوخت را شل می‌کنید، در صورت شنیدن صدای زوزه کار را ادامه ندهید. پس از ناپدید شدن صدا، می‌توانید آن را به آرامی باز کنید.
- در هوای گرم، ممکن است به دلیل فشار داخلی زیاد، سوخت پرفشار از درگاه مخزن بیرون پاشیده شود، و باعث بروز آسیب شخصی شود.

در هنگام سوخت‌گیری به این موارد توجه کنید: موتور باید خاموش شود.

استعمال دخانیات یا ایجاد شعله‌های آتش در مجاورت خودرو مجاز نیست. برقراری و پاسخگویی به تماس‌های تلفنی ممنوع هستند. تمام اقدامات احتیاطی درج شده در جایگاه سوخت را رعایت کنید.

احتیاط

- بیش از حد سوخت‌گیری نکنید. توصیه می‌شود در اولین توقف خودکار نازل سوخت‌گیری توقف کنید. در غیراین صورت، سوخت می‌تواند به راحتی وارد کنیستر شده و عمر مفید آن را کاهش دهد.
- هنگام سوخت‌گیری اجازه ندهید سوخت روی خودرو پاشیده شود، زیرا ممکن است باعث خوردگی سطوح رنگ شده شود.

مشخصات سوخت

توضیح	آیتم
بنزین بدون سرب ۹۱ و بالاتر (برای امارات متحده عربی، قطر، کویت، عمان، بحرین، یمن، عراق، عربستان سعودی-استرالیا و نیوزلند)	مشخصات سوخت
بنزین بدون سرب ۹۲ و بالاتر (برای سایر مناطق)	
80 ± 3	ظرفیت مخزن سوخت [L] (مقدار مرجع)
11.8	مصرف سوخت شهری [L/100 km]
8.1	مصرف سوخت بین شهری [L/100 km]
9.5	مصرف سوخت ترکیبی [L/100 km]

۳. پس از سوخت‌گیری، درپوش ورودی مخزن سوخت را به حالت اولیه خود برگردانید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" شنیده شود که نشان می‌دهد درپوش ورودی مخزن سوخت در جای خود بسته شده است.

نکته

درپوش ورودی مخزن سوخت باید به درستی بسته شود، در غیراین صورت ممکن است نشانگر خطای موتور روشن شود.

۴. درب مخزن سوخت را ببندید.

احتیاط

از اعمال نیروی زیاد بر روی درب مخزن سوخت خودداری کنید تا از تغییر شکل و شکستن مکانیسم قفل و در نتیجه عدم باز یا بسته شدن درب مخزن سوخت جلوگیری شود.

i نکته

پایین‌ترین موقعیت پشت سری مناسب استفاده نیست. پشت سری باید قبل از استفاده از خودرو بالا برده شده و در موقعیت قفل شود.

i نکته

پس از تنظیم پشت سری، آن را کمی فشار دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم قفل شده است.

برداشتن پشت سری

برای برداشتن پشت سری، دکمه تنظیم پشت سری را فشار داده و نگه دارید و پشت سر را بردارید. در صورت لزوم، پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که بتوان پشت سری را جدا کرد.

⚠ احتیاط

پس از نصب پشت سری، آن را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

⚠ هشدار

رانندگی بدون پشت سری ممنوع است. در غیراین صورت، در هنگام برخورد، گردن شما به شدت آسیب می‌بیند و می‌تواند منجر به آسیب جدی و حتی مرگ می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

پشت سری**تنظیم پشت سری**

هنگامی که ارتفاع مرکز پشت سری با بالای گوش راننده یا سرنشین هماهنگ باشد، بهترین موقعیت عملکردی را ارائه می‌دهد.

⚠ هشدار

تنظیم پشت سری در هنگام رانندگی ممنوع است.



◀ برای بالا بردن پشت سری، آن را مستقیماً به سمت بالا بکشید تا به موقعیت مورد نظر برسد. برای پایین آوردن پشت سری، در حالی که دکمه تنظیم پشت سری را فشار داده و نگه داشته‌اید، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا به موقعیت دلخواه برسد.

تنظیم صندلی جلو

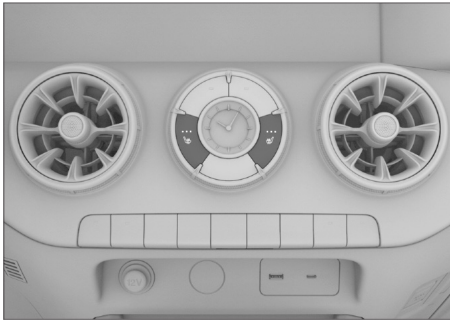
⚠ هشدار

- هرگز هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی راننده در موقعیت صحیح تنظیم شده است.
- در غیراین صورت، ممکن است به راحتی باعث عملکرد نادرست حتی منجر به تصادف شود و کمربندایمنی، کیسه هوا، پشت سری و سایر سیستم‌ها کارایی ایمنی مؤثر نداشته باشند.
- پشتی صندلی را بیش از حد به سمت عقب نخواستید تا از سر خوردن سرنشین از زیر کمربند در هنگام برخورد جلوگیری کنید.
- کمربندهای ایمنی تنها زمانی می‌توانند بهترین محافظت را داشته باشند که صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.

ⓕ عملکرد ماساژ صندلی

دکمه را فشار دهید تا عملکرد ماساژ بین درجه زیاد، درجه ضعیف و خاموش انتخاب شود. عملکرد ماساژ پس از حدوداً ۱۵ دقیقه کارکرد به طور خودکار متوقف می‌شود.

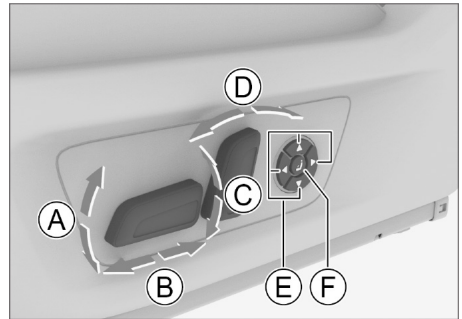
تهویه/گرمایش صندلی جلو تنظیم از طریق دکمه‌ها



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، دکمه گرمایش صندلی را فشار دهید تا عملکرد گرمایش برای صندلی مربوطه تنظیم شود. نشانگر روی دکمه میزان گرمایش صندلی مربوطه را نشان می‌دهد.

تنظیم از طریق صفحه نمایش

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON است، می‌توانید گرمایش یا تهویه صندلی را از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Seat Setting (تنظیم صندلی)} روی صفحه نمایشگر تنظیم کنید.



- Ⓐ تنظیم زاویه نشیمن صندلی
 - Ⓑ تنظیم حرکت رو به جلو/عقب صندلی
 - Ⓒ تنظیم ارتفاع صندلی
 - Ⓓ تنظیم زاویه شیب پشتی صندلی
 - Ⓔ تنظیم تکیه‌گاه کمری
- دکمه جلو یا عقب را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمری گود تر یا پر تر شود.
- دکمه رو به بالا یا پایین را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمری بالا یا پایین برده شود.

◀ برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری، استفاده از عملکرد گرمایش صندلی برای مدت طولانی بدون روشن کردن خودرو ممنوع است.

◀ در صورت بروز شرایط زیر، گرمکن صندلی ممکن است آسیب ببیند و بنابراین باید قبل از استفاده بررسی شود:

آب زیادی روی صندلی بریزد.

صندلی توسط اجسام نوک تیز (سنجاق یا چاقو) سوراخ شود.

استنشاق بوی غیر طبیعی از صندلی

دکمه OFF/ON را در پایین پنل لمس کنید تا عملکرد گرمایش (یا تهویه) صندلی مربوطه روشن یا خاموش شود.

برای تنظیم میزان گرمایش (یا تهویه) صندلی مربوطه، ناحیه تنظیم را در هر دو طرف لمس یا به سمت بالا / پایین حرکت دهید.

◀ با لمس نماد صندلی در پایین رابط تنظیمات تهویه مطبوع، می‌توانید عملکرد گرمایش (یا تهویه) صندلی مربوطه را در پنجره پاپ - آپ تنظیم کنید.

نکته

عملکردهای گرمایش و تهویه یک صندلی را نمی‌توان همزمان فعال کرد.

تنظیم صندلی عقب

تنظیم زاویه پشتی صندلی



Ⓐ دستگیره باز کردن قفل

Ⓑ ضامن قفل پشتی صندلی

هنگامی که پشتی صندلی قفل است، ضامن (همانطور که در شکل نشان داده شده است) پنهان می‌شود. پس از باز شدن قفل پشتی، ضامن ظاهر می‌شود.

هشدار

هنگام استفاده از عملکرد گرمایش صندلی، افراد زیر باید مراقب باشند:

- ◀ نوزادان، کودکان، سالمندان، بیماران یا افرادی که از نظر جسمی ضعیف هستند.
- ◀ کسانی که پوست حساسی دارند.
- ◀ شخصی که دارای خستگی مفرط است.
- ◀ شخصی که به دلیل نوشیدن یا مصرف دارو خواب آلود است.

احتیاط

◀ از تغییرات در ساختار و سیستم الکترونیکی صندلی اجتناب نمایید. در غیراین صورت تغییرات بر عملکرد و عمر گرمکن صندلی تأثیر می‌گذارد.

◀ برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی، هنگام فعال بودن سیستم گرمایش صندلی، هیچ گونه تشک، کوسن یا سایر مواد عایق را روی صندلی قرار ندهید.

پشتی صندلی دارای ۲ زاویه برای استفاده است. دستگیره باز کردن قفل بالای پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا قفل پشتی صندلی باز شده و بتوانید آن را در موقعیت زاویه مورد نیاز تنظیم کنید. پشتی صندلی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است. (ضامن قفل پشتی پنهان شده است).

⚠ احتیاط

پشتی صندلی را نمی‌تواند به صورت هم سطح روی تشک صندلی قرار گیرد. آن را با خشونت حرکت ندهید؛ در غیراین صورت، صندلی آسیب می‌بیند.

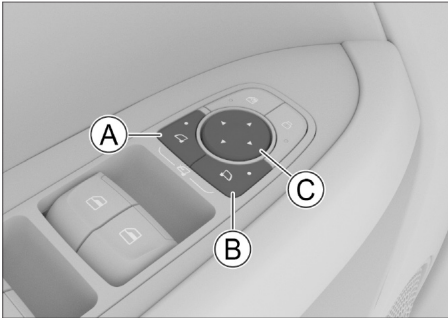
زیر آرنجی عقب



نوار را به سمت بیرون بکشید تا زیر آرنجی عقب را پایین بیاورید تا بتوان آرنج را روی آن تکیه داده و احساس راحتی بیشتری نمایید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.



- Ⓐ دکمه آینه سمت چپ
- Ⓑ دکمه آینه سمت راست
- Ⓒ دکمه تنظیم آینه

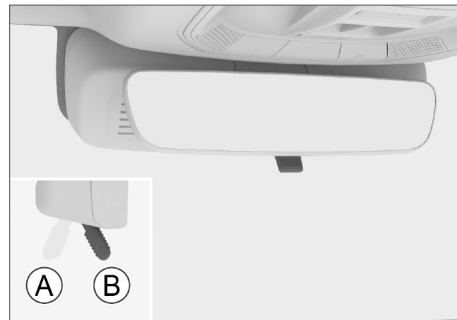
نحوه تنظیم

۱. دکمه آینه بغل را فشار دهید تا آینه بغل چپ (L) یا راست (R) را انتخاب کنید. اگر نشانگر دکمه روشن شود، آینه انتخاب شده است.
۲. موقعیت‌های جلو، عقب، چپ و راست روی دکمه تنظیم آینه را فشار دهید تا زاویه آینه چپ یا راست را تنظیم کنید.
۳. پس از تنظیم، دکمه آینه بغل را دوباره فشار دهید، نشانگر دکمه خاموش می‌شود و آینه از حالت انتخاب شده خارج می‌شود.

⚠ هشدار

در هنگام رانندگی، آینه‌های بغل را تنظیم نکنید. در غیر این صورت، می‌تواند باعث عدم کنترل خودرو و بروز تصادفات و صدمات جدی یا مرگ شود.

آینه دید عقب ضد تابش دستی



Ⓐ موقعیت عادی

Ⓑ موقعیت ضد تابش نور

ضامن آینه را به سمت داخل خودرو بکشید تا به موقعیت ضد تابش انعکاس تغییر پیدا کند. در این حالت انعکاس نور چراغ خودروی پشت سری کاهش خواهد یافت.

عملکرد بخارزدایی (گرم کن) آینه بغل

برای خودروهایی که عملکرد گرم کن آینه‌های بغل دارند، این عملکرد همزمان با عملکرد گرم کن شیشه عقب سیستم تهویه مطبوع فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی که این عملکرد فعال است، تیغه برف پاک کن جلو که روی شیشه جلو یخ زده است، روی شیشه جلو به تدریج آزاد می‌شود.

عملکرد گرم کن آینه بغل، پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

پس از روشن شدن عملکرد گرم کن آینه بغل، برای جلوگیری از سوختن، دست زدن به آینه ممنوع است.

جمع کردن برقی آینه بغل

دکمه‌های آینه بغل سمت چپ و راست را به طور همزمان فشار دهید، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند. دوباره آنها را به طور همزمان فشار دهید و آینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند.

جمع شدن خودکار آینه بغل هنگام قفل کردن خودرو

حالت تاشوی آینه‌های بغل را می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ←

{Comfort Setting (تنظیم راحتی)} ← {Side Mirror

Folding Mode (حالت تاشو آینه بغل)} روی صفحه نمایشگر تنظیم کرد.

هنگامی که حالت تاشو خودکار تنظیم می‌شود، تا شدن و باز شدن آینه‌های بغل با قفل و باز شدن قفل دربها نسبت مستقیم دارد.

⚠ هشدار

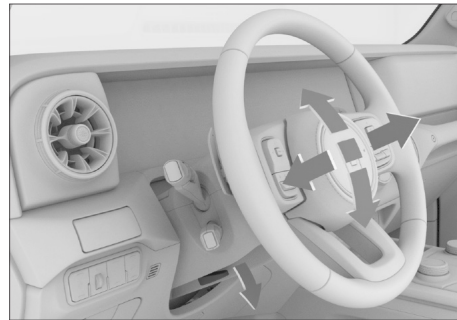
قبل از رانندگی، باید آینه‌های بغل را باز نموده و آنها را به طور مناسب تنظیم کنید.

هنگام حرکت دادن آینه بغل مراقب انگشتان خود باشید تا از آسیب دیدن یا آسیب رساندن به آینه بغل جلوگیری کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نحوه تنظیم



مطمئن شوید که فرمان پس از تنظیم، محکم در جای خود قفل شده است. در غیراین صورت، ممکن است حرکت ناگهانی فرمان موجب بروز تصادف و در نتیجه آسیب جدی یا مرگ شود.

عملکرد گرم‌کن غریبک فرمان

می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ← {Comfort Setting} (تنظیم راحتی) روی صفحه نمایش مولتی مدیا عملکرد گرم‌کن فرمان را فعال یا غیرفعال کرد.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از مصرف ولتاژ باتری و تأثیر بر راه‌اندازی موتور، در زمانی که موتور خاموش است، از استفاده طولانی مدت از عملکرد گرمایش فرمان خودداری کنید.

بوق

علامت بوق روی فرمان یا اطراف آن را فشار دهید.

۱. اهرم تنظیم زیر فرمان را آزاد کنید
۲. فرمان را تنظیم کنید تا همراستا با قفسه سینه شود و مطمئن شوید که می‌توانید تمام صفحات نمایشگر و نشانگرهای موجود در صفحه نشانگر را ببینید.
۳. پس از تنظیم، برای قفل کردن غریبک فرمان، اهرم را به عقب برگردانید.

⚠ هشدار

تنظیم فرمان در حین حرکت خودرو ممنوع است. در غیراین صورت، ممکن است باعث عدم توانایی در کنترل خودرو و بروز تصادف و در نتیجه آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

وسایل باید روی باربند در جای خود محکم شوند. در غیراین صورت، خطر تصادف وجود دارد.

بارگیری کالا در روی باربند، مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد. از رانندگی با سرعت زیاد، سرعت گیری ناگهانی، پیچ‌های تند، ترمز ناگهانی یا گردش ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو به دلیل عملکرد نادرست خودرو و در نتیجه آسیب جدی یا مرگ شود.

وقتی اجسام نسبتاً سنگین یا بزرگ روی باربند بارگذاری می‌شوند، تغییرات در مرکز جرم و مقاومت باد ممکن است بر عملکرد رانندگی تأثیر بگذارد و خطر تصادف وجود دارد. بنابراین باید سبک رانندگی و سرعت خود را با توجه به شرایط خاص تنظیم کنید.

در صورت وزش باد از پهلو، با سرعت کم رانندگی کنید. نمای جانبی خودرو و تغییرات مرکز ثقل، آن را نسبت به وزش باد جانبی حساس‌تر می‌کند و کاهش سرعت خودرو، کنترل خودرو را آسان‌تر می‌کند.

هنگام رانندگی آفرود یا در زمین‌های ناهموار، از سرعت زیاد، ویراژ، گردش تند، ضربه زدن به اشیاء و غیره خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو و در نهایت منجر به آسیب جدی یا مرگ و همچنین آسیب جدی به سیستم تعلیق و شاسی خودرو شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باربند

برای نصب باربند بر روی سقف، لطفاً بخش راهنمای نصب باربند را به دقت مطالعه کنید.

i نکته

در هنگام نصب یا استفاده از باربند برای حمل اشیاء، باید الزامات مربوط به مقررات راهنمایی و رانندگی محلی رعایت شود.

ظرفیت تحمل باربند

حداکثر وزن بار قابل تحمل باربند ۵۰ کیلوگرم است. در صورت رانندگی با شتاب گیری متعدد و ترمزهای شدید، حداکثر وزن بار باربند ۳۵ کیلوگرم است.

i نکته

وزن بار قبل تحمل باربند شامل لوازم جانبی مانند پایه‌ها و سایر لوازم جانبی می‌باشد.

از شیب‌های تند عبور نکنید و بهتر است مستقیم به سمت بالا یا پایین رانندگی کنید. احتمال واژگونی خودرو بیشتر از سر خوردن به سمت جلو یا عقب است.

باربند فقط می‌تواند زمانی که سانروف بسته است، استفاده شود. در غیراین صورت، باربند یا اشیای بارگیری شده روی آن ممکن است باعث بروز صدمه به سرنشینان شود.

تجهیزات خودرو

تنظیم چراغ نورپردازی داخلی

می‌توان عملکرد چراغ نورپردازی داخلی را تنظیم کرد.

تنظیمات حالت مکان‌یابی خودرو

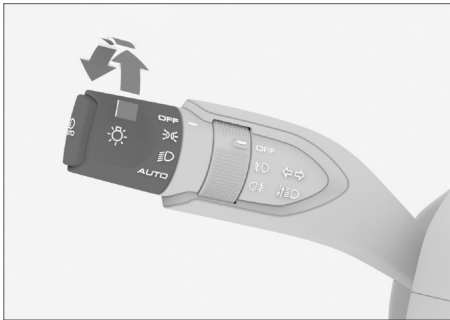
{Search mode setting} (تنظیم حالت مکان‌یابی): می‌توان حالت اعلان مکان‌یابی خودرو را از این مسیر تنظیم کرد.

کلید ترکیبی کنترل نور چراغ (دسته راهنما)

کلید چراغ اصلی

نکته

قبل از قفل کردن و ترک خودرو، لطفاً دسته راهنما را در حالت OFF یا AUTO قرار دهید تا مصرف برق خودرو کاهش یابد و از اتلاف انرژی باتری در استفاده عادی خودرو جلوگیری شود.



< دکمه مدور سر دسته راهنما را در موقعیت OFF بچرخانید تا چراغ‌های کوچک و چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی روشن شود.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تنظیمات چراغ

عملکردهای مرتبط با نور چراغ می‌توان را از طریق {vehicle setting} (تنظیم خودرو) ← {lighting setting} (تنظیم روشنایی) روی صفحه نمایش سیستم مولتی‌مدیا تنظیم نمود.

تنظیمات زمان

{Power saving delay time setting} (تنظیم زمان تأخیر ذخیره انرژی): برای تنظیم زمان تأخیر عملکرد ذخیره انرژی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت LOCK، اگر وضعیت دکمه استارت، قفل درب و کلید فلاشر در مدت زمان تعیین شده تغییر نکند، عملکرد صرفه جویی در مصرف برق به طور خودکار فعال می‌شود تا در مصرف انرژی صرفه جویی شود.

{Dome lamp delay time setting} (تنظیم زمان تأخیر چراغ سقفی): وقتی لامپ‌های داخلی با باز شدن درب روشن می‌شود، میتوان زمان تأخیر برای خاموش شدن لامپ‌های داخلی پس از بسته شدن همه درب‌ها را تنظیم نمود

{Follow-me-home delay time setting} (تنظیم زمان تأخیر مشایعت تا منزل): برای تنظیم زمان روشنایی مداوم چراغ موقعیت و چراغ نور پایین پس از فعال شدن عملکرد "مشایعت تا منزل"

⚠️ احتیاط

در رانندگی از چراغ کوچک به عنوان چراغ جلو نور پایین استفاده نکنید. در غیراین صورت، خطر تصادف وجود دارد.

چراغ‌های کوچک به اندازه کافی پر نور نیستند که مسیر جلوی خودرو را روشن کنند یا به سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده اجازه دیدن خودرو را بدهند. بنابراین، هنگامی که نور محیط یا دید ضعیف است، چراغ‌های جلو نور پایین را روشن کنید.

دسته راهنما را در وضعیت OFF بچرخانید تا همه چراغ‌های خودرو خاموش شود.

چراغ مه‌شکن



برای روشن کردن چراغ‌های نور پایین، دسته راهنما را در موقعیت چراغ جلو (D) بچرخانید. چراغ جلو نور پایین، چراغ‌های کوچک و چراغ پلاک روشن می‌شود.

هنگامی که چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند، کلید مدور را به سمت چراغ مه‌شکن جلو (M) بچرخانید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود.

وقتی چراغ جلو یا چراغ مه‌شکن جلو روشن است، کلید مدور مه‌شکن را به سمت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن یا خاموش شود. پس از رها شدن، کلید مدور به طور خودکار به حالت قبل باز می‌گردد.

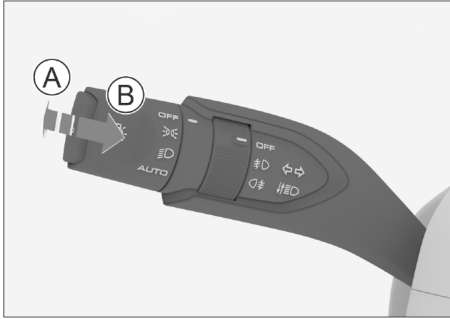
دسته راهنما را در موقعیت AUTO بچرخانید. با توجه به روشنایی نور محیط اطراف، چراغ‌های خطر عقب و چراغ‌های جلو نور پایین به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند.

⚠️ احتیاط

وقتی دید در روز به دلیل وجود مه کم می‌شود، ممکن است چراغ هاب به طور خودکار روشن نشوند. در این حالت لطفاً چراغ‌ها را به صورت دستی روشن کنید.

کنترل خودکار چراغ فقط یک سیستم کمکی است. راننده در همه حال مسئول کنترل روشنایی خودرو می‌باشد.

کلید تنظیم دستی نور بالا/پایین



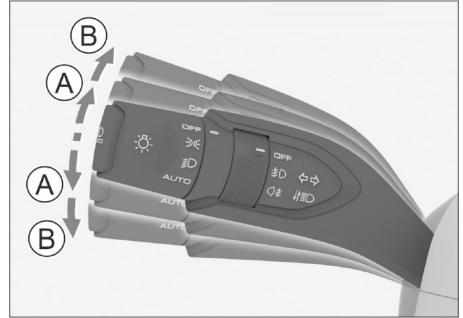
Ⓐ چراغ نور بالا روشن می‌شود

Ⓑ چراغ نور بالا چشمک می‌زند

⋄ وقتی چراغ نور پایین روشن است، دسته راهنما را به سمت کنسول داشبورد فشار دهید تا چراغ نور بالا روشن یا خاموش شود. هنگامی که دسته راهنما را رها می‌کنید، به طور خودکار باز می‌گردد.

⋄ وقتی دسته راهنما را به سمت غربیلک فرمان می‌کشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود. پس از رها کردن، دسته راهنما به طور خودکار برمی‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. می‌توانید این عمل را تکرار کنید تا چراغ‌های جلوی نور بالا چشمک بزنند.

چراغ راهنما و سیگنال تغییر مسیر



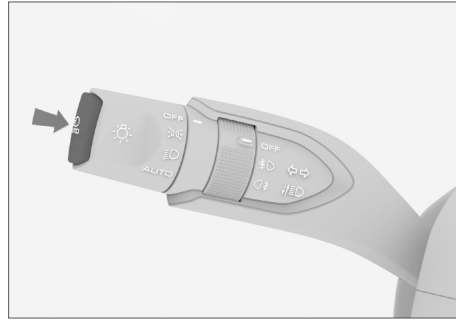
Ⓐ سیگنال تغییر مسیر

Ⓑ چراغ راهنما

⋄ سیگنال تغییر مسیر: کلید دسته راهنما را به آرامی به سمت بالا بکشید یا فشار دهید و آن را رها کنید، در این حالت دسته راهنما به طور خودکار برمی‌گردد و چراغ راهنما مربوطه ۳ بار چشمک می‌زند.

⋄ چراغ راهنما: دسته راهنما را به سمت بالا بکشید یا فشار دهید و رها کنید، در این حالت دسته راهنما به طور خودکار برنمی‌گردد و چراغ راهنمای مربوطه به طور مداوم چشمک می‌زند.

کلید خودکار نور بالا/پایین



- < رانندگی در مناطق با شرایط روشنایی ضعیف و ساختمان‌های زیاد.
- < رفت و آمد با روشنایی ضعیف در اطراف جاده وجود دارند، مانند عابران پیاده یا وسایل نقلیه غیر موتوری.
- < اجسام بسیار بازتابنده در نزدیکی جاده وجود دارد، مانند علائم راهنمایی و رانندگی.
- < سنسور بارندگی و نور روی شیشه جلو کثیف، یخ زده یا با برجسب پوشیده شده است.


چراغ رانندگی در روز


- برای اینکه سایر رانندگان بتوانند خودروی شما را واضح‌تر ببینند، با روشن شدن موتور چراغ‌های رانندگی در روز به طور خودکار روشن می‌شوند.
- هنگامی که شرایط زیر فعال شود، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شوند:
- < وقتی چراغ جلو روشن است.
- < وقتی چراغ راهنمای چپ یا راست روشن است، چراغ رانندگی در روز در همان سمت خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

- چراغ روشنایی روز برای رفع نیازهای رانندگی در شب طراحی نشده است.

این کلید می‌تواند بر اساس سرعت فعلی خودرو و روشنایی محیط، به طور خودکار چراغ‌های نور بالا و پایین را تغییر دهد.

وقتی چراغ نور پایین روشن و چراغ نور بالا خاموش است برای روشن یا خاموش کردن عملکرد کلید خودکار نور بالا/پایین، کلید  را فشار دهید.

پس از فعال شدن عملکرد، نشانگر کلید خودکار نور بالا/پایین  در صفحه نشانگر به رنگ سبز روشن و نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

عملکرد کلید خودکار نور بالا/پایین تنها یک عملکرد کمکی است. هنگامی که شرایط ترافیکی یا شرایط آب و هوایی ایجاب می‌کند، راننده باید به صورت دستی نور بالا و پایین را با توجه به شرایط نور و دید تغییر دهد. در موارد زیر تنظیم دستی لازم است:

- < شرایط آب و هوایی برای رانندگی مساعد نیست، مانند مه شدید یا باران یا برف.
- < گردش ناگهانی شدید یا رانندگی در شیب.
- < اگر در یک تقاطع هستید یا نمی‌توانید مسیر روبرو را به طور کامل ببینید، مانند زمانی که نور جهت مقابل در اثر برخورد با مانع دیده نمی‌شود یا زمانی که در بزرگراه سفر می‌کنید.

چراغ مشایعت تا منزل

هنگامی که دکمه استارت در حالت LOCK بوده و کلید چراغ اصلی در وضعیت نور خودکار قرار دارد، اگر میزان نور محیط به حدی کم باشد که نیاز به روشن شدن چراغ نور پایین باشد، پس از قفل شدن موفقیت آمیز درب‌ها از بیرون خودرو (به جز قفل کردن درب از طریق کلید مکانیکی) چراغ کوچک و چراغ نور پایین به طور خودکار برای مدتی روشن می‌شوند و به شما امکان می‌دهد خودرو را در شرایط تاریکی ترک کنید.

چراغ کمکی مه‌شکن جلو

این عملکرد باعث روشن شدن خودکار چراغ مه‌شکن جلو در سمت مربوطه خودرو در هنگام ورود به پیچ و روشن شدن خودکار همه مه‌شکن‌های جلو در هنگام دنده عقب می‌شود تا محیط اطراف را بهتر روشن کند.

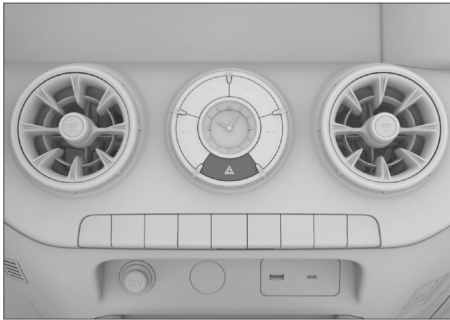
برای روشن کردن چراغ مه‌شکن جلو باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

- < سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- < چراغ‌های نور پایین روشن شده است.
- < چراغ راهنما روشن است یا زاویه فرمان بیشتر از ۶۰ درجه است.
- < چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن نباشند.

چراغ هشدار ترمز اضطراری

زمانی که سرعت خودرو از سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، اگر در آن زمان ترمزگیری ناگهانی انجام دهید، چراغ راهنما چشمک می‌زند.

چراغ خطر (فلاشر)



در صورت خرابی خودرو یا تصادف رانندگی، چراغ‌های خطر (فلاشر) را روشن کنید تا به سایر وسایل نقلیه هشدار دهید.

کلید را فشار دهید تا چراغ‌های خطر (فلاشر) روشن یا خاموش شود.

تنظیم ارتفاع نور چراغ



می‌توان ارتفاع نور چراغ جلو را با توجه به تعداد سرنشینان و بار خودرو تنظیم نمود.



- < برای بالا بردن ارتفاع نور چراغ جلو، دکمه مدور را به سمت بالا بچرخانید.
- < دکمه مدور را به سمت پایین بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو را کاهش دهید.

تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگر



- < کلید اصلی چراغ مطالعه را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن یا خاموش شود.
- < کلید کنترل درب را فشار دهید تا عملکرد کنترل درب فعال یا غیرفعال شود.
- < با فعال شدن عملکرد کنترل درب، چراغ مطالعه به طور خودکار و با توجه به وضعیت درب روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ سقفی (ردیف عقب)




- < قسمت بالای دکمه را فشار دهید و صفحه نشانگر و چراغ‌های پس زمینه صفحه نشانگر خودرو روشن تر می‌شوند.
- < قسمت پایینی دکمه را فشار دهید. صفحه نشانگر و چراغ‌های پس زمینه صفحه نشانگر خودرو کم نور تر می‌شوند.

چراغ‌های داخلی چراغ مطالعه

⚠ احتیاط

- < کلید کنترل درب را فشار دهید تا عملکرد کنترل درب فعال یا غیرفعال شود.
- < با فعال بودن عملکرد کنترل درب، چراغ سقفی با توجه به وضعیت درب به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

زمانی که خودرو روشن نیست، از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. در غیراین صورت، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

◀ کلید  را فشار دهید تا چراغ سقف مربوطه روشن یا خاموش شود.

چراغ محفظه بار

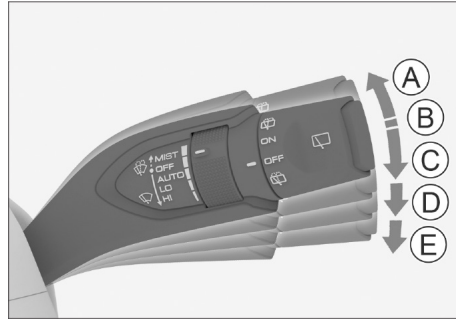
با باز یا بسته شدن درب پشتی، چراغ‌های محفظه بار به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

برف پاک‌کن جلو

موقعیت برف پاک‌کن جلو



(A) عملکرد رفت و برگشت برف پاک‌کن جلو (MIST)
دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا در موقعیت MIST بکشید. پس از رها شدن، دسته به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. برف پاک‌کن جلو یک بار کار می‌کند.

(B) برف پاک‌کن جلو خاموش (خاموش)

(C) پاک کردن خودکار (AUTO)

(D) پاک کردن با سرعت پایین (LO)

(E) پاک کردن با سرعت بالا (HI)

⚠ احتیاط

⋄ اگر شیشه جلو کثیف است یا جسم خارجی به آن چسبیده است (مانند برف یا شیره درخت و غیره)، برای جلوگیری از آسیب رسیدن به تیغه و ساختار داخلی برف پاک‌کن، قبل از استفاده از برف پاک‌کن لطفاً شیشه را تمیز کرده و شی خارجی را بردارید.

⋄ قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها در فصل سرد، باید بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده است یا خیر. اگر تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند، حتماً قبل از استفاده آنها را یخ زدایی کنید تا به تیغه و موتور برف پاک‌کن آسیبی نرسد.

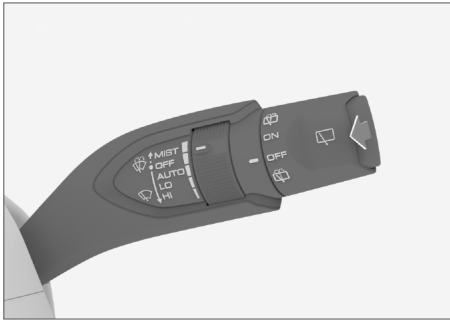
⋄ اگر برف پاک‌کن به دلایلی مانند وجود برف گیر کرده است، لطفاً در اسرع وقت برف پاک‌کن را خاموش کرده و خودرو را در مکانی امن پارک کنید. سپس هر چیزی را که مانع حرکت برف پاک‌کن شده را بردارید تا برف پاک‌کن بتواند به طور عادی کار کند.

تنظیم فرکانس پاک کردن خودکار



اگر دانه‌های برف روی سنسور بارندگی و نور را بپوشاند، ممکن است سنسور و در نتیجه برف پاک‌کن‌های جلوی به طور معمول کار نکنند، زیرا دانه‌های برف به اشکال مختلف هستند. برف ذوب شده ممکن است باعث شود برف پاک‌کن جلو به طور خودکار حرکت کند.

عملکرد شیشه‌شوی



دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیک فرمان بکشید و نگه دارید، برای پاک کردن شیشه جلو، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو اسپری می‌شود. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت اولیه باز می‌گردد.

احتیاط

از استفاده طولانی مدت از شیشه‌شوی خودداری کنید. در غیراین صورت ممکن است به پمپ مایع شیشه‌شوی آسیب برساند.

برای محافظت از پمپ مایع شیشه‌شوی، ممکن است شیشه‌شوی پس از یک دوره کار مداوم به طور خودکار خاموش شود.

دکمه مدور تنظیم را بچرخانید تا با تغییر تنظیمات حساسیت سنسور بارندگی و نور، برف پاک‌کن جلویی را در موقعیت پاک کردن خودکار تنظیم کنید.

هشدار

سنسور بارندگی و نور قادر به تشخیص همه بارش‌ها برای فعال کردن برف پاک‌کن جلو نیست. اگر باران روی شیشه جلو بر روی دید تأثیر بگذارد، باید سرعت حرکت برف پاک‌کن جلو را به موقع تنظیم کنید.

هنگامی که برف پاک‌کن جلوی در وضعیت AUTO قرار دارد، اگر شیشه جلو در نزدیکی آینه بغل از سمت بیرون خودرو لمس شود یا شیشه جلو بلرزد، ممکن است برف پاک‌کن جلو به طور غیرمنتظره‌ای شروع به کار کند. مراقب باشید که انگشتان یا سایر قسمت‌های بدنتان در مسیر حرکت برف پاک‌کن قرار نداشته باشد.

هنگام شستشوی خودرو یا هنگامی که نیازی به استفاده از برف پاک‌کن جلو نیست، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت AUTO قرار ندهید. در غیراین صورت، ممکن است برف پاک‌کن جلو به طور غیرمنتظره‌ای شروع به کار کند.

احتیاط

اگر شیشه جلو در نزدیکی آینه بغل کثیف است یا جسم خارجی به آن چسبیده است (مانند برف یا شیره درخت و غیره)، برای جلوگیری از آسیب رساندن به تیغه و ساختار داخلی برف پاک‌کن، لطفاً قبل از استفاده از برف پاک‌کن، شیشه را تمیز کرده و جسم خارجی را بردارید.

کلید مدور دسته برف پاک‌کن عقب را در موقعیت OFF بچرخانید تا غیرفعال شود.

⚠ احتیاط

از محصولی استفاده نکنید که می‌تواند روی شیشه لایه‌ای ایجاد کند (به عنوان مثال، شیشه‌شوی حاوی ذرات کریستال یا فیلم پوششی و غیره). در غیر این صورت، برف پاک‌کن ممکن است بالا پریده و هنگام پاک کردن صداهای غیر عادی تولید کند.

تیغه نباید با ماده تمیز کننده روغنی تماس پیدا کند. زیرا ممکن است با هم واکنش شیمیایی نشان دهند و باعث تغییر شکل تیغه شود.

عملکرد کاهش هوشمند سرعت برف پاک‌کن جلو

اگر برف پاک‌کن جلو در حالت حرکت با سرعت کم یا با سرعت بالا باشد، زمانی که سرعت خودرو از 4 km/h کمتر شود، برف پاک‌کن جلو به طور خودکار فرکانس پاک کردن را کاهش می‌دهد. هنگامی که سرعت خودرو از 12 km/h بیشتر شود، برف پاک‌کن جلو به طور خودکار به فرکانس پاک کردن فعلی باز می‌گردد.

وقتی مایع شیشه‌شوی کافی نیست، لطفاً آن را دوباره پر کنید. در فصول سرد، از مایع شیشه‌شوی مناسب باید استفاده کنید تا اطمینان حاصل نمایید که مایع شیشه‌شوی یخ نمی‌زند. در غیر این صورت نه تنها عملکرد شستشو صورت نمی‌گیرد، بلکه قطعات مربوطه را نیز منجمد می‌کند.

از محصولی استفاده نکنید که می‌تواند روی شیشه جلو لایه‌ای ایجاد کند (به عنوان مثال، شیشه‌شوی حاوی ذرات کریستال یا لایه پوششی و غیره). در غیر این صورت، برف پاک‌کن ممکن است بالا پریده و هنگام پاک کردن صداهای غیر عادی تولید کند.

تیغه نباید با ماده تمیز کننده روغنی تماس پیدا کند. زیرا ممکن است با هم واکنش شیمیایی نشان دهند و باعث تغییر شکل تیغه شود.

برف پاک‌کن عقب



کلید مدور دسته برف پاک‌کن را در وضعیت ON بچرخانید. برف پاک‌کن عقب روشن می‌شود.

کلید مدور دسته برف پاک‌کن عقب را در وضعیت تمیز کردن شیشه (Auto) بچرخانید و نگاه دارید. برف پاک‌کن عقب با استفاده از شیشه‌شوی، شیشه را پاک می‌کند. با رها کردن، کلید مدور دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت قبلی خود باز خواهد گشت.

- ◀ دکمه کاهش سرعت فن دمنده * را فشار دهید تا جریان هوا کاهش یابد.
- دکمه افزایش سرعت فن دمنده * را فشار دهید تا جریان هوا افزایش یابد.
- ◀ دکمه MODE را فشار دهید تا حالت خروجی هوای فن دمنده تغییر کند.
- برای کاهش دما دکمه پایین v را فشار دهید.
- دکمه بالا ^ را فشار دهید تا دما افزایش یابد.
- ◀ برای روشن یا خاموش کردن حالت گردش هوای داخلی، دکمه گردش هوای داخلی (↻) را فشار دهید. وقتی نشانگر مربوطه روشن است، نشان می‌دهد که حالت گردش هوای داخلی فعال است. زمانی که نشانگر دکمه خاموش است، نشان می‌دهد که حالت گردش هوای داخلی غیرفعال است.

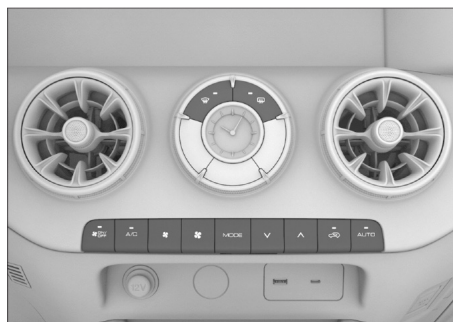
i نکته

- ◀ در حالت کلی، از حالت ورود هوای تازه استفاده شود. استفاده از حالت گردش هوای داخلی باعث بخار گرفتن شیشه‌ها می‌شود، به خصوص زمانی که کمپرسور خاموش است.
- ◀ در شرایطی مانند داخل تونل، ترافیک، هوای کثیف درخارج از خودرو یا برای دستیابی به سرمای بیشتر و گرمایش سریع مورد نظر، باید از حالت گردش هوای داخلی استفاده شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

کنترل پنل تهویه مطبوع



i نکته

به دلیل طراحی‌های مختلف خودرو، موقعیت‌های دکمه یخ‌زدا/بخارزدا جلو و دکمه یخ‌زدا/بخارزدا عقب ممکن است با موارد نشان داده شده در تصویر یکسان نباشد. مرجع، خودروی واقعی است.

- ◀ برای روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه **OFF** را فشار دهید. نشانگر تهویه مطبوع روشن خواهد شد.
- ◀ برای فعال یا غیرفعال کردن حالت کولر، دکمه A/C را فشار دهید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که کولر فعال شده است. در این حالت، ممکن است دما و رطوبت داخل کاهش یابد.

⚠ هشدار

هنگامی که عملکرد یخ زدا/بخار زدای شیشه عقب فعال شد، شیشه عقب داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی به آن دست نزنید.


⚠ احتیاط


هنگامی که خودرو روشن نیست، از عملکرد یخ‌زدا/بخار زدای شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید تا از اتلاف انرژی باتری جلوگیری کنید.

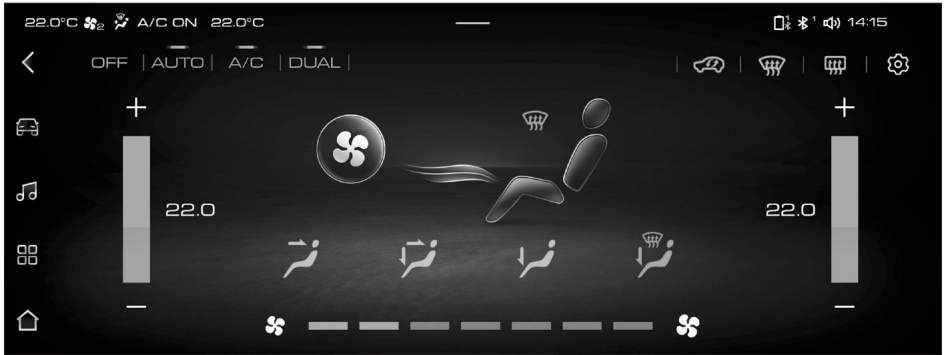
دکمه AUTO را فشار دهید تا حالت عملکرد خودکار تهویه مطبوع فعال شود. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که حالت خودکار فعال شده است. در این حالت، حالت خروجی هوا و جریان هوای سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار جهت رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌گردد.

i نکته

اگر حالت خروجی خودکار هوا و جریان هوای تنظیم شده توسط سیستم تهویه مطبوع نمی‌تواند نیاز شما را برآورده کند، می‌توانید تنظیم دستی را انجام دهید. در این حالت سیستم از حالت AUTO خارج شده و نشانگر خاموش می‌شود.

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخ‌زدا/بخار زدای شیشه جلو ، دکمه یخ‌زدا/بخار زدای جلو  را فشار دهید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد یخ زدایی/بخارزدایی شیشه جلو فعال شده است و یخ و بخار روی شیشه جلو و شیشه درب‌ها را به تدریج برطرف می‌کند.

دکمه یخ زدایی/بخارزدایی  عقب را فشار دهید تا عملکرد یخ زدایی/بخارزدایی عقب فعال یا غیرفعال شود. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد یخ زدایی/بخارزدایی شیشه عقب فعال شده است و می‌تواند یخ/بخار شیشه عقب را به تدریج از بین ببرد.



- < برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع دکمه OFF را لمس کنید.
- < روی دکمه AUTO ضربه بزنید تا حالت خودکار فعال شود. در این حالت، حالت خروجی هوا و حجم هوا به طور خودکار جهت رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌گردد.


i نکته

اگر حالت خودکار خروج هوا و حجم جریان هوا تنظیم شده توسط سیستم تهویه مطبوع نمی‌تواند نیاز شما را برآورده کند، می‌توانید تنظیم دستی را انجام دهید. در این حالت سیستم از حالت AUTO خارج می‌شود و نشانگر خاموش می‌شود.

- < روی دکمه A/C ضربه بزنید تا حالت کولر فعال یا غیرفعال شود. پس از فعال شدن حالت کولر ممکن است دما و رطوبت داخل کاهش یابد.
- < برای فعال یا غیرفعال کردن کنترل حالت منطقه بندی، روی دکمه DUAL ضربه بزنید. پس از فعال شدن حالت کنترل منطقه بندی، دما در سمت راننده و سمت سرنشین جلو به ترتیب قابل تنظیم است.
- < پس از غیرفعال شدن حالت کنترل منطقه بندی، دمای سمت سرنشین جلو با دمای سمت راننده همسان می‌شود.

i نکته



هنگامی که درجه حرارت سمت سرنشین جلو تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار حالت کنترل منطقه بندی را فعال می‌کند.

- < دکمه حالت گردش  را لمس کنید تا سیستم A/C بین حالت گردش هوای داخلی و ورود هوای تازه سوئیچ کند.
- < اگر نشانگر مربوطه روشن شود، نشان می‌دهد که حالت گردش هوای داخلی فعال شده است.

وقتی نشانگر مربوطه خاموش می‌شود، نشان می‌دهد حالت ورود هوای تازه فعال شده است. در این حالت، هوای تازه می‌تواند از بیرون وارد خودرو شود.

نکته

◀ به طور معمول، شما باید سیستم را در حالت ورود هوای تازه قرار دهید. استفاده از حالت گردش هوای داخلی به خصوص زمانی که کمپرسور خاموش است باعث بخار کردن شیشه‌ها می‌شود.
 ▶ در شرایطی مانند داخل تونل، ترافیک، هوای کثیف درخارج از خودرو یا برای دستیابی به سرمایش و گرمایش سریع مورد نظر، باید از حالت گردش هوای داخلی استفاده شود.





◀ برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخ‌زدا/بخارزدای شیشه جلو، دکمه یخ‌زدا/بخار زدای جلو  را فشار دهید. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد یخ زدایی/بخارزدایی شیشه جلو فعال شده است و یخ و بخار روی شیشه جلو و شیشه درب‌ها را به تدریج برطرف می‌کند.
 ▶ دکمه یخ زدایی/بخارزدایی  عقب را فشار دهید تا عملکرد یخ زدایی/بخارزدایی عقب فعال یا غیرفعال شود. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد یخ زدایی/بخارزدایی شیشه عقب فعال شده است و می‌تواند یخ/بخار شیشه عقب را به تدریج از بین ببرد.

هشدار

هنگامی که عملکرد یخ زدا/بخار زدای شیشه عقب فعال شد، شیشه عقب داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی به آن دست نزنید.

احتیاط

هنگامی که خودرو روشن نیست، از عملکرد یخ‌زدا/بخار زدای شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید تا از اتلاف انرژی باتری جلوگیری کنید.

◀ برای تنظیم دما دکمه کولر - یا دکمه بخاری + را لمس کنید. برای تنظیم دما، ناحیه بین دکمه کولر - و بخاری + را لمس کرده یا بلغزانید.
 ▶ دکمه حالت‌های خروجی هوا (دریچه خروجی) رو به صورت ، رو به پا و صورت ، رو به پا ، یا حالت رو به پا و یخ زدایی  را لمس کنید تا حالت دمیدن مربوطه را انتخاب کنید.

برای تنظیم سرعت فن دمنده دکمه کاهش ❄️ و دکمه افزایش ❄️ را لمس یا بلغزانید.
برای تنظیم سرعت فن دمنده، ناحیه بین دکمه کاهش ❄️ و دکمه افزایش ❄️ را لمس کرده یا بلغزانید.

تنظیم نحوه عملکرد تهویه مطبوع

در رابط تنظیمات تهویه مطبوع، دکمه تنظیم عملکرد A/C ❄️ را لمس کنید تا صفحه رابط تنظیمات تهویه مطبوع ظاهر می‌شود.

در صفحه رابط تنظیمات می‌توان نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع در حالت AUTO را تنظیم کرد:

آسایش: در مقایسه با حالت استاندارد اثر سرمایش یا گرمایش سیستم تهویه مطبوع با سرعت فن دمنده کمتر، ملایم‌تر است.

استاندارد: سیستم A/C به طور خودکار دمای خروجی و سرعت فن دمنده را با توجه به دمای تنظیم شده توسط کاربر کنترل می‌کند.

پر قدرت: در مقایسه با حالت استاندارد اثر سرمایش یا گرمایش سیستم A/C با سرعت فن دمنده بیشتر، زیادتر است.

کنترل تهویه مطبوع

کولر/بخاری

پس از استارت زدن خودرو:

۱. حالت AUTO را انتخاب کنید و نشانگر مربوطه روشن می‌شود. در این لحظه، کمپرسور بسته به دما و محیط به صورت خودکار روشن یا خاموش می‌شود.
۲. دمای مورد نظر خود را انتخاب کنید. سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار حالت خروج هوا و سرعت فن دمنده را برای رسیدن به این دما تنظیم می‌کند.
۳. انتخاب حالت گردش هوای داخلی ممکن است سرمایش یا گرمایش را تسریع کند و به کاهش مصرف سوخت و راحتی خودرو کمک کند.

یخ زدای / بخار زدای شیشه جلو

پس از استارت زدن خودرو:

۱. حالت یخ/بخار زدایی شیشه جلو را انتخاب کنید، نشانگر مربوطه روشن می‌شود.
۲. جریان هوا و دما را تنظیم کنید، کمپرسور را روشن یا خاموش کنید، یا در صورت نیاز بین حالت گردش هوای داخلی و ورود هوای تازه سوئیچ کنید.

⚠ احتیاط

رادیاتور و کندانسور تهویه مطبوع را به طور منظم بررسی کنید. از یک تفنگی آب کم فشار یا یک برس نرم برای حذف برگ ها، حشرات و گرد و غبار از سطح جلویی آنها استفاده کنید. در غیر این صورت، این اجسام جریان هوا را مسدود می‌کنند و در نتیجه اثر خنک کنندگی را کاهش می‌دهند.

کارکردن منظم تهویه مطبوع باعث می‌شود کمپرسور و آب بندی به خوبی روغن کاری شده و از نشستی جلوگیری شود. بنابراین، حتی در فصل سرد که نیازی به تهویه هوا نیست، لازم است کولر را حداقل یک بار در هفته و هر بار بیش از ۱۰ دقیقه روشن کرد.

اگر سیستم تهویه مطبوع مانند قبل خنک نمی‌شود، لطفاً برای سرویس نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تخلیه مستقیم گاز مبرد در جو برای محیط زیست مضر است و باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و تأیید شده با استفاده از ظروف مناسب بازیابی شود.

📌 نکته

در مورد بوی تهویه مطبوع

منبع بو

برای تهویه مطبوع باید تبادل بین حالت گردش هوای داخل و ورود هوای تازه انجام شود زیرا استفاده طولانی مدت از حالت گردش‌های داخلی ممکن است باعث تجمع گرد و غبار روی فیلتر شود که پس از مدت طولانی کپک زده و در نتیجه بو ایجاد کند.

فیلتر تهویه مطبوع بخار آب، گرد و غبار و غیره را جذب می‌کند و پس از مدت طولانی انباشتگی آنها منجر به ایجاد بو می‌شود.



📌 نکته

اگر هوا کثیف است یا در داخل خودرو بخار ایجاد شده است، به حالت ورود هوای تازه بروید.

دریچه‌های عقب



برای تنظیم جهت وزش باد پره‌های دریچه در وسط دریچه را بچرخانید.

همانطور که در تصویر نشان داده شده علامت  یا  برای بستن دریچه هوا استفاده کنید.

دریچه کنسول وسط



روکش دریچه داخل محفظه نگهداری را به سمت پایین فشار دهید تا باز شود و آن را به سمت بالا بکشید تا روکش بسته شود.

پس از باز کردن دریچه، زمانی که تهویه هوا در حالت رو به صورت یا رو به پا و صورت است، جریان هوا می‌تواند به داخل محفظه نگهداری کنسول وسط هم وارد شود.

اقدامات توصیه شده

وقتی هوای بیرون مناسب است، از حالت ورود هوای تازه استفاده کنید تا هوای داخل خودرو تهویه مناسبی داشته باشد.

توصیه می‌شود قبل از خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، کمپرسور تهویه مطبوع (A/C) را خاموش کنید، فن را به مدت ۳ تا ۵ دقیقه روشن نگه دارید تا سیستم تهویه مطبوع خشک و از ایجاد کپک جلوگیری شود.

هنگامی که احساس کردید بو بسیار شدید است، توصیه می‌شود برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید و در صورت لزوم فیلتر تهویه مطبوع را تمیز یا تعویض کنید.

دریچه تهویه مطبوع

دریچه‌های جلو



برای باز یا بسته کردن دریچه خروجی هوا، کلید مدور وسط پنل خروجی هوا را بچرخانید. برای تنظیم جهت وزش باد، پره‌ها را بچرخانید.

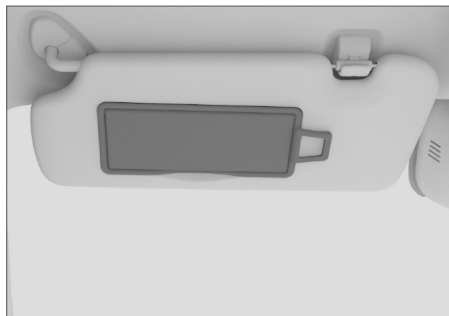
i نکته

دمای تهویه را می‌توان بسته به وضعیت کار سیستم تهویه مطبوع تغییر داد.

◀ وقتی تهویه هوا در حالت رو به صورت یا پاها و حالت رو به صورت است، می‌توان جریان هوا را به محفظه نگهداری کنسول وسط وارد کرد. بنابراین به طور کلی هوای وارد شده به محفظه نگهداری کنسول وسط هوای سرد است.

◀ وقتی تهویه هوا در حالت بخاری است و به صورت دستی به حالت رو به صورت یا پاها و حالت رو به صورت تغییر می‌کند، هوای وارد شده به محفظه نگهدارنده کنسول وسط هوای گرم است.

آینه آرایشی



یک آینه آرایشی در داخل آفتابگیر قرار دارد. درپوش را باز نموده و از آن استفاده کنید. لطفاً در صورت عدم استفاده از آینه آرایشی، درپوش آن را ببندید.

محفظه نگهداری جعبه داشبورد



دکمه باز کردن جعبه داشبورد را فشار دهید تا به طور خودکار باز شود. جعبه داشبورد را به سمت بالا برگردانید تا قفل در جای خود قرار گیرد و سپس آن را ببندید.

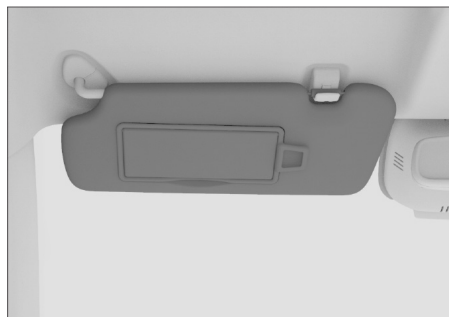
⚠ هشدار

هنگام رانندگی از بسته بودن جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیراین صورت، ممکن است وسایل داخل جعبه داشبورد بیرون ریخته و در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی منجر به آسیب شوند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

آفتابگیر

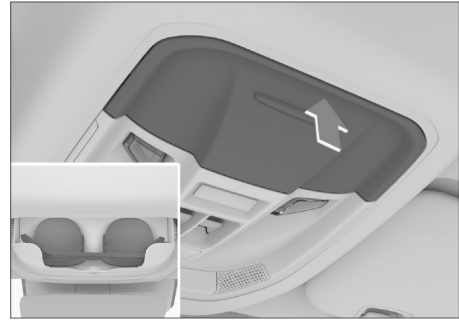


برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید، آفتابگیر را پایین بیاورید.



برای جلوگیری از تابش نور خورشید از سمت کنار، آفتابگیر را پایین بیاورید، آن را از قلاب جدا نموده و به سمت کنار بکشید.

جا عینکی



جا عینکی را فشار دهید تا باز شود. هنگام قرار دادن عینک، دو دسته عینک را به طور معمول تا کنید و شیشه عینک رو به جلو و دسته‌ها رو به بالا باشد. در غیراین صورت ممکن است هنگام باز کردن جا عینکی، عینک بیفتد.

⚠ هشدار

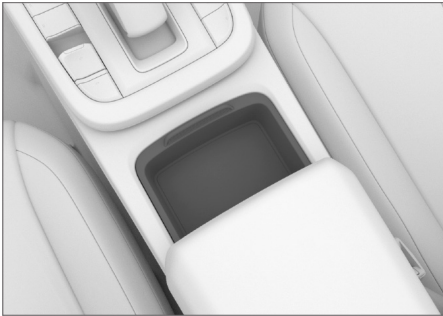
هنگام رانندگی از بسته بودن جا عینکی اطمینان حاصل کنید.

i نکته

برخی از مدل‌های عینک آفتابی بزرگ ممکن است برای این مدل جا عینکی مناسب نباشند.

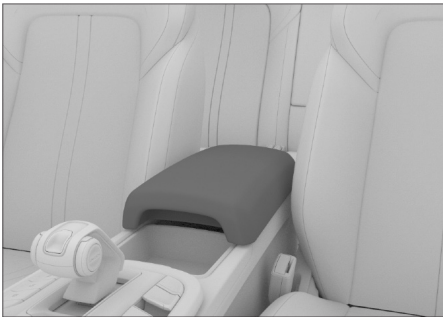
محفظه نگهداری

محفظه قسمت جلوی زیرآرنجی



درپوش محفظه نگهداری را می‌توان برای یک فاصله معین به جلو و عقب برد. با عقب کشیدن درپوش، جا لیوانی جلو دیده می‌شود.

محفظه بین وسط صندلی‌های جلو (کنسول وسط)



هنگام استفاده از محفظه نگهداری، زیرآنجی صندلی جلو را با سمت بالا بکشید.

محفظه دارای تهویه هوا از طریق عملکرد تهویه مطبوع است. (ل < صفحه ۶۱)

محفظه نگهداری پایین سمت چپ داشبورد



برای استفاده، درپوش را فشار دهید تا محفظه به طور خودکار بیرون بیاید. این قسمت برای نگهداری اقلام کوچکتر مانند گواهینامه رانندگی، دفترچه‌های رانندگی و غیره مناسب است. اقلام بزرگتر را در آن قرار ندهید.

در صورت عدم استفاده، محفظه نگهداری را به سمت بالا برگردانید تا بسته شده و در جای خود قفل شود.

⚠ احتیاط

ریختن آب یا مایعات دیگر داخل محفظه نگهداری ممنوع است. جعبه فیوز در پشت محفظه قرار دارد، نفوذ رطوبت بر عملکرد فیوزها تأثیر می‌گذارد.

جا لیوانی جلو

درپوش محفظه نگهداری را به سمت عقب بلغزانید. می‌توانید جا لیوانی جلو را ببینید.

محفظه نگهداری در نزدیکی فرمان



هنگام استفاده، محفظه نگهداری را فشار دهید و سپس آن را رها کنید تا محفظه بیرون بیاید.

این قسمت برای نگهداری قبض عوارض بزرگراه، کارت بانکی، پول خرد، کلید، سایر اقلام کوچک و غیره مناسب است. برای گذاشتن یا برداشتن اقلام بزرگتر دیگر مناسب نیست.

در صورت عدم استفاده، محفظه نگهداری را فشار دهید تا زمانی که در جای خود قرار گیرد.

⚠ احتیاط

ریختن خاکستر سیگار در محفظه نگهداری ممنوع است. زیرا جنس این قسمت از پلاستیک است، خاکستر با دمای بالا به آن آسیب می‌رساند و حتی باعث آتش سوزی می‌شود.

جا لیوانی عقب



برای استفاده، زیرآرنجی صندلی‌های عقب را تا پایین‌ترین موقعیت به سمت پایین بکشید.

⚠ احتیاط

◀ قوطی‌های کوچک یا ناپایدار نوشیدنی را در جا لیوانی قرار ندهید، در غیراین صورت ممکن است واژگون شوند.

◀ مطمئن شوید که درب قوطی نوشیدنی بسته باشد تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.

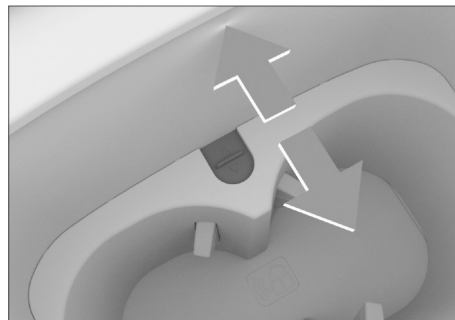


⚠ احتیاط

◀ قوطی‌های کوچک یا ناپایدار نوشیدنی را در جالیوانی قرار ندهید، در غیراین صورت ممکن است واژگون شوند.

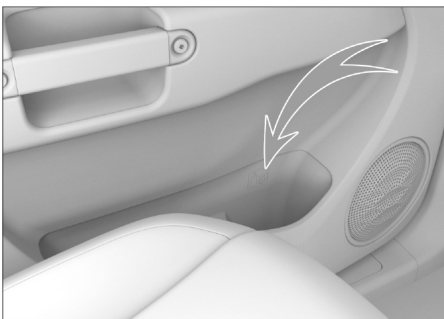
◀ مطمئن شوید که درب قوطی نوشیدنی بسته باشد تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.

پیاده کردن و نصب جالیوانی جلو



ضامن نگهدارنده جالیوانی را به سمت عقب بکشید تا ضامن از دیواره محفظه نگهداری جدا شود. جالیوانی را به سمت بالا بیرون بیاورید.

جابطری



داخل پنل تزئینی سمت راست محفظه بار



از این قلاب فقط می‌توان برای آویزان کردن وسایل سبک‌تر استفاده کرد و حداکثر وزن بار نباید از وزن مشخص شده روی قلاب تجاوز کند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه وسایل ایمن هستند.

قلاب‌های مشابهی نیز در قسمت داخلی درب پشتی تعبیه شده است.

داخل هر درب یک جا بطری تعبیه شده است که فقط برای قرار دادن بطری باز نشده استفاده می‌شود.

هشدار !

از قرار دادن هر شیئی غیر از بطری‌ها در داخل محفظه نگهدارنده بطری خودداری کنید. در غیراین صورت، در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی، ممکن است از جای بطری خارج شده و منجر به آسیب شود.

احتیاط !

اطمینان حاصل کنید که درب بطری بسته باشد تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.

قلاب برای آویزان کردن سمت راست داشبورد



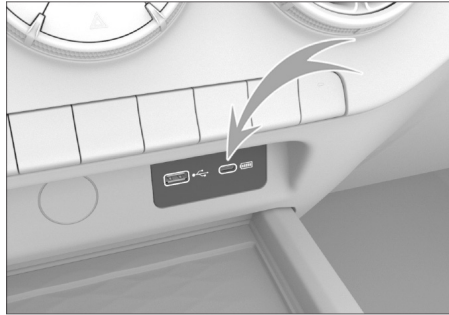
هنگام استفاده، انتهای بالایی قلاب را فشار دهید و آن را رها کنید، تا قلاب به آرامی باز شود. آن را به سمت پایین بچرخانید.

وقتی از آن استفاده نمی‌کنید، آن را به سمت بالا برگردانید و قسمت بالایی قلاب را فشار دهید تا به موقعیت اصلی خود برگردد.

از این قلاب می‌توان فقط برای آویزان کردن وسایل سبک‌تر استفاده کرد و حداکثر وزن بار نباید از وزن مشخص شده روی قلاب تجاوز کند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه وسایل ایمن هستند.

سوکت شارژ

سوکت USB Type-C



در جلوی داشبورد قرار دارد.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON باشد، می‌توان از آن استفاده کرد.

از این منبع تغذیه می‌توان برای شارژ دستگاه‌هایی مانند موبایل و تبلت استفاده کرد.

سوکت USB Type-A



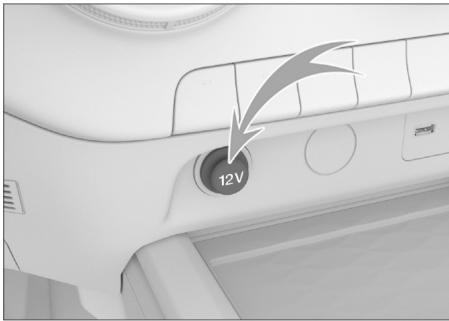
نزدیک خروجی تهویه مطبوع قرار دارد.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان برای استفاده، درپوش آن را باز کرد.

این منبع تغذیه می‌تواند برای لوازم جانبی مانند موبایل و تبلت استفاده کرد.

سوکت ۱۲ ولت

در قسمت جلو، بر روی داشبورد قرار گرفته است.



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان برای استفاده درپوش را باز کرد. این منبع تغذیه می‌تواند برای لوازم جانبی با توان کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات (10 A)، برق ۱۲ ولت DC را فراهم کند.

بر روی دیواره داخلی سمت راست محفظه بار قرار گرفته است.



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان برای استفاده درپوش را باز کرد. این منبع تغذیه می‌تواند برای لوازم جانبی با توان کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات (10 A)، برق ۱۲ ولت DC را فراهم کند.



دکمه منبع تغذیه بیرونی روی پنل چراغ مطالعه قرار دارد.

⚠ هشدار

استفاده بیش از حد مجاز قدرت تعیین شده منبع تغذیه بیرونی ممنوع است. استفاده از جریان الکتریکی بالا احتمال خطر آتش سوزی را افزایش می‌دهد.

نصب نورا فکن برخلاف مقررات راهنمایی و رانندگی و سایر رفتارهای غیرقانونی ممنوع است.

⚠ هشدار

گازهای قابل اشتعال و بخاری‌ها باید دور از سوکت‌های تغذیه نگهداری شوند.

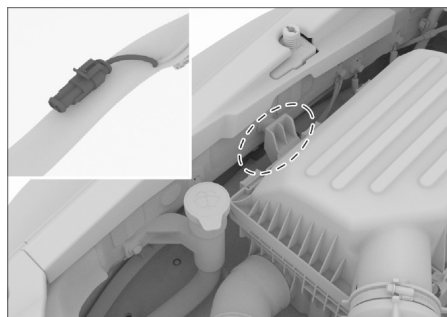
منبع تغذیه ۲۲۰ ولت (10 A)



بر روی دیواره داخلی سمت راست محفظه بار قرار گرفته است.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان برای استفاده درپوش را باز کرد. این منبع تغذیه می‌تواند برای لوازم جانبی که توان نامی آنها کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات است، برق ۲۲۰ ولت متناوب را ارائه دهد.

منبع تغذیه بیرونی ۲۲۰ ولت



دوشاخه منبع تغذیه بیرونی نزدیک فیلتر هوا است. توان نامی ارائه شده کمتر یا مساوی با منبع تغذیه ۱۲ ولت DC (کمتر یا مساوی ۳۰۰ ولت) است، که به عنوان منبع تغذیه دستگاه‌های روشنایی، برق کمپینگ و غیره استفاده می‌شود. هنگام استفاده، پس از اطمینان از سالم بودن دوشاخه بیرونی، موتور را روشن کنید و دکمه منبع تغذیه بیرونی را فشار دهید.

⚠ احتیاط

- ◀ اجازه ندهید مایعاتی مانند نوشیدنی‌ها یا اجسام خارجی وارد سوکت تغذیه شوند، در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال در عملکرد مانند اتصال کوتاه و غیره شود.
- ◀ اگر سوکت تغذیه دارای درپوش است، در صورت عدم استفاده درپوش را ببندید.
- ◀ اگر از دستگاهی استفاده کنید که بیش از توان نامی است، ممکن است فیوز خودرو بسوزد.
- ◀ دستگاه‌های دقیق، تجهیزات بسیار حساس یا سایر تجهیزات مهم را به این سوکت تغذیه وصل نکنید.
- ◀ از این منبع تغذیه در شرایط مرطوب و با دمای بالا استفاده نکنید.
- ◀ آن را به صورت موازی یا سری با هیچ منبع تغذیه دیگری استفاده نکنید.
- ◀ اگر در حین استفاده متوجه هر گونه ناهنجاری (مانند درجه حرارت بالا، دود، بو و غیره) شدید، فوراً استفاده را متوقف کنید و برای بازرسی و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ◀ تغییر یا تعمیر این سیستم الکتریکی بدون مجوز ممنوع است.
- ◀ مطمئن شوید که همه سیم‌های اتصال مهر و موم شده و ضد آب هستند.

سیستم کمکی کروز کنترل خارج از جاده (کراس کانتری)	۷۲
۱۵۰	توصیه‌هایی برای رانندگی در شرایط سخت..... ۷۸
سیستم کمکی حرکت در سرازیری	۸۶
۱۵۴	پیشنهاداتی برای رانندگی در دوره آب‌بندی..... ۸۶
سیستم کمکی رانندگی.....	۸۸
۱۵۵	دکمه استارت
سیستم کنترل آلاینده‌گی	۹۰
۱۵۹	خاموش و روشن کردن خودرو
صفحه نشانگر	۹۲
۱۶۲	ترمز پارک
چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر	۹۵
۱۶۷	گیربکس اتوماتیک
سیستم مدیریت توان خودرو.....	۱۰۰
۱۷۵	فرمان برقی
یدک‌کشی	۱۰۱
۱۷۷	سیستم کنترل حالت‌های رانندگی
	قفل دیفرانسیل..... ۱۰۷
	سیستم استارت / استاپ هوشمند (start-stop)
	۱۱۱.....
	سیستم کمکی پارک خودرو
	۱۱۴.....
	سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک
	۱۲۵.....
	سیستم یادآوری خستگی راننده
	۱۲۷.....
	سیستم کمکی کروز کنترل
	۱۲۹.....
	سیستم کمکی رانندگی هوشمند
	۱۳۶.....

تجهیزات خودرو

قبل از رانندگی، اگر درب موتور را باز کرده‌اید، بررسی کنید که درب بسته و قفل شده باشد. اگر درب موتور به درستی محکم و قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز و باعث تصادف شود.

قرار دادن اشیاء در داخل خودرو

روی داشبورد

هیچ وسیله‌ای را روی داشبورد قرار ندهید زیرا مواردی که روی داشبورد قرار می‌گیرند نه تنها ممکن است دید راننده را مسدود کنند، بلکه احتمال دارد بر ایمنی رانندگی نیز تأثیر گذارند و منجر به تصادف شود.

فضای پای راننده

هیچ وسیله‌ای را زیر پای راننده قرار ندهید. وسایلی که در زیر پای راننده قرار می‌گیرند ممکن است زیر پدال‌ها گیر کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو توسط راننده یا تصادف شود.

اگر می‌خواهید از کفپوش استفاده کنید، لطفاً یک کفپوش مناسب را انتخاب کنید. اگر شکل کفپوش انتخابی و موقعیت چیدمان آن نامناسب باشد یا کفی‌های دابل روی هم قرار گیرند، ممکن است عملکرد پدال ترمز تحت تأثیر قرار گیرد. در نتیجه، ممکن است خودرو روشن نشود، تعویض دنده با دشواری صورت گیرد یا حتی منجر به بروز حوادث دیگر شود.

زیر صندلی

هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. وسایلی که در زیر صندلی قرار می‌گیرند، تنظیم موقعیت صندلی یا قفل کردن صندلی در جای خود رابه مخاطره می‌اندازند و به راحتی می‌تواند منجر به حادثه شود.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

قبل از رانندگی

تمیز کردن آلودگی‌ها

قبل از رانندگی برف و برگ‌های ریخته شده و غیره روی خودرو را بردارید.

بررسی شرایط خودرو

لطفاً قبل از رانندگی، بررسی‌های روزانه مانند بررسی لاستیک‌ها، مایعات، نور و ظاهر بدنه را انجام دهید تا از تجربه رانندگی ایمن و دلپذیری برخوردار شوید. اگر فکر می‌کنید که خودروی شما نیاز به تعمیر و نگهداری دارد، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اطمینان حاصل کنید که درب‌های خودرو و

درب موتور بسته هستند.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه درب‌های خودرو بسته هستند. اگر درب خودرو به درستی بسته نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی به طور غیرمنتظره‌ای باز و باعث تصادف شود.

پشتی صندلی

هیچ گونه کوسن و سایر وسایل بین پشتی صندلی و بدن افراد قرار ندهید زیرا ممکن است بر وضعیت رانندگی اثر بگذارد. علاوه بر این، در صورت بروز تصادف، کمربند ایمنی و پشت سری به طور کامل کارایی نداشته و ممکن است منجر به آسیب‌های جدی شود.

روی شیشه

از چسباندن هر گونه برچسب حتی برچسب‌های تزئینی دارای مکنده خودداری کنید. مکنده‌ها می‌توانند مانند لنز عمل کرده و خطر آتش‌سوزی را افزایش دهند.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی

رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز تعیین شده ممنوع است.

سرعت خودرو نباید از میزان مشخص شده توسط علائم راهنمایی یا درج شده در خطوط مسیر تجاوز کند.

بارگیری بیش از حد خودرو ممنوع است.

حمل مسافر یا بار بیشتر از حد مجاز تعیین شده ممنوع است. از ورود مسافر به محفظه بار در حین رانندگی اجتناب کنید.

رانندگی با خستگی ممنوع است.

رانندگی با خستگی می‌تواند در تصمیم‌گیری تأثیر گذار بوده و توجه راننده را کاهش دهد که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادفات شدید شود.

خاموش کردن موتور در حین رانندگی ممنوع است.

در صورت خاموش بودن موتور، ترمز و سیستم فرمان‌پذیری نیز عمل نمی‌کند و این امر می‌تواند منجر به کاهش رانندمان و بروز تصادف شدید شود.

چرخاندن کامل فرمان در هر یک از جهات و نگه داشتن طولانی مدت آن در این وضعیت ممنوع است.

انجام این کار باعث می‌شود سیستم فرمان‌پذیری بازده کمتری داشته باشد و یا حتی سیستم آسیب ببیند.

استفاده طولانی مدت از ترمز ممنوع است.

در حین رانندگی به طور مداوم پدال ترمز را فشار ندهید.

عدم توجه به این توصیه می‌تواند باعث ساییدگی یا از بین رفتن زودهنگام لنت ترمز و یا گرم شدن بیش از حد ترمزها شود. در نتیجه بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و احتمالاً منجر به بروز تصادفات شدید شود.

ترمز صدای جیغ می‌دهد

در صورت ساییدگی لنت ترمز، صدای جیغی از ترمز شنیده می‌شود. در این حالت لنت‌ها باید تعویض شود.

اگر هنگام ترمز صدای لرزه شنیدید به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت باعث سایش شدید دیسک ترمز و آسیب قطعات ترمز شده و بر کارایی ترمزگیری تأثیر می‌گذارد و حتی ممکن است باعث بروز تصادف شود.

پنچری

ادامه رانندگی با لاستیک پنچر شده ممنوع است. رانندگی با یک یا چند لاستیک پنچر بسیار خطرناک است زیرا احتمال تصادف را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، لاستیک، چرخ، سیستم تعلیق و بدنه خودرو آسیب خواهد دید. در صورت پنچری، لطفاً سریعاً لاستیک را تعویض کنید.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، بررسی کنید که آیا لاستیک خودرو پنچر شده است یا خیر

◀ وقتی فرمان می‌لرزد.

◀ وقتی خودرو به طور غیرعادی می‌لرزد.

◀ وقتی خودرو با زاویه غیر طبیعی متمایل شده است. اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر یا پاره شد، فرمان را محکم نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت آن کم شود. ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی فرمان ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

برخورد شدید از قسمت زیرین خودرو،

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

هنگامی که زیر خودرو، لاستیک‌ها و چرخ‌های خودرو دچار ضربه شدید می‌شوند، خودرو را فوراً در مکانی امن متوقف کرده و خودرو را بررسی کنید. بررسی کنید که روغن ترمز یا سوخت نشستی نداشته باشد و قطعات سیستم تعلیق، لاستیک‌ها، چرخ‌ها، اجزای محور محرک و غیره تغییر شکل نداشته یا آسیب ندیده باشند. در صورت رویت هرگونه علائم نشستی یا آسیب، به رانندگی ادامه ندهید. عدم رعایت توصیه‌ها ممکن است منجر به بروز حادثه گردد.

هنگام ورود به سراسیمگی

لطفاً برای بهبود فرآیند ترمزگیری، از ترمز موتور استفاده کنید

اگر در حین حرکت در شیب به طور مداوم پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است ترمز بیش از حد گرم شود و در نتیجه کارایی ترمز را به خطر بیندازد و احتمال وقوع تصادفات را افزایش دهد.

خاموش کردن موتور یا حرکت در حالت خلاص ممنوع است

اگر موتور هنگام سرازیری خاموش شود، تقویت کننده ترمز و سیستم فرمان برقی کار نمی‌کنند و در نتیجه کارایی ترمز ضعیفی را به همراه خواهند داشت. فرمان برای کارکردن سنگین خواهد بود و احتمال وقوع تصادفات بیشتر است.

رانندگی در سطوح ناهموار جاده

هنگام توقف در حاشیه یا روی سطح جاده‌ای با اختلاف ارتفاع، مطمئن شوید که لاستیک توسط حاشیه یا هر مانع دیگری تغییر شکل نداده باشد.

وقتی خودرو باید از حاشیه، سرعت گیر یا مانعی مشابه عبور کند، باید سعی کنید سرعت خود را در امتداد زاویه عمودی مانع کاهش دهید. در غیر این صورت ممکن است به لاستیک، به خصوص به دیواره جانبی لاستیک آسیب وارد شود.

رانندگی در جاده با شرایط زیر ممکن است باعث آسیب به سپر شود. لطفاً سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

مسیرهای دارای پله مانند ورودی پارکینگ خودرو.

اقدامات احتیاطی برای سرنشینان

حرکت در داخل خودرو ممنوع است

ترک صندلی یا تردد در داخل خودروی برای سرنشینان ممنوع است. در غیر این صورت، در هنگام ترمز ناگهانی، بدن یا سر ایشان در معرض ضربه و آسیب خواهد بود.

دست یا سر خود را از پنجره خودرو یا

سانروف بیرون نکنید

اگر دست‌ها یا سر خود را از خودرو بیرون کنید، هنگام ترمز کردن خودرو در مواقع اضطراری یا بستن پنجره، امکان برخورد با قاب پنجره وجود دارد. در این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

کودک را روی پاهای خود قرار ندهید

هنگام حرکت حتی اگر کمربند ایمنی بسته اید، نوزاد یا کودک را روی پاهای خود حمل نکنید. حتی هیچ بخشی از کمربند ایمنی را دور نوزاد یا کودک محکم نکنید. این ممکن است در هنگام برخورد یا ترمز ناگهانی، باعث صدمات شدید یا حتی مرگ شود.

گردش تند در شیب‌های تند، مانند پارکینگ‌های چند طبقه خودرو.

جاده ناهموار و یا دارای شیار در بخش‌هایی از جاده.

بخش‌هایی از جاده که در آن چاله‌ها وجود دارد.

هنگام حرکت از یک سطح صاف به یک شیب یا هنگام حرکت از یک شیب به یک سطح صاف.

هنگام پارک کردن در جاده با نوار سرعت گیر یا در حاشیه مسیر.

رانندگی در سطح جاده‌های لغزنده، مانند

جاده‌های خیس، پوشیده از برف یا یخ

ترمز اضطراری، شتاب‌گیری ناگهانی، یا چرخش ناگهانی فرمان روی سطوح لغزنده جاده ممکن است باعث لغزش لاستیک خودرو و خارج شدن خودرو از کنترل و در نتیجه بروز تصادف شود.

هنگام شتاب‌گیری و کاهش سرعت، دور موتور ممکن است تغییر قابل توجهی کند، که می‌تواند باعث سرخوردن و در نتیجه ایجاد تصادف است.

در هوای سرد، هنگام رانندگی در مناطق یخ زده، مانند پل‌ها و مناطق سایه، باید سرعت خود را کاهش دهید.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته

هنگام رانندگی در جاده آب گرفته مراقب باشید.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته ممکن است منجر به خاموش شدن موتور، اتصال کوتاه اجزای الکتریکی یا آسیب به موتور شود که همگی ممکن است باعث بروز حوادث سنگین شوند.

هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته، لنت‌های ترمز خیس می‌شوند و راندمان ترمز کاهش می‌یابد که به راحتی می‌تواند منجر به تصادف شود. لطفاً پس از خروج از آب به آرامی و به طور مکرر روی پدال ترمز بفشارید تا ترمز را گرم کنید در نتیجه عملکرد کامل ترمز بازیابی شود.

کودکان نباید اجازه کار با تجهیزات مانند درب خودرو، شیشه خودرو و سانروف را داشته باشند.

در صورت استفاده کودکان از درب‌ها، پنجره‌ها و سانروف، امکان گیر کردن سر، دست و گردن آنها وجود دارد که همه این‌ها می‌تواند صدمات شدیدی ایجاد کند.

اگر در حین رانندگی درب خودرو باز شود، احتمال پرت شدن کودکان به بیرون خودرو و در نتیجه صدمات جدی و حتی مرگ وجود دارد.

لطفاً برای جلوگیری از تصادف به دلیل عملکرد نادرست کودکان، از قفل ایمنی کودک و کلید قفل شیشه بالابر استفاده کنید.

پارک کردن خودرو

خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال پارک نکنید

خودرو خود را در نزدیکی مکان‌هایی با مواد قابل اشتعال مانند محل انبارش کاه یا کاغذ ضایعات پارک نکنید. ممکن است در اثر تماس بین لوله آگزوز داغ و مواد قابل اشتعال، آتش سوزی ایجاد شود.

اگر چوب یا تخته سه لا در عقب خودرو وجود دارد، فاصله پارک را حفظ کنید. اگر فاصله خیلی نزدیک باشد، ممکن است باعث آتش سوزی شود.

خودرو را برای مدت طولانی در مکان‌هایی با تهویه ضعیف حرکت ندهید

کار کردن موتور برای مدت طولانی در حالت دور آرام در مکان‌هایی با تهویه ضعیف مانند پارکینگ‌ها می‌تواند باعث تجمع گازهای خروجی و در نتیجه باعث آسیب شدید یا حتی مرگ در اثر مسمومیت با مونوکسید کربن شود.

رانندگی اقتصادی

رانندگی قابل پیش بینی

فاصله مناسب را با خودروی در حال حرکت جلویی حفظ کنید و از شتاب گیری و ترمز غیرضروری خودداری کنید. سرعت ثابت خودرو باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

دنده مناسب را برای رانندگی انتخاب کنید

از رانندگی با سرعت کم در دنده سبک و یاسرعت زیاد در دنده سنگین خودداری کنید و دور موتور را پایین نگه دارید تا مصرف سوخت و سایش کاهش یابد.

کاهش کارکرد درجا

زمانی که نیاز به توقف طولانی در پشت چراغ راهنمایی، تقاطع راه آهن یا ترافیک دارید، باید موتور را خاموش کنید تا مصرف سوخت غیرضروری کاهش یابد.

از بارگیری غیر ضروری خودداری کنید

رانندگی با اضافه بار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. قبل از رانندگی، وسایل غیر ضروری را از خودرو خارج کنید.

فشار باد لاستیک را به صورت دوره‌ای

چک کنید

فشار بسیار کم باد لاستیک باعث افزایش مقاومت غلتشی و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود و در عین حال سایش لاستیک را افزایش می‌دهد.

سرویس و نگهداری‌های منظم

سرویس و نگهداری منظم، موجب افزایش طول عمر خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری آن خواهد شد.

قطعات الکتریکی غیر ضروری را به طور موقت خاموش کنید

سیستم‌های الکتریکی مانند تهویه مطبوع، گرمایش صندلی و غیره، جهت کار کردن مصرف انرژی زیادی داشته و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش خواهد داد. بنابراین زمانی که نیازی به استفاده از این سیستم‌های الکتریکی ندارید، آنها را خاموش کنید.

شیشه پنجره‌ها و سانروف را ببندید

باز کردن شیشه پنجره‌ها یا سانروف مقاومت باد را افزایش می‌دهد و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، بنابراین در مواقع غیر ضروری آنها را ببندید.

اینرسی حرکتی

هنگام نزدیک شدن به چراغ قرمز یا حرکت در سراسیمی باید پدال گاز رها شود تا خودرو از ویژگی اینرسی حرکتی استفاده کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

رانندگی در هوای مه آلود

چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید

هنگام رانندگی در مه، باید چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

برای هشدار به عابران پیاده و وسایل نقلیه بوق بزنید

اگر صدای بوق سایر وسایل نقلیه را می‌شنوید، برای نشان دادن موقعیت خود فوراً با بوق زدن پاسخ دهید.

با سرعت کم رانندگی کنید و مراقب ایمنی باشید

هنگام رانندگی در هوای مه آلود سعی کنید با سرعت کم حرکت کنید و فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.

در حین حرکت خودرو، بخار روی شیشه را پاک نکنید

به دلیل اختلاف دمای زیاد در داخل و خارج خودرو، ممکن است بخار روی سطح داخلی شیشه جلو متراکم شود که می‌تواند دید راننده را تحت تأثیر قرار دهد.

در این حالت می‌توانید از عملکرد یخ زدایی A/C استفاده کنید یا شیشه‌های خودرو را کمی باز کنید تا دمای هوای داخل و خارج خودرو یکسان باشد. این امر از ایجاد بخار روی سطح داخلی شیشه جلو جلوگیری می‌کند.

اگر می‌خواهید بخار روی شیشه جلو را پاک کنید، لطفاً این کار را فقط پس از توقف خودرو انجام دهید. هرگز در حین رانندگی سعی نکنید این کار را انجام دهید.

رانندگی در باران

لطفاً روی سطح لغزنده جاده، با احتیاط رانندگی کنید

هنگام رانندگی در روزهای بارانی می‌بایست به علت احتمال دید ضعیف و مه‌آلود بودن شیشه‌های جلو و جاده‌های لغزنده، با احتیاط رانندگی کنید.

ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و چرخش ناگهانی فرمان در جاده خیس و لغزنده باعث می‌شود تا لاستیک کشش کمتری داشته باشد و خودرو غیر قابل کنترل شود.

هنگام رانندگی در باران، لایه‌ای از آب بین لاستیک و زمین ایجاد می‌شود. در این زمان لاستیک به راحتی چسبندگی خود را از دست می‌دهد، بنابراین برای رانندگی ایمن باید سرعت خود را کم کنید.

هشدار ⚠️

سعی کنید از رانندگی در باران شدید یا طوفان باران اجتناب کنید.

رانندگی در آب

حداکثر عمق مجاز رانندگی در آب راکد ۷۰۰ میلی متر است. هنگامی که خودرو در آب جاری حرکت می‌کند، این عمق باید کمتر باشد.

برای رانندگی در آب‌های پر عمق، باید به امواج پیش رو و پشت سر خودرو توجه کنید. زیرا ممکن است از حداکثر عمق عبور مجاز تجاوز کند.

در عمق 50-100 mm، سرعت خودرو نباید بیش از 45 km/h شود.

هنگامی که عمق بین 100 تا 350 mm است، سرعت خودرو نباید بیش از 20 km/h باشد.

هنگامی که عمق حرکت بیش از 350 mm است، از سرعت 10 km/h تجاوز نکنید. در وسط راه توقف نکنید یا دنده را عوض نکنید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در آب

قبل از حرکت در مسیر، باید عمق آب مسیر را بررسی کنید. اگر عمق آب زیاد یا نامشخص است، خودرو باید مسیر حرکت خود را عوض کند و مستقیماً از مسیر عبور نکند.

با تجزیه و تحلیل شرایط جاده، اجازه ندهید خودرو وارد منطقه ناشناخته شود. چنین مناطقی ممکن است دارای موانع پنهانی مانند گودال‌ها یا چاله‌ها باشند.

در صورتی که خودرو به طور تصادفی متوقف شد، سعی نکنید دوباره استارت بزنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب جدی وارد شود.

بررسی و نگهداری پس از عبور از آب‌های عمیق

هنگامی که خودرو از آب عبور کرد، فوراً عملیات زیر را انجام دهید:

بوق را بررسی کنید.

همه لامپ‌های خودرو را بررسی کنید.

چند بار متوالی روی پدال ترمز بگذارید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمز طبیعی است یا خیر.

از توقف فوری خودداری کنید و برای جلوگیری از زنگ زدن قطعاتی مانند توربوشارژر و میل‌ه اتصال محرک به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه به رانندگی ادامه دهید. در حین رانندگی، می‌توانید با کمی فشردن پدال گاز، خودرو را شتاب دهید تا از شنیدن صدای مداوم (صدایی از مالش قطعات فلزی به یکدیگر) اطمینان حاصل کنید.

در اسرع وقت برای بازرسی معمول به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در حین رانندگی، ممکن است آب وارد اجزای سیستم گیربکس و روان کننده شود که ممکن است منجر به اختلال در عملکرد سیستم شود.

⚠ احتیاط

رانندگی در آب به عنوان رانندگی معمولی محسوب نمی‌شود.

شما باید در طول رانندگی در آب مراقب باشید.

در صورت امکان، باید از رانندگی در آب خودداری کنید. در صورت لزوم راه ایمن و مطمئن‌تری را برای رانندگی انتخاب کنید.

رانندگی در آب ممکن است به موتور و قطعات الکتریکی و غیره آسیب برساند.

رانندگی در فصل گرم سال

هوای گرم و دمای بالا در تابستان برای حرکت عادی خودرو و سلامت راننده مضر است. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، راننده باید به موارد زیر توجه کند:

جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور

موتور در فصل گرما به دلیل دمای بالاتر محیط مستعد گرم شدن بیش از حد است. بنابراین، لطفاً دفعات بازرسی و نگهداری سیستم خنک‌کننده موتور را افزایش دهید و رسوبات به جا مانده در پره‌های رادیاتور را پاک کنید.

جلوگیری از پنچر شدن لاستیک

از آنجایی که با افزایش دما، فشار هوا در لاستیک خودرو افزایش می‌یابد، در صورت گرم شدن هوا و بالا رفتن دما در فصل گرما ممکن است پنچری لاستیک رخ دهد.

اگر در حین رانندگی لاستیک پنچر شد، فرمان را محکم نگه دارید، به آرامی روی پدال ترمز نیرو وارد کنید تا سرعت را کاهش دهید و از اقداماتی مانند ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی خودداری کنید. رعایت نکردن توصیه‌ها ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

جلوگیری از گرم‌زدگی

نور شدید خورشید و دمای بالا در فصل گرما به راحتی منجر به گرم‌زدگی می‌شود. گردش هوا را به خوبی در محفظه سرنشینان ایجاد نمایید. رانندگی با خستگی ممنوع است.

⚠ هشدار

هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید.

- ◀ تنها گذاشتن کودکان در خودرو در فصول گرم سال می‌تواند به راحتی باعث گرم‌زدگی، کم‌آبی بدن، آسیب‌های شخصی یا حتی مرگ شود.
- ◀ اگر کودکی که در خودرو تنها بماند، بازی با کبریت، فندک و سایر اقلام ممکن است و به راحتی باعث آتش‌سوزی خودرو شود.

⚠ احتیاط

- هنگام پارک کردن خودرو، وسایلی مانند فندک، قوطی اسپری، قوطی نوشابه، عینک و غیره را در داخل خودرو قرار ندهید.
- ◀ از آنجایی که دمای داخل خودرو ممکن است به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد، نشستن گاز از فندک، قوطی‌های اسپری یا وجود ترک در این ظروف می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.
- ◀ اگر نوشابه داخل خودرو بترکد، ممکن است محتویات آن روی قطعات الکتریکی پاشیده و باعث اتصال کوتاه شود.
- ◀ از آنجایی که دمای داخل خودرو ممکن است به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد، می‌تواند به آسانی باعث تغییر شکل لنزها یا شیشه‌های رزینی و بروز ترک می‌شود.

رانندگی در فصل سرد

لاستیک برفی

در فصل سرد که دما پایین است، به دلیل ویژگی‌های خاص لاستیک استاندارد (عرض لاستیک، متربال تشکیل دهنده لاستیک، طرح آج لاستیک و غیره)، کشش لاستیک کاهش می‌یابد، و چسبندگی سطحی را ضعیف می‌کند. در همان زمان، صدای لاستیک افزایش می‌یابد، حتی منجر به ترک‌های عمیق، سایش و پارگی غیرطبیعی و سایر آسیب‌های دائمی بر روی لاستیک‌های استاندارد خودرو می‌شود. بنابراین، لطفاً در زمانی که دمای هوا کمتر از ۷ درجه سانتیگراد است، از لاستیک‌های برفی استفاده کنید. لاستیک‌های برفی نه تنها می‌توانند تا حد زیادی کنترل پایداری خودرو را بهبود بخشند، بلکه واکنش ترمز خودرو را نیز بهبود می‌بخشند و فاصله ترمزگیری را کوتاه می‌کنند.

نکته

اگرچه لاستیک‌های تمام آب و هوا با علامت M + S برای فصل سرد بهتر هستند، اما نمی‌توانند عملکرد لاستیک‌های برفی را به دست آورند. بنابراین، استفاده از لاستیک‌های برفی هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا یخ زده همچنان ضروری است.

هشدار

اگرچه لاستیک‌های برفی می‌توانند عملکرد رانندگی را در زمستان بهبود بخشند، اما در شرایط خطر رانندگی نکنید و همچنان محتاط باشید!

مطمئن شوید که سرعت و سبک رانندگی خود را بر اساس میدان دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید.

هنگام رانندگی از سرعت و میزان بار نشان داده شده بر روی لاستیک‌های برفی بارگذاری شده تجاوز نکنید.

⚠ احتیاط

سایش شدید آج لاستیک برفی تا حد زیادی کارایی آن‌ها را در فصل سرد کم خواهد کرد.

در صورت کهنه بودن لاستیک حتی اگر سایش آج لاستیک ناچیز باشد، مناسب استفاده نخواهد بود. جهت اطلاع از استانداردهای لاستیک برفی با نمایندگان‌های مجاز مشورت کنید.

دستورالعمل لاستیک برفی

- شما باید قوانین و مقررات مربوطه محلی را رعایت کنید.
- لاستیک‌های برفی چهار چرخ را باید به طور همزمان نصب کنید.
- همیشه از لاستیک‌های برفی با اندازه استاندارد لاستیک استفاده کنید.
- باید از لاستیک‌های برفی متناظر با اندازه لاستیک‌های استاندارد خودرو استفاده شود.
- لاستیک‌های برفی فقط در فصل سرد قابل استفاده هستند.
- لطفاً محدودیت‌های لاستیک‌های برفی را رعایت نمایید (مانند حداکثر سرعت، حداکثر بار و غیره) را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب لاستیک و حوادث رانندگی شود.
- جهت چرخش لاستیک را برعکس نکنید.

زنجر چرخ

مقررات مربوط به استفاده از زنجر چرخ در کشورها و مناطق متفاوت است. همیشه قبل از نصب زنجر، مقررات محلی را بررسی کنید.

زنجر چرخ را فقط روی چرخ محرک نصب کنید.
زنجر چرخ را فقط روی یک لاستیک نصب نکنید.
زنجر چرخ را طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط زنجر چرخ نصب کنید.

⚠ احتیاط

هنگام نصب زنجر چرخ موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- ◀ اندازه نامناسب یا نصب نادرست زنجر چرخ به خط لوله ترمز خودرو، سیستم تعلیق، بدنه و لاستیک‌ها و غیره آسیب می‌رساند. زنجر چرخ مناسب را انتخاب کنید و از نصب صحیح آنها اطمینان حاصل کنید.
- ◀ زنجر چرخ را در مکانی امن نصب و پیاده کنید. چراغ خطر (فلاشر) اضطراری را روشن کنید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
- ◀ قبل از نصب زنجر، موتور را خاموش و ترمز پارک را فعال کنید.
- ◀ زنجر چرخ را بر روی لاستیک زاپاس کوچک‌تر و موقتی نصب نکنید.
- ◀ وقتی فشار باد لاستیک کم است، زنجر چرخ نصب نکنید.
- ◀ هنگام استفاده از زنجر چرخ به رینگ آلیاژ آلومینیوم آسیب نرسانید.

⚠ احتیاط

در هنگام رانندگی با زنجر چرخ، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- ◀ پس از نصب زنجر چرخ، سرعت رانندگی نباید از 40km/h یا حداکثر سرعت پیشنهاد شده توسط سازنده زنجر چرخ - هر کدام کمتر باشد - تجاوز کند.
- ◀ پس از نصب زنجر چرخ، برای اطمینان از ایمنی، همیشه پس از طی مسافت 0.5 تا 1.0 km به بررسی کنید که زنجر چرخ درستی نصب شده باشد. در صورت شل شدن زنجر چرخ، آنها را دوباره سفت کنید یا دوباره نصب کنید.
- ◀ از شتاب‌گیری ناگهانی، پیچ‌های تند و ترمز ناگهانی خودداری کنید، زیرا استفاده از زنجر چرخ ممکن است بر کنترل خودرو تاثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود.
- ◀ هنگام رانندگی، اگر صدای ضربه زنجر چرخ را به بدنه یا شاسی خودرو شنیدید، لطفاً خودرو را متوقف کرده و زنجر چرخ را دوباره سفت کنید. اگر هنوز می‌توانید صدا را بشنوید، سرعت خود را کم کنید تا زمانی که صدا ناپدید شود.
- ◀ از رانندگی در سطوح ناهموار جاده یا روی چاله‌ها خودداری کنید.
- ◀ قبل از ورود به پیچ سرعت خود را کم کنید تا بتوانید خودرو را کنترل کنید.
- ◀ هنگام رانندگی بر روی سطح جاده بدون برف، زنجر چرخ را جدا کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد رانندگی را تحت تاثیر قرار دهد و به شدت به لاستیک آسیب برساند.
- ◀ لطفاً برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید، در غیر این صورت ممکن است ترمز یا هشدار غیرضروری فعال شود.

⚠ هشدار

هنگام توقف در جاده برفی، موتور را خاموش کنید.

اگر در هنگام توقف در اطراف موتور روشن برف انباشته شده باشد، گازهای خروجی ممکن است در داخل خودرو نفوذ کند و باعث آسیب شدید یا حتی مرگ بر اثر مسمومیت با مونوکسید کربن شود.

وقتی احساس کردید که دود آگروز وارد خودرو می‌شود، می‌توانید اقدامات زیر را انجام دهید:

خودرو را به یک منطقه دارای تهویه برانید و تمام پنجره‌ها را باز کنید.

کولر را روی حالت گردش ورود هوای تازه قرار دهید، سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید و هوای تازه را از بیرون وارد خودرو کنید.

هشدارهای رانندگی آفرود

رانندگی آفرود بسیار سرگرم کننده است، اما این بدان معنا نیست که رانندگان می‌توانند آن را ساده بگیرند. رانندگان باید همیشه موقعیت‌هایی را که با آن مواجه می‌شوند، جدی گرفته و در مناطق خطرناک ریسک نکنند. در غیر این صورت، اگر اشتباهی صورت گیرد، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

وقتی در حالت آفرود رانندگی می‌کنید، ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است و همیشه اولویت اول ما خواهد بود. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را محکم بسته اند و همه وسایل به طور ایمن بسته شده باشند تا از خطر ناشی از حرکت اجسام در حین حرکت جلوگیری شود.

هنگام رانندگی آفرود، بازوهای داخلی غربلیک فرمان را نگیرید زیرا ضربه‌های شدید می‌تواند غربلیک فرمان را بپیچاند و به دستان شما آسیب برساند.

اگر می‌خواهید از رودخانه عبور کنید، ابتدا عمق آب و استحکام کف رودخانه را بررسی کنید، به آرامی رانندگی کنید و از عبور از منطقه پر عمق اجتناب کنید. در صورت لزوم، اقدامات ایمنی لازم را انجام دهید تا اطمینان حاصل شود که موتور یا سایر قطعات در اثر غوطه ور شدن در آب آسیب نمی‌بینند.

پس از رانندگی روی چمن، گل، شن، ماسه یا رودخانه، بررسی کنید که آیا علف‌های هرز، شاخه‌ها، شن، ماسه و غیره در زیر بدنه وجود دارد یا خیر. آن‌ها را پاک کنید. اگر خودرو با وجود این مواد به کار خود ادامه دهد، ممکن است خراب شود یا آتش سوزی رخ دهد.

پس از رانندگی روی شن، گل، آب یا برف، بررسی کنید که آیا ترمز به طور عادی کار می‌کند یا خیر. گل و لای چسبیده به دیسک ترمز می‌تواند بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و به اجزای سیستم ترمز آسیب برساند.

اگر در شرایط گرد و غبار یا روی شن و ماسه رانندگی می‌کنید، فیلتر هوا به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین حداقل یک فیلتر یدکی همراه خود داشته باشید. برای رانندگی در شرایط گرد و غبار، فیلتر هوا باید روزانه چک شود. پس از رانندگی در شن و ماسه، بلافاصله فیلتر هوا را چک کنید. اگر در حین بازرسی، وضعیت غیرعادی مشاهده شد، فیلتر هوا را به درستی تمیز یا تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

◀ هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، خیلی تند رانندگی نکنید، از پرش با خودرو و برخورد با اشیا اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو کنترل خود را از دست بدهد یا واژگون شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود زیرا که به سیستم تعلیق و شاسی آسیب جدی وارد می‌شود.

◀ زمانی که خودرو باید در یک شیب تند رانده شود، بهتر است به جای رانندگی به پهلو روی شیب، مستقیماً از شیب تند بالا یا پایین برانید. رانندگی به پهلو روی یک شیب تند، ممکن است به دلیل مرکز ثقل بالا منجر به واژگونی شود.

توصیه‌هایی برای بازرسی و نگهداری

هنگامی که خارج از جاده در شرایط جاده‌ای نامناسب مانند جاده‌های شنی (جاده‌های غبارآلود)، گلی، جاده‌های آبی و نمکی در حالت آفرود رانندگی می‌کنید، موارد زیر را به درستی بررسی کنید و در صورت نیاز، سرویس و نگهداری یا تعمیرات را انجام دهید:

- ◀ بوق را بررسی کنید.
- ◀ همه لامپ‌های خودرو را بررسی کنید.
- ◀ زیر خودرو را از نظر نشت روغن و مایع بررسی کنید.
- ◀ بررسی کنید که آیا تمام اجزای زیر خودرو در شرایط خوبی هستند یا خیر. برای از بین بردن خطرات احتمالی که می‌تواند باعث خرابی و آتش سوزی شود، چمن و سایر مواد چسبیده به زیر خودرو را به درستی تمیز کنید.

◀ ارتفاع بالاتر از سطح زمین، به راننده این امکان را می‌دهد که دید بهتری داشته باشد، شرایط جاده را به موقع تشخیص دهد و سبک رانندگی را با توجه به شرایط خاص جاده تنظیم کند.

◀ قبل از بازگشت به بزرگراه پس از رانندگی آفرود، لاستیک‌ها را تمیز کنید تا اجسام خارجی مانند گل و لای و سنگ‌های کوچک خارج شوند. در غیر این صورت، هنگام رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه، مقدار زیادی گل و سنگ روی لاستیک‌ها ممکن است باعث آسیب جدی به شیشه جلو و سایر قطعات شود. همچنین بررسی کنید که آیا لاستیک‌ها در شرایط خوبی هستند یا خیر و آج و کناره‌های لاستیک را از نظر نشانه‌های شکستگی بررسی کنید تا مطمئن شوید که آسیبی به لاستیک‌ها وارد نشده باشد زیرا می‌تواند به دلیل رانندگی با سرعت بالا باعث ترکیدن آن شود. همچنین گل و لای و خاک را از چراغ‌ها، شیشه‌ها، شیشه جلو و پلاک خودرو پاک کنید.

⚠ هشدار

◀ به دلیل ارتفاع زیاد از سطح زمین و مرکز ثقل بالا، از رانندگی با سرعت بالا، شروع ناگهانی، چرخش شدید، ترمز ناگهانی یا عملکرد ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید یا واژگون شود. همچنین در رانندگی به خصوص هنگامی که کالاهای بار روی باربند بارگیری می‌شوند باید احتیاط کرد، زیرا بارگیری کالاهای نیز مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد.

◀ در صورت وزش باد جانبی سرعت خود را کاهش دهید. خودرویی که فاصله از زمین و مرکز ثقل بالاتری دارد بیشتر در معرض باد جانبی است و کاهش سرعت باعث می‌شود کنترل بهتری بر خودرو داشته باشید.

- ◀ دیفرانسیل، گیربکس را از نظر ورود آب و گل بررسی کنید
- ◀ فیلتر هوا و لوله‌های مربوطه را از نظر وجود آب بررسی کنید.
- ◀ فیلتر هوا و محفظه آن را از نظر ورود شن بررسی کنید و به موقع آن را تمیز کنید.
- ◀ بررسی کنید که آیا گل و لای به رادیاتور، کندانسور، خنک کننده روغن، اینترکولر و فن چسبیده است یا خیر و به موقع آنها را تمیز کنید.
- ◀ بررسی کنید که آیا آب یا گل به آلترناتور خودرو نفوذ کرده است یا خیر.
- ◀ بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک در حد معمول است یا خیر و همینطور آیا ترک یا آسیب در آج و کناره لاستیک وجود دارد یا خیر.
- ◀ چند بار متوالی پدال ترمز را فشار دهید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمز به به درستی صورت می‌گیرد یا خیر.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

لاستیک

هنگام رانندگی با مجموعه لاستیک‌های نو، در ۵۰۰ کیلومتر ابتدایی بیشتر مراقب باشید. آج لاستیک‌های جدید تا زمانی که جا باز نکنند، چسبندگی بهینه را ارائه نمی‌دهند.

سایش لنت ترمز

در ۴۰۰ کیلومتر ابتدایی حرکت خودرو، پوشش اصطکاکی لنت ترمز به سختی ترمزگیری مطلوبی را ارائه می‌دهد.

برای دستیابی به بهترین عملکرد اصطکاکی، لنت ترمز جدید نیز باید آب‌بندی شود. اگر احساس می‌کنید که نیروی ترمز خودرو کافی نیست، می‌توانید برای افزایش نیروی ترمز، پدال ترمز را بیشتر فشار دهید.

در طول دوره آب‌بندی، از اعمال بار اضافی روی ترمز خودداری کنید. به عنوان مثال، ترمز ناگهانی، به ویژه ترمز ناگهانی در سرعت بالا و هنگام حرکت بر روی شیب.

⚠ احتیاط

ک بسته به شرایط استفاده و روش رانندگی، لنت و دیسک ترمز ممکن است به درجات مختلفی سایش یابند.

ک با توجه به سرعت خودرو، نیروی ترمز و شرایط محیطی (مانند دما و رطوبت)، ممکن است هنگام ترمزگیری صدا ایجاد شود که طبیعی است.

موتور

برای افزایش طول عمر موتور، کاربر باید یک فرآیند آب‌بندی را انجام دهد که با بار صفر شروع شود و سپس با یک موتور جدید یا موتوری که به تازگی تعمیر اساسی شده است، بار را افزایش دهد. لطفاً اقدامات احتیاطی ذکر شده در زیر را رعایت کنید:

در طول ۳۰۰ کیلومتر اول:

از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

ک از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

ک پدال گاز را تا انتها فشار ندهید، از کارکرد موتور با دور بالا خودداری کنید.

ک برای مدت طولانی با سرعت ثابت رانندگی نکنید، سرعت و دنده را مدام عوض کنید.

ک از رانندگی با سرعت کم در دنده سبک و در سرعت بالا در دنده سنگین اجتناب کنید. شما باید دنده‌ها را متناسب با وضعیت رانندگی تغییر دهید.

ک کشنده یا سایر وسایل نقلیه را یدک نکشید.

از ۱۰۰۰ کیلومتر تا ۱۵۰۰ کیلومتر:

با رعایت ایمنی، سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

⚠ احتیاط

در طول دوره آببندی، باید به شرایط عملکرد هر سیستم موتور توجه کنید. اگر خرابی یا اتفاقی غیرعادی رخ داد، باید فوراً آن را بررسی و پس از آن دوره آببندی را ادامه دهید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

دکمه استارت

تغییر حالت

در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند، برای تغییر حالت، دکمه استارت را مستقیماً فشار دهید.



نکته

در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید. فارغ از حالت دکمه استارت، می‌توان با فشار دادن آن، خودرو را روشن کرد.

⚠ هشدار

در طول رانندگی، حالت دکمه استارت را تعویض نکنید.

⚠ احتیاط

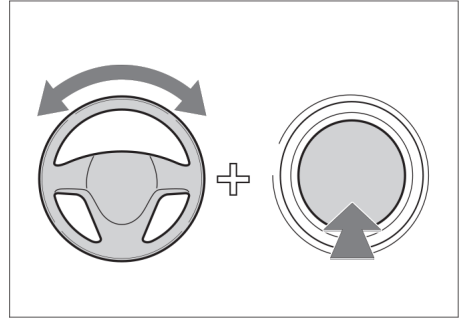
◀ کلید هوشمند را روی داشبورد، روی زمین، روی صفحه نشانگر، در جعبه داشبورد، یا در محفظه بار قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است امکان جابجایی بین حالت‌های دکمه استارت وجود نداشته باشد.

◀ وقتی موتور روشن نیست، دکمه استارت را برای مدت طولانی در حالت روشن قرار ندهید تا از مصرف شارژ باتری جلوگیری کنید.

◀ وقتی خودرو را ترک می‌کنید، دکمه استارت را روی حالت LOCK قرار دهید و کلید هوشمند را با خود ببرید.

عملکرد	حالت	شماره
تجهیزات برقی غیر فعال هستند.	LOCK	۱
می‌توان از تمام تجهیزات برقی استفاده نمود.	ON	۲

عدم باز شدن قفل ESCL



اگر هنگام تغییر حالت دکمه استارت، نشانگر نشان بدهد که باز کردن قفل ESCL دچار نقص شده است، در این مرحله، فرمان را به آرامی به راست و چپ بچرخانید و دکمه استارت را فشار دهید تا قفل باز شود.

اگر پیام «بررسی کنید آیا کلید در خودرو است» نشان داده شد (برای مثال به دلیل کم بودن باتری کلید هوشمند، آسیب جدی به محافظ درب یا سپر عقب و شرایط دیگر)، برای اجرای عادی استارت خودرو، کلید هوشمند را بالای علامت (🔑) در جالیوانی قرار دهید، و حال می‌توان خودرو را راه اندازی کرد، اگر خودرو روشن نشد، بلافاصله با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- ◀ قبل از استارت زدن خودرو روی صندلی راننده بنشینید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- ◀ هنگام استارت زدن خودرو به هیچ عنوان پدال گاز را فشار ندهید.
- ◀ همیشه خودرو را روشن کنید، حتی اگر نیاز به حرکت کمی دارید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف شود.

📌 نکته

- ◀ اجازه ندهید موتور در حالت سرد با دور موتور زیاد یا با فشار کاری زیاد کار کند.
- ◀ سعی کنید موتور را برای مدت طولانی در حالت کار کردن درجا قرار ندهید.
- ◀ اگر موتور به سختی راه اندازی می‌شود یا به طور مکرر خاموش می‌شود، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

روشن کردن خودرو

روشن کردن معمولی

۱. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
۲. وضعیت صندلی را برای رانندگی تنظیم کنید.
۳. مطمئن شوید که ترمز پارک فعال است.
۴. مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار دارد.
۵. پدال ترمز را فشار دهید.
۶. دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

روشن کردن اضطراری



⚠ هشدار

بلافاصله پس از خاموش کردن موتور به قطعات داغ مانند موتور، لوله آگزوز و رادیاتور دست نزنید. در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

📌 نکته

بعد از کارکرد طولانی مدت موتور با دور بالا یا فشارکاری بالا، توصیه می‌شود موتور را برای مدت کوتاهی در حالت درجا قرار دهید یا برای مدتی با سرعت کم رانندگی کنید و سپس موتور را خاموش کنید.

خاموش کردن خودرو

خاموش کردن به طور معمول

۱. پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. برای خاموش کردن خودرو، دکمه استارت را فشار داده و آن را در حالت LOCK قرار دهید.

خاموش کردن اضطراری

- در حین رانندگی (با سرعت بیش از ۵ کیلومتر در ساعت)، در مواقع اضطراری، به عنوان مثال، عدم توقف در حالت عادی، می‌توانید موتور را با هر یک از روش‌های زیر خاموش کنید:
- ◀ دکمه استارت را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
 - ◀ دکمه استارت را در عرض ۲ ثانیه به طور مداوم ۳ بار فشار دهید.

⚠ هشدار

- ◀ خاموش کردن خودرو در حین رانندگی ممکن است باعث برخورد یا صدمات شدید شخصی شود.
 - ◀ هنگام رانندگی در شرایط غیر اضطراری، موتور را به اجبار خاموش نکنید.
- هنگامی که موتور به اجبار خاموش می‌شود، نیروی ترمز و فرمان از بین می‌رود، در نتیجه، فشار روی پدال ترمز سخت‌تر و فرمان‌پذیری سنگین‌تر می‌شود. بنابراین، لطفاً قبل از خاموش کردن موتور، تا جایی که ممکن است سرعت را کم کنید.

تجهیزات خودرو

ترمز پارک برقی استفاده از ترمز پارک



لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

⚠ هشدار

پارک کردن در شیب تندتر از حد مجاز ممکن است باعث حادثه شود. لطفاً ایمن رانندگی کنید و از پارک خطرناک خودداری کنید.

اگر شیب خیلی تند باشد، استفاده از سیستم ترمز پارک نمی‌تواند خودروی شما را به طور کامل متوقف کند. در این حالت برای جلوگیری از سر خوردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که خودرو متوقف است و دکمه استارت به حالت LOCK تغییر می‌کند، ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار اعمال می‌شود. در این مرحله، نشانگر ترمز پارک (P) در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

اگر نیازی به ترمز پارک نیست، کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید و دکمه استارت را به حالت LOCK تغییر دهید.

پس از توقف خودرو، کلید EPB را بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود. در این حالت، نشانگر ترمز پارک (P) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

ترمز اضطراری

در مواقع اضطراری، کلید EPB را بالا بکشید و نگه دارید و سپس از سیستم EPB برای ترمزگیری خودرو استفاده کنید.

زمانی که کلید EPB رها یا پدال گاز فشار داده شود، ترمز اضطراری غیرفعال می‌شود.

⚠ هشدار

فقط در مواقع اضطراری از عملکرد ترمز اضطراری استفاده کنید (به عنوان مثال هنگامی که پدال ترمز قفل کرده باشد).

آزاد کردن ترمز پارک



هنگامی که دکمه استارت در حالت ON است، پدال ترمز را نگاهداشته و کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. در این زمان، نشانگر ترمز پارک (P) روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

i نکته

اگر خودرو به طور غیرعادی خاموش شود، پس از روشن شدن مجدد خودرو، چراغ هشدار خطای ترمز پارک (P) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. در این مورد، سیستم نیاز به مقداردهی خودکار دارد. ابتدا کلید EPB را بالا بکشید، سپس پدال ترمز را فشار دهید و کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید تا EPB به طور معمول آزاد شود.

عملکرد سیستم اتوهلد AVH



سیستم اتوهلد نیاز به پا گذاشتن روی پدال ترمز برای مدت طولانی یا استفاده مکرر از ترمز پارک برقی در زمانی که خودرو در سراسیبی یا پشت چراغ قرمز قرار دارد یا به صورت مقطعی حرکت می‌کند و می‌ایستد را از میان برمی‌دارد و به راننده اجازه می‌دهد تا راحت تر رانندگی کند. همچنین خطر سر خوردن خودرو را کاهش می‌دهد.

پس از بسته شدن درب راننده، بستن کمربند ایمنی راننده و روشن کردن خودرو، کلید AVH را فشار دهید تا عملکرد AVH فعال یا غیرفعال شود.

نحوه استفاده

۱. عملکرد AVH را فعال کنید. در این زمان، عملکرد AVH آماده است و نشانگر (A) در صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.
۲. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. خودرو به طور خودکار ترمز پارک را اعمال می‌کند. در این زمان، عملکرد سیستم اتوهلد فعال است و نشانگر (A) روی صفحه نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

۳. هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده D.M یا R قرار می‌گیرد، وقتی پدال گاز را فشار دهید، ترمز پارک به طور خودکار آزاد می‌شود.

اگر پدال گاز برای مدت طولانی فشرده نشود، عملکرد AVH غیرفعال می‌شود و خودرو به طور خودکار به حالت پارک می‌رود، بنابراین نیروی ترمز اعمال می‌شود.

شرایط زیر عملکرد AVH را به اجبار غیرفعال می‌کند:

◀ کمربند ایمنی راننده باز شده است.

◀ درب سمت راننده باز است.

◀ دکمه استارت روی حالت LOCK قرار دارد

◀ عملکرد AVH بیش از ۳ دقیقه کار کرده است.

⚠ احتیاط

برای شستشوی خودرو توسط سیستم مکانیزه، بکسل کردن و غیره، عملکرد AVH را خاموش کنید.

عملکرد خودکار

هنگامی که ترمز پارک خودرو فعال است، زمانی که راننده کمربند ایمنی را ببندد، پدال گاز را فشار دهد و سیستم قصد حرکت را تشخیص دهد، ترمز پارک به طور خودکار آزاد می‌شود.

در شیب، برای جلوگیری از سر خوردن، کشش بیشتری مورد نیاز است.

حالت خودکار (D)

دنده D برای رانندگی معمولی توصیه می‌شود. وقتی دنده D درگیر است، گیربکس می‌تواند به طور خودکار تنظیم شود تا بر اساس سرعت خودرو و شتاب مورد نیاز، برای دستیابی به بهترین حالت حرکتی، به موقعیت مناسب برسد.

حالت دستی (M)

دنده M برای افزایش سرعت و سبقت یا رانندگی در سربالایی و سرازیری توصیه می‌شود.

موقعیت‌های دنده‌های سنگین در حالت M برای جاده‌های پر دست‌انداز، شیب‌ها و موارد مشابه توصیه می‌شود.

نحوه تعویض دنده

پس از روشن شدن موتور، می‌توان به صورت معمول تعویض دنده را انجام داد. همیشه قبل از استارت زدن خودرو، باید پدال ترمز فشار داده شود. در غیر این صورت، اگر اهرم تعویض دنده در دنده D باشد، خودرو به طور خودکار حرکت می‌کند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودرو یا تصادفات، باید قبل از تعویض دنده خودرو کاملاً متوقف شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

آشنایی با موقعیت‌های دسته دنده

دنده پارک (P)

دنده P برای کمک به پارک خودرو استفاده می‌شود. هنگامی که دنده P درگیر است، گیربکس به صورت مکانیکی قفل می‌شود تا از سر خوردن خودرو جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

دنده R برای دنده عقب استفاده می‌شود.

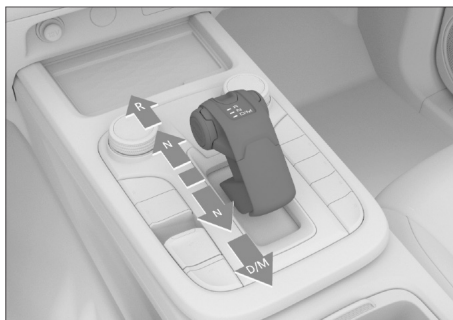
دنده خلاص (N)

دنده N یک دنده بدون نیرو است و وقتی این دنده درگیر است، سیستم انتقال نیرو در حالتی است که نیرو را منتقل نمی‌کند.

⚠ هشدار

- < هنگام توقف موقت با دنده N درگیر، مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال یا پدال ترمز را فشار می‌دهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو بلغزد و باعث تصادف شود.
- < حرکت در دنده N ممنوع است. در غیر این صورت، خطر تصادف وجود دارد.

درگیر کردن دنده D، R، N یا M



اهرم تعویض دنده را در جهت مورد نیاز حرکت دهید و آن را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت اولیه برگردد.

برای خارج شدن از دنده P یا درگیر کردن دنده R، راننده باید پدال ترمز را فشار داده و دکمه شیفت لاک را فشار دهد. برای درگیر شدن دنده D، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.

پس از درگیر کردن دنده D، می‌توانید اهرم تعویض دنده را به سمت عقب و به سمت دنده M فشار دهید و دوباره آن را به سمت عقب فشار دهید تا اهرم را به موقعیت D برگردانید.

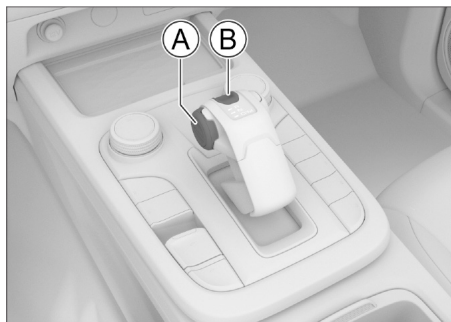
موقعیت دنده درگیر روی دنده و صفحه نمایشگر پشت آمپر نشان داده می‌شود.

⚠ هشدار

اگر یک پیام خطای مربوط به گیربکس بر روی صفحه نشانگر ظاهر شود، گیربکس ممکن است وارد حالت اضطراری شود. در این مرحله، شما فقط می‌توانید به یک دنده خاص تعویض کنید یا به سادگی نمی‌توانید تعویض دنده را انجام دهید و ممکن است موتور از کار بیفتد. در اسرع وقت در یک مکان امن توقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

📌 نکته

وقتی تعویض دنده کامل شد، مطمئن شوید که دنده صحیح درگیر است.



Ⓐ دکمه شیفت لاک

Ⓑ دکمه دنده پارک

درگیر کردن دنده P

هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه دنده پارک را فشار دهید.

📌 نکته

تحت شرایط زیر، خودرو به طور خودکار در موقعیت دنده P قرار می‌گیرد.

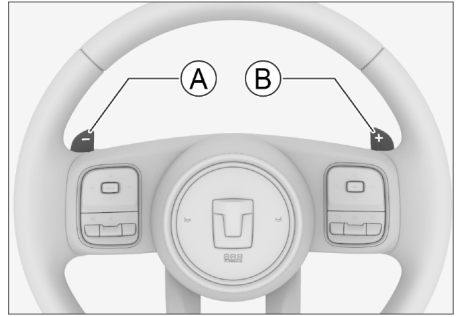
◀ خودرو متوقف است و دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار گیرد.

◀ خودرو متوقف است، راننده کمربند ایمنی خود را نبسته و پدال گاز/ترمز را فشار نداده است و درب سمت راننده باز می‌شود.

روش تعویض دنده در حالت گیربکس دستی

نکته

در حالت گیربکس دستی، اگر دور موتور خیلی بالا یا خیلی کم باشد، برای محافظت از موتور، گیربکس به طور خودکار به یک دنده مناسب تغییر می‌کند.



Ⓐ شیفت‌ر دنده سنگین‌تر

Ⓑ شیفت‌ر دنده سبک‌تر

از طریق اهرم شیفت‌ر، می‌توانید بدون برداشتن دستان خود از روی فرمان، دنده را به دنده سنگین‌تر یا سبک‌تر تعویض کنید. هنگام رانندگی در حالت گیربکس دستی، شما می‌توانید با استفاده از شیفت‌ر روی فرمان، به صورت دستی دنده را تعویض کنید.

هنگام رانندگی در حالت گیربکس اتوماتیک، می‌توانید با حرکت دادن اهرم شیفت‌ر روی فرمان، به طور موقت حالت گیربکس دستی را فعال کنید. در این حالت می‌توانید با فشار دادن شیفت‌ر، به صورت دستی دنده‌ها را تعویض کنید.

هنگام رانندگی در حالت موقت گیربکس دستی، می‌توانید با فشار دادن طولانی‌مدت شیفت‌ر، گیربکس را از حالت دستی به حالت اتوماتیک تغییر دهید.

باز کردن قفل دنده P در مواقع اضطراری

اگر نتوان با عملکرد عادی اهرم تعویض دنده را از دنده P به دنده‌های دیگر تغییر داد، می‌توان قفل دنده P را در حالت اضطراری باز کرد.

⚠ احتیاط

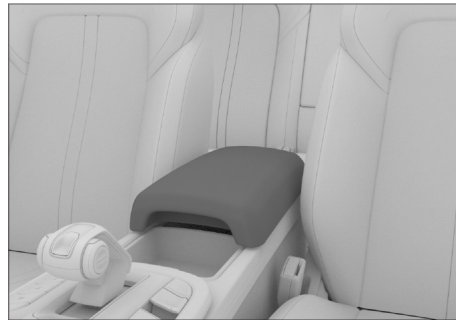
◀ در صورت بروز این مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا مشکل توسط متخصصین حل شود.

هر گونه عملیات، بدون مجوز، ممکن است به خودرو و قطعات مربوطه آسیب برساند.

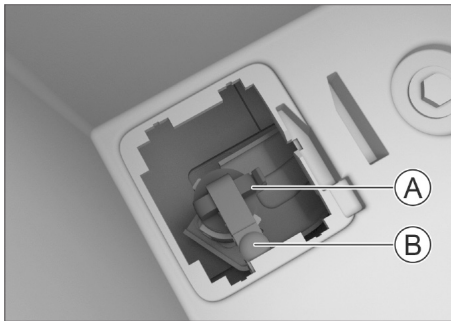
◀ وقتی اهرم دنده نیاز به باز کردن قفل اضطراری دارد، بیانگر آن است که خودرو مشکل دارد، برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱. موتور را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. محفظه نگهدارنده را باز کنید و پد انتهایی جعبه بردارید.



۴. دستگیره کابل باز کردن قفل دنده P را تقریباً ۶۰ درجه خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وارد شیار کشویی شوید.



Ⓐ اهرم کابل بازکننده دنده P
Ⓑ کابل

۳. یک پیچ گوشتی دو سو پیچیده شده در پارچه را در زائده گوشه صفحه مربعی قرار دهید و صفحه درپوش را باز کنید تا کابل باز کردن دنده P ظاهر شود.



۵. کابل را بلند کرده و اهرم را به سمت بالا بکشید و سپس اهرم کابل باز کردن قفل دنده P را تقریباً ۶۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. شنیدن یک "تیک" کوچک نشان می‌دهد که اهرم محکم شده و گیربکس در وضعیت باز کردن دنده P قرار دارد. در این حالت، بوق هشدار به صدا در می‌آید و صفحه نشانگر نشان می‌دهد که "گیربکس نمی‌تواند به دنده P تغییر کند". در این زمان دنده N درگیر است.

۶. بلافاصله پس از حرکت خودرو، برعکس روش شرح داده شده در بالا عمل کنید تا کابل باز کردن قفل دنده P را به موقعیت اولیه خود بازگردانید تا از غیرفعال کردن اجباری دنده P جلوگیری کنید.

عملکرد خزش

پس از روشن شدن موتور، باید اهرم دنده را به حالت رانندگی تغییر دهید و ترمز پارک و پدال ترمز را رها کنید. در این زمان نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست و خودرو می‌تواند به آرامی بخزد.

۴. پدال ترمز را رها کنید.

⚠ احتیاط

وقتی لازم است خودرو به طور موقت در سراسیمی متوقف شود، باید پدال ترمز را فشار داد یا ترمز پارک را فعال کرد.

برای ثابت نگه داشتن خودرو از پدال گاز یا عملکرد خزش استفاده نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.

از دنده P برای پارک در سراسیمی استفاده نکنید، در غیر این صورت به گیربکس آسیب می‌رسد.

هنگام توقف خودرو در شیب، در صورت لزوم پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از عقب رفتن خودرو جلوگیری شود.

شروع حرکت خودرو

۱. کمربند ایمنی را ببندید و مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.

۲. موتور را روشن کنید.

۳. هنگامی که دور موتور ثابت است، دنده D را درگیر کنید (توصیه می‌شود برای شروع حرکت در سربالایی که به گشتاور خروجی زیاد نیاز دارد، از دنده M استفاده کنید).

۴. پدال ترمز را رها کرده و سپس به آرامی روی پدال گاز فشار وارد نمایید تا خودرو بتواند شتاب بگیرد.

نکته

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، عملکرد خودکار DAA به طور خودکار ترمز پارک را آزاد می‌کند.

متوقف کردن خودرو

۱. پس از رها کردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. پس از ثابت ماندن دور موتور، به دنده P بروید.

۳. در صورت لزوم، ترمز پارک را فشار دهید یا موتور خودرو را مستقیماً خاموش کنید.

نکته

پس از خاموش شدن موتور، خودرو به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

روش سوئیچینگ (تغییر حالت)

سوئیچینگ جداگانه: هنگامی که دکمه استارت در حالت ON است، حالت‌های فرمان برقی، از جمله سبک، راحت و اسپرت را می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیم خودرو)} ← {Driving Setting (تنظیمات رانندگی)} ← {Steering Multi-mode (فرمان چندحالته)} در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تغییر داد.

تغییر حالت وابسته: از طریق سیستم حالت‌های رانندگی، با تغییر حالت رانندگی حالت فرمان برقی نیز تغییر می‌کند.

حالت رانندگی	حالت غربیلک فرمان
استاندارد 2H	راحت
استاندارد 4H	راحت
برقی 4H	اسپرت
استاندارد 4 L، گل و سنگ، صخره، تپه، پستی و بلندی	راحت

نکته

هنگام جابجایی بین حالت‌های فرمان برقی، شرایط زیر باید رعایت شود:

- ◀ سیستم فرمان برقی به درستی کار کند.
- ◀ سرعت خودرو کمتر از 120km/h است.
- ◀ فرمان مستقیم باشد یعنی زاویه چرخش فرمان صفر درجه باشد.

سبک

افزایش قدرت فرمان و فرمان پذیری آسان. این حالت برای محیط‌های رانندگی پر ترافیک مانند مناطق شهری قابل استفاده است.

راحت

برای رانندگی معمولی قابل استفاده است.

اسپرت

کاهش قدرت فرمان و افزایش بازخورد فرمان. استفاده از آن در سرعت بالا، باران و برف و موارد دیگر توصیه می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

سیستم کنترل حالت‌های رانندگی (All - terrain)

معرفی سیستم کنترل حالت‌های رانندگی

در شرایط پیچیده جاده، بسته به حالت رانندگی انتخاب شده، سیستم به طور خودکار سیستم‌های کنترل خودرو را متناسب با مسیر حرکت بهینه سازی می‌کند و توانایی فرمان، ثبات و قابلیت عبور از مسیر را بهبود می‌بخشد.

سوئیچ مدور 4WD



دکمه مدور 4WD را بچرخانید تا از بین حالت‌های 2H، 4H و 4L انتخاب کنید

هنگام انتخاب یک حالت، نشانگر مربوطه روشن می‌شود. پس از اتمام تعویض، نشانگر به طور معمول روشن می‌ماند.

روش تعویض بین 2H و 4H: پس از اینکه دکمه استارت در حالت ON قرار گرفت یا موتور روشن شد، بعد از اطمینان از ساکن بودن یا حرکت با سرعت کمتر از 80 km/h در مسیر مستقیم، دکمه مدور 4WD را بچرخانید.

روش ورود یا خروج از حالت 4L: پس از روشن شدن موتور، مطمئن شوید که خودرو در حالت ساکن است، اهرم تعویض دنده را روی N قرار دهید و دکمه مدور 4WD را بچرخانید.

نکته

اگر تعویض بین حالت‌های حرکت غیرعادی است و بوق هشدار روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، به هشدار توجه کنید. پس از ایجاد شرایط سوئیچینگ، دوباره سعی کنید حالت‌ها را تغییر دهید.

هنگام جابجایی بین حالت‌های رانندگی، طبیعی است که ممکن است صدای برخورد مکانیکی و تکان خفیف خودرو وجود داشته باشد.

در حالت 4H و 4L سیستم هوشمند استارت / استاپ غیرفعال است و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به طور پیش فرض غیر فعال است.

احتیاط

هنگام رانندگی در جاده‌ها یا بزرگراه‌های معمولی، از حالت 4H یا 4L استفاده نکنید. در غیر این صورت، سر و صدای زیاد، سایس بیش از حد لاستیک‌ها، افزایش مصرف سوخت، آسیب به سیستم‌های پیمایشی خودرو و مواردی از این قبیل را درحین رانندگی به همراه خواهد داشت.

وقتی چرخ‌های عقب خودرو در جاده‌ای برفی و یخ‌زده لیز می‌خورد، بین حالت‌های رانندگی سوئیچ نکنید.

معرفی حالت

حالت 2H برای جاده‌های آسفالت یا جاده‌های غیر آسفالت با چسبندگی خوب استفاده می‌شود.

حالت 4H برای جاده‌های غیر آسفالت با چسبندگی ضعیف (مانند جاده‌های برفی، گلی یا شنی) استفاده می‌شود.

حالت 4L برای شیب تند، بیرون کشیدن و بدک‌کشی خودرو و سایر شرایط جاده‌ای استفاده می‌شود.

⚠️ احتیاط

خودرو را برای مدت طولانی در شرایط استفاده خشن و غیرعادی مانند بدک‌کشی یا پرواز (پدیده‌ای که در آن دور موتور پس از، از دست دادن کنترل خودرو، به شدت افزایش می‌یابد و از حداکثر سرعت مجاز فراتر می‌رود و به یک سطح خطرناک می‌رسد) نگه ندارید زیرا ممکن است به قطعات مربوطه آسیب برساند و عمر خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.

سوئیچ مدور حالت‌های رانندگی (All-terrain)

⚠️ احتیاط

اگر از حالت‌های رانندگی اشتباه استفاده کنید، خودرو به شرایط جاده به اشتباه پاسخ می‌دهد به طوری که عمر سیستم تعلیق و گیربکس کاهش می‌یابد.

قبل از اینکه خودرو وارد یک مسیر با حالت‌های مختلف جاده‌ای شود، راننده باید مسیر را از قبل برآورد نماید و برای جلوگیری از کنترل خارج شدن خودرو، حالت صحیح و منطبق را از حالت‌های رانندگی (All-terrain) فعال کند.

هنگام رانندگی در حالت 4H، سرعت خودرو باید کمتر از 80 km/h باشد، در غیر این صورت سیستم هشدار می‌دهد و ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند.

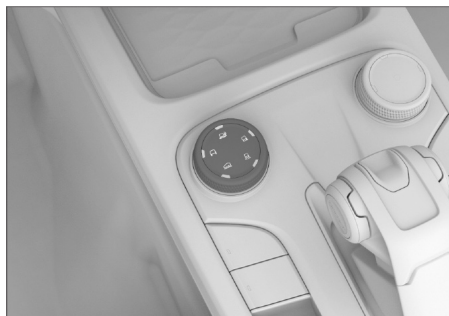
هنگام رانندگی در حالت 4L سرعت خودرو باید کمتر از 40 km/h باشد و از پیچ‌های تند خودداری کنید، در غیر این صورت سیستم هشدار می‌دهد و ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند.

هنگام جابجایی بین حالت‌های 2H و 4H (یا 4L)، ممکن است تاخیری در تعویض دنده 4WD وجود داشته باشد (نشانگر روی دستگیره 4WD به طور مداوم چشمک می‌زند و روی صفحه نشانگر پیامی ظاهر می‌شود که خودرو را حرکت دهید). در این حالت سعی کنید با سرعت کم (زیر 5 km/h) مستقیم جلو بروید و خودرو را کمی حرکت دهید تا تعویض کامل شود.

هنگام ورود یا خروج از حالت 4L، اگر اعلان تاخیر زمانی برای تعویض دنده وجود نداشته باشد، خودرو باید ساکن باشد و تا زمانی که تعویض حالت به پایان برسد، در دنده N نگه داشته شود، در غیر این صورت، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

هنگام رانندگی در حالت 4L، اگر دنده به حالت دستی جابجا شود، سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) به طور خودکار روشن می‌شود. برای اطمینان از رانندگی ایمن، در این حالت، سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC) را خاموش نکنید.

جابجایی بین حالت‌های 4L



هنگامی که دکمه استارت را در موقعیت ON و سیستم 4WD در حالت 4L قرار دارد، دکمه مدور را بچرخانید تا از بین حالت استاندارد 4L، حالت 4L شن و ماسه، حالت 4L برای صخره، حالت 4L برای تپه و حالت 4L برای ناهمواری، حالت مناسب را انتخاب کنید. هنگامی که یک حالت انتخاب می‌شود، نشانگر مربوطه روشن می‌شود.

نکته

اگر دکمه مدور به غیر از حالتی جز 4L چرخانده شود، پیام روی صفحه نشانگر از شما می‌خواهد که ابتدا وارد حالت 4L شوید. هنگامی که وارد حالت 4L شوید، نماد حالت و نماد 4L روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

وقتی بین حالت‌های 4L جابجا می‌شوید، عملکرد کمکی مربوطه به عنوان مثال قفل دیفرانسیل به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. نشانگرهای دکمه مربوطه، نشانگرهای صفحه نشانگر یا پیام‌های مربوطه را بررسی کنید.



سیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain) به حالت چهار چرخ متحرک وابسته است. ابتدا به حالت چهار چرخ متحرک (4WD) و سپس به حالت رانندگی (All-terrain) مربوطه بروید.

حالت 2H

حالت 2H به طور پیش فرض روی حالت 2H استاندارد است. شما نمی‌توانید به حالت‌های دیگر تغییر دهید.

جابجایی بین حالت‌های 4H



در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON و خودرو در حالت 4H است، دکمه برف  را فشار دهید تا بتوانید بین حالت 4H برفی  و حالت استاندارد 4H جابجا شوید.

نکته

اگر دکمه برف در حالتی غیر از 4H فشار داده شود، پیام روی صفحه نشانگر از شما می‌خواهد که ابتدا وارد حالت 4H شوید. هنگامی که وارد حالت 4H شوید، نماد حالت و نماد 4H روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

معرفی حالت‌ها

2H حالت استاندارد : قابل استفاده برای بزرگراه‌ها، جاده‌های روسازی شده، جاده‌های آسفالتی، جاده‌های بتنی یا جاده‌های سفت پوشیده شده توسط مقدار کمی یخ و برف. این حالت می‌تواند تجربه رانندگی بهینه و متعادلی را در جاده‌های مناسب برای شما فراهم کند.

4H حالت استاندارد: قابل استفاده برای شرایط جاده سست و لغزنده مانند بیابان، جنگل‌های بارانی، جاده گل آلود کم عمق و غیره. این حالت می‌تواند برای بهبود ورودی گشتاور و عکس‌العمل، کنترل پدال گاز را بهتر کند. این حالت 4WD برای رانندگی روی سطوح سنگفرش سفت مناسب نیست.

4H* حالت برفی: برای جاده لغزنده مانند برف نازک، یخ، چمن، شن و غیره قابل استفاده است. خودرو با دنده دوم شروع به کار می‌کند و قدرت ورودی در 4WD به آرامی منتقل می‌گردد، حس رانندگی با مانورپذیر مطلوب و پایداری را تجربه خواهید کرد.

4L حالت استاندارد: قابل استفاده برای شیب تند، بیرون کشیدن و یدک کشی خودرو و سایر شرایط جاده‌ای با افزایش تک مرحله‌ای ضریب دنده، حداکثر کشش به خودرو داده می‌شود که نیرو مؤثری را برای عبور از شیب‌های تند و نجات خودرو فراهم کند.

4L حالت گل و لای: برای جاده‌های لغزنده و دارای احتمالاً فرو رفتن مانند مسیرهای گل آلود، برف زیاد و جاده‌های شنی و خاکی قابل استفاده است. دنده‌های سنگین قدرت بیشتری تولید می‌کنند. خودرو می‌تواند بهترین استفاده از کشش همه لاستیک‌ها را برای بدست آوردن قدرت زیاد و توانایی آفرود عالی داشته باشد.

4L حالت صخره : قابل استفاده برای بالا رفتن از سکوها یا صخره‌ها. همچنین این حالت می‌تواند قفل دیفرانسیل ارائه شده برای خودرو را به طور خودکار قفل کند، عملکرد پدال گاز و خروجی گشتاور را بهینه کند و توانایی بالا رفتن خودرو را بهبود بخشد.

4L حالت تپه : قابل استفاده برای جاده‌های پر دست انداز و لغزنده مانند مناطق تپه‌ای، جاده‌های خاکی و سنگی، که پویایی و پایداری خودرو را برای کنترل بهتر خودرو بالا می‌برد.

4L حالت پر از دست‌انداز : قابل استفاده برای حالت‌های پر دست‌انداز و سایر شرایط جاده. دنده‌های سنگین‌تر، قدرت بیشتری تولید می‌کنند. کنترل لغزش محدود الکترونیکی به چرخ‌های بدون لغزش اجازه می‌دهد تا گشتاور قوی به دست آورند و توانایی عبور خودرو را بهبود بخشند.

حالت تخصصی رانندگی

شما می‌توانید با توجه به نیازهای رانندگی، حالت رانندگی، حالت فرمان و کلید ESC خودرو را مطابق نیاز خود تنظیم کنید تا خودرو برای کنترل و راحتی شما مناسب‌تر شود.



برای تنظیمات ESC می‌توان، ALL-ON، ALL-OFF و TCS&VDC-OFF را انتخاب نمود، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن است.

TCS&VDC-OFF: سیستم کنترل کشش (TCS) و سیستم کنترل پایداری دینامیکی خودرو (VDC) خاموش است.

ALL-OFF: سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خاموش است.

اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی با وسایل نقلیه چهار چرخ محرک

انجام تست تویی 2WD در حالت‌های 4H و 4L ممنوع است (از جمله در جایی که چرخ جلو نمی‌چرخد و چرخ عقب همچنان در مسیر مسابقه یا جاده یخی و برفی می‌لغزد).

اطمینان حاصل کنید که شعاع چرخش لاستیک‌های چهار چرخ خودرو ثابت است:

اگر لاستیک‌ها تعویض شوند، چهار لاستیک خودرو باید همزمان تعویض شوند و مارک و مدل چهار لاستیک تعویض شده باید یکسان باشد.

هشدار فشار باد لاستیک، باید به موقع بررسی شود، و فشار لاستیک باید به موقع دوباره تنظیم شود تا بوق هشدار قطع شود.


اگر در موقعیتی نمی‌توان یکسان بودن لاستیک‌ها را تضمین کرد (مثلاً در صورت استفاده از لاستیک زاپاس با سایز متفاوت)، باید از حالت 2H استفاده کرده و در اسرع وقت لاستیک‌ها را با لاستیک‌هایی با مشخصات و مدل مشابه تعویض نمود. (در این حالت مسافت پیموده شده نباید بیش از 50 km باشد).

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON و خودرو در حالت 2H یا 4H استاندارد است، دکمه حالت حرفه‌ای را فشار دهید، روی صفحه نمایش مرکزی یک رابط سریع ظاهر می‌شود. دکمه "OK" را لمس کنید تا وارد صفحه رابط حالت حرفه‌ای شوید.

شما می‌توانید با توجه به نیازهای رانندگی خود، حالت‌های سفارشی 1، 2 و 3 را انتخاب کنید.

حالت رانندگی، حالت فرمان و تنظیم ESC حالت سفارشی 1، 2 و 3 را می‌توان به ترتیب تنظیم کرد. دکمه "تنظیم مجدد" را لمس کنید تا به تنظیمات پیش فرض سیستم بازگردید.

دکمه "خروج" را برای خروج از حالت حرفه‌ای لمس کنید.

وقتی صفحه رابط حالت حرفه‌ای دیده نمی‌شود، دکمه  حالت حرفه‌ای را فشار دهید تا مجدداً صفحه رابط حالت حرفه‌ای باز شود.

حالت رانندگی را می‌توان به صورت عادی، اسپرت و اقتصادی انتخاب کرد.

اقتصادی (ECO): با بهبود در مصرف سوخت خودرو، این حالت برای رانندگی در جاده‌های شهری، آسفالت و سایر سطوح صاف و سخت جاده قابل استفاده است.

استاندارد (Standard): با به کار گیری همزمان از دینامیک خودرو و حالت اقتصادی؛ این حالت برای همه انواع جاده‌ها قابل اجرا است.

اسپرت (Sports): قدرت خودرو را افزایش می‌دهد و در نتیجه سطح بالاتری از عکس العمل و تجربه رانندگی را ارائه می‌کند. برای استفاده در جاده‌های عریض و مسطح با ترافیک سبک مناسب است.

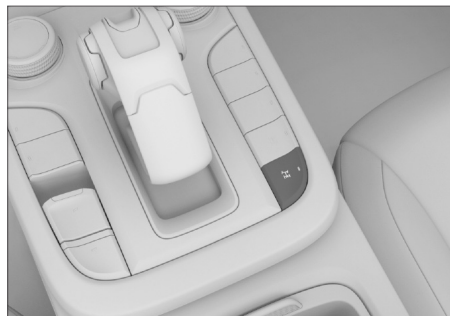
حالت فرمان را می‌توان به صورت راحت، اسپرت و سبک انتخاب کرد.

برای معرفی حالت‌ها، لطفاً به صفحه ۱۰۲ مراجعه کنید.

- ◀ از عملیات در شرایط دریافت اجتناب کنید.
- ◀ در جاده‌های با چسبندگی بالا (مانند جاده‌های معمولی و زمین‌های سیمانی)، حالت‌های 4H و 4L مجاز نیستند.
- ◀ هنگام بلند کردن خودرو در حالت 4H و 4L روی جک، هرگز موتور را روشن نکنید و لاستیک‌ها را نچرخانید. در غیر این صورت ممکن است خودرو از روی جک جدا شده و پایین بیافتد که بسیار خطرناک است.

تجهيزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهيزات استاندارد و تجهيزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهيزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.



معرفی قفل دیفرانسیل



هنگامی که یک چرخ محرک لیز می‌خورد، قفل دیفرانسیل باعث می‌شود که چرخ محرک دیگر همچنان بتواند گشتاور کافی برای تأمین نیروی محرکه لازم برای خارج شدن خودرو از آن موقعیت دشوار داشته باشد.

فعال کردن دستی

نکته

تنها زمانی که شرایط اساسی زیر وجود داشته باشد، دیفرانسیل می‌تواند به طور معمول فعال شود:

- < سرعت خودرو کمتر از 5 km/h است.
- < اختلاف سرعت چرخ چپ و راست کمتر از 50 rpm است.
- < عملکرد کمکی فرمان فعال نشده است.

پس از روشن شدن موتور، دکمه  را فشار دهید. هنگامی که چراغ روی این دکمه روشن و نشانگر  روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نشان داده می‌شود، بدان معنی است که قفل دیفرانسیل محور عقب با موفقیت فعال شده است.


⚠ هشدار

- < برای جلوگیری از آسیب دیدن قفل دیفرانسیل، سیستم انتقال قدرت و سیستم گیربکس خودرو را تغییر ندهید.
- < در جاده آسفالتی از قفل دیفرانسیل استفاده نکنید.
- < قفل دیفرانسیل فقط برای رهایی خودرو از موقعیت دشوار استفاده می‌شود و باید بلافاصله پس از خارج شدن از موقعیت غیرفعال شود.
- < پس از قفل شدن، قفل دیفرانسیل خودرو را با دقت کنترل کنید. گردش ناگهانی مجاز نیست، در غیر این صورت پایداری خودرو به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و خطر تصادف افزایش می‌یابد.

هشدار ⚠️

هنگامی که قفل دیفرانسیل فعال است، زاویه گردش خودرو را کاهش دهید، در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند.

غیرفعال شدن قفل خودکار با توجه به سرعت

هنگامی که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال است و سرعت خودرو بیش از 40km/h است، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار باز می‌شود و نشانگر  روی دکمه و نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.



قفل دیفرانسیل در سیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain)

قفل دیفرانسیل محور عقب با انتخاب حالت رانندگی (All-terrain) نیز فعال می‌شود.



در صورت تغییر از حالت رانندگی (All-terrain) به حالت صخره، اگر شرایط فعال شدن قفل برآورده شود، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار فعال می‌شود.

در صورتی که حالت رانندگی (All-terrain) به حالت‌های دیگر تغییر کند، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار باز می‌شود.

نکته

وقتی قفل دیفرانسیل محور عقب باز است، دکمه  را فشار دهید. نشانگر دکمه برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود. اگر نشانگر  روی صفحه نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند (زرد) و سپس خاموش می‌شود، و این بدان معنی است که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال نشده است. قبل از عملیات از رعایت شرایط اطمینان حاصل کنید.

غیرفعال کردن دستی قفل

وقتی قفل دیفرانسیل محور عقب درگیر است، دکمه  را دوباره فشار دهید. هنگامی که نشانگر روی این دکمه و نشانگر  روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود، قفل دیفرانسیل محور عقب با موفقیت غیرفعال شده است.



نکته

پس از فعال شدن قفل دیفرانسیل در حالت رانندگی (All-terrain)، عملکرد باز شدن قفل خودکار با توجه به سرعت، عمل نخواهد کرد.

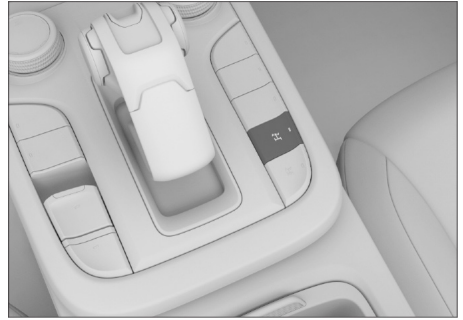
نکته

در صورتی که غیرفعال کردن قفل خودرو دشوار شود، می‌توان فرمان را به آرامی به چپ و راست چرخاند تا به غیرفعال کردن قفل کمک کند.

هشدار سرعت

هنگامی که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال است و سرعت خودرو به 30 تا 40 km/h افزایش می‌یابد، نشانگر  روی دکمه چشمک می‌زند و نشانگر  روی صفحه نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند تا از راننده بخواهد سرعت را کاهش دهد.

قفل دیفرانسیل برقی محور جلو



فعال کردن دستی

i نکته

فقط زمانی می‌توان دیفرانسیل را قفل کرد که شرایط اولیه زیر رعایت شود:

- < سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت است.
- < قفل دیفرانسیل محور عقب فعال شده باشد.
- < حالت رانندگی در حالت 4L باشد.
- < اختلاف سرعت چرخ چپ و راست کمتر از 50 rpm است.

پس از استارت زدن، دکمه **4L** را فشار دهید. هنگامی که نشانگر روی این دکمه روشن می‌شود و نشانگر **4L** روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نشان داده می‌شود، و معنی آن این است که قفل دیفرانسیل محور جلو با موفقیت فعال شده است.

! هشدار

هنگامی که قفل دیفرانسیل فعال است، زاویه گردش خودرو را کاهش دهید، در غیر این صورت ممکن است اجزای خودرو آسیب ببینند.

i نکته

وقتی قفل دیفرانسیل محور جلو غیرفعال است، دکمه را فشار دهید. هنگامی که نشانگر دکمه برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود و نشانگر **4L** روی صفحه نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند (زرد) و سپس خاموش می‌شود، و نشانه آن است که قفل دیفرانسیل محور جلو فعال نشده است. قبل از عملیات از رعایت شرایط اطمینان حاصل کنید.

غیرفعال کردن دستی قفل

هنگامی که قفل دیفرانسیل محور جلو فعال است، می‌توان با روش‌های زیر قفل آن را غیرفعال کرد و نشانگر روی دکمه و نشانگر **4L** روی صفحه نشانگر پس از غیرفعال کردن قفل خاموش می‌شود.

- < دکمه **4L** را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل محور جلو غیرفعال شود.
- < دکمه **4L** را فشار دهید، قفل دیفرانسیل محور عقب غیرفعال می‌شود، و قفل دیفرانسیل محور جلو نیز غیرفعال می‌شود.

< پس از خروج حالت رانندگی از حالت 4L، قفل دیفرانسیل محور جلو غیرفعال می‌شود.

i نکته

هنگامی که غیرفعال کردن قفل خودرو دشوار است، می‌توان فرمان را به آرامی به چپ و راست چرخاند تا به غیرفعال کردن قفل کمک کند.

هشدار سرعت

هنگامی که قفل دیفرانسیل محور جلو فعال است و سرعت خودرو به 30 تا 40 km/h افزایش می‌یابد، نشانگر ^{۴۴۴} روی دکمه چشمک می‌زند. و نشانگر ^{۴۴۴} روی صفحه نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند تا از راننده بخواهد سرعت را کاهش دهد.

غیرفعال شدن قفل خودکار با توجه به

سرعت

هنگامی که قفل دیفرانسیل محور جلو فعال است و سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، قفل دیفرانسیل محور جلو به طور خودکار باز می‌شود و نشانگر ^{۴۴۴} روی دکمه و نشانگر ^{۴۴۴} روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

آشنایی با سیستم استارت-استاپ هوشمند

سیستم استارت-استاپ هوشمند می‌تواند به صرفه جویی در سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن کمک کند.

سیستم استارت-استاپ هوشمند می‌تواند زمانی که خودرو در حالت استراحت است (مانند انتظار برای چراغ قرمز)، موتور را به طور خودکار خاموش کند. موتور به طور خودکار به سرعت بر اساس نیاز رانندگی روشن می‌شود.

نحوه استفاده

روش فعال / غیر فعال کردن

با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON، می‌توان سیستم استارت-استاپ هوشمند را از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Driving Setting (تنظیمات رانندگی)} ← {Intelligent Stop-Start (استارت-استاپ هوشمند)} روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا فعال/غیرفعال کرد.

⚠ احتیاط

قبل از رانندگی در آب، سیستم استاپ-استارت هوشمند را غیرفعال کنید.

نکته

سیستم استاپ-استارت هوشمند به طور معمول تنها در صورتی قابل استفاده است که شرایط اساسی زیر رعایت شود:

- ◀ درب موتور بسته باشد.
- ◀ درب راننده بسته باشد.
- ◀ راننده کمر بند ایمنی خود را به درستی بسته باشد.
- ◀ هر بار که خودرو می‌ایستد و شروع به حرکت می‌کند، سرعت خودرو از 10 km/h بیشتر شود.

خودروی دنده اتوماتیک

- ◀ برای رانندگی با دنده D، با فشار دادن محکم پدال ترمز تا انتها برای توقف کامل خودرو و بدون رها کردن پدال ترمز، موتور به صورت خودکار خاموش می‌شود.
- ◀ در زمان خاموش شدن خودکار، اگر پدال ترمز را رها کنید، موتور به طور خودکار دوباره روشن می‌شود.

نکته

- ◀ با خاموش شدن خودکار موتور، هنگامی که ترمز پارک برقی فعال شده یا عملکرد سیستم اتوهدل فعال است، اگر پدال ترمز رها می‌شود، موتور به طور خودکار روشن نمی‌شود.
- ◀ با خاموش شدن خودکار موتور، هنگامی که پدال گاز فشار داده شود یا دسته دنده در موقعیتی غیر از دنده N و دنده P قرار گیرد، موتور به صورت خودکار روشن خواهد شد.

عملکرد ایمنی

در صورت بروز یکی از موارد زیر، موتور قادر به خاموش شدن خودکار نخواهد بود:

هنگامی که در شرایط زیر حالت خاموش شدن خودکار رخ دهد، موتور به طور خودکار روشن نمی‌شود:

- ◀ در ب سمت راننده باز است.
- ◀ در ب موتور باز است.
- ◀ کمر بند ایمنی راننده باز شده است.
- در این مرحله، موتور فقط با فشار دادن دکمه استارت روشن می‌شود.
- هنگامی که شرایط زیر در زمان خاموش شدن خودکار رخ دهد، موتور به طور خودکار روشن می‌شود:
- ◀ سیستم استارت-استاپ هوشمند به صورت دستی خاموش شود.
- ◀ خودرو سر می‌خورد و سرعت آن بیش از 3 km/h است.
- ◀ سطح یا ولتاژ باتری کمتر از حد مجاز است.
- ◀ دمای باتری بالاتر از حد مجاز است.
- ◀ به دلیل استفاده مداوم از پدال ترمز، خلاء ترمز کافی نیست.
- ◀ زاویه چرخش فرمان خیلی زیاد است.
- ◀ در ارتفاعات بالاتر.
- ◀ دمای محیط فراتر از محدوده مجاز است.
- ◀ شیب جاده زیاد است.
- ◀ خودرو در حالت سیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain) است که اجازه استارت-استاپ را نمی‌دهد.
- ◀ سیستم‌های خاصی که اجازه استارت-استاپ را نمی‌دهند به عنوان مثال سیستم کنترل حرکت در سراسیمه، در وضعیت فعال هستند.

⚠ احتیاط

- در مورد باتری
- ◀ خودتان باتری را تعویض یا پیاده نکنید.

اگر نیاز به تعویض باتری دارید، حتماً برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در غیر این صورت، ممکن است سنسور باتری آسیب دیده و سیستم به درستی کار نکند.

زمانی که پس از مدت زمان طولانی به دلیل عدم شارژ کافی باتری نمی‌توانید خودرو را استارت بزنید، ممکن است برای کمک به روشن شدن موتور، از روش باتری به باتری استفاده کنید. باتری را با استفاده از باتری‌های دیگر شارژ نکنید. عدم رعایت این توصیه منجر به اختلال در عملکرد سیستم هوشمند استارت/ استاپ استارت می‌شود. توصیه می‌کنیم باتری را با استفاده از نیروی تولید شده توسط خودرو شارژ کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

⚠ هشدار

سیستم کمکی پارک تنها یک ابزار کمکی است که نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد شرایط محیط شود. در هر صورت راننده مسئول ایمنی خودرو و رعایت شرایط محیطی خودرو در هر زمان به ویژه در هنگام پارک یا عملیات مشابه خواهد بود.

نقاط کوری در سیستم کمکی پارک وجود دارد. به این دلیل ممکن است موانع در مناطق خاص شناسایی نشوند. بنابراین، در هنگام پارک یا عملیات مشابه، لطفاً مطمئن شوید که کودک یا حیوان در نزدیکی خودرو نباشد.

⚠ احتیاط

هنگام دنده عقب رفتن، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته است.

روی دوربین و سنسور ضربه نزنید.

دوربین و سنسور را مستقیماً با تفنگ آب فشار قوی شستشو ندهید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به خرابی سیستم یا آتش سوزی شود.

از مواد پوشاننده یا تیز برای تمیز کردن دوربین و سنسور استفاده نکنید. لطفاً برای تمیز کردن سطح دوربین و سنسور از یک پارچه نرم یا آب فشار کم (آب) استفاده کنید.

📌 نکته

رادار سیستم کمکی پارک تحت تأثیر ویژگی‌های اولتراسونیک است. ممکن است تحت شرایط زیر سیستم دچار ناتوانی یا ضعف در تشخیص شود، که دلیل خرابی سیستم نیست:

وقتی تور سیمی، حصار، تیرک، طناب یا سایر اشیاء نازک مانع باشند.

وقتی سطح مانع، سیگنال‌های تشخیص را منعکس نمی‌کند یا مانع، شخصی است که چنین لباسی را پوشیده است.

مانع می‌تواند برف، پنبه یا مواد دیگری باشد که سطح آن به راحتی امواج صوتی را جذب می‌کند.

وقتی مانع یک بازتابنده با زاویه حاد یا مخروطی شکل باشد.

هنگام رانندگی روی چمن یا زمین‌های ناهموار.

دنده عقب رفتن روی شیب

صداها و اولتراسونیک با فرکانس یکسان در اطراف وجود دارد، مانند صدای فلز، صدای انتشار سیال گازی با فشار بالا، و وزوز سنسور بوق.

پلاک خودرو خم یا کج شده است یا قاب تزئینی پلاک بزرگ است.

وقتی یک جسم خارجی به سطح سنسور چسبیده است.

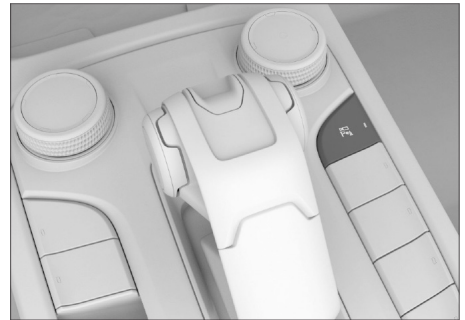
برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم، سنسور باید تمیز و عاری از برف و یخ باشد.

رادار ضد برخورد

معرفی سیستم

رادار ضد برخورد یک سیستم تشخیص راداری است. در حین پارک کردن، از حسگرها برای تشخیص وجود موانع در جلو و پشت خودرو، تشخیص فاصله موانع، و هشدارهایی برای کمک به رانندگان جهت پارک ایمن و آسان استفاده می‌شود.

نحوه استفاده



دامنه تشخیص و حالت هشدار

دامنه تشخیص (m)	موقعیت سنسور رادار
0.6	جلو- دو طرف
1.0	جلو- وسط
0.6	عقب- دو طرف
1.5	عقب- وسط

پس از فعال کردن رادار ضد برخورد، اگر سنسور موانع را در محدوده تشخیص شناسایی کند، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

با کم شدن فاصله بین خودرو و مانع، فرکانس بوق هشدار به تدریج افزایش می‌یابد. زمانی که فاصله بین مانع و خودرو تقریباً در محدوده ۰.۴ متری باشد، بوق هشدار به صورت طولانی به صدا در می‌آید و در این زمان برای جلوگیری از برخورد، خودرو نباید به حرکت خود ادامه دهد.

- پس از اینکه دکمه استارت در وضعیت ON قرار گرفت یا موتور روشن شد، می‌توان با فشار دادن دکمه، رادار ضد برخورد را به صورت دستی فعال/ غیرفعال نمود.
- با قرار دادن دسته دنده در موقعیت R، رادار ضد برخورد به طور خودکار روشن می‌شود.
- با قرار دادن دسته دنده در موقعیت P رادار ضد برخورد به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر سرعت خودرو از 15 km/h بیشتر شود، رادار ضد برخورد به طور خودکار غیر فعال می‌شود.

فعال شدن خودکار رادار جلو

می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ← {Parking Setting} (تنظیمات پارک) ← {Radar Setting} (تنظیم رادار) روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا، روشن شدن خودکار رادار جلو را فعال یا غیرفعال کرد.

پس از فعال شدن عملکرد، اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از 10 km/h بوده و مانعی در محدوده تشخیص وجود داشته باشد، رادار جلو و سیستم AVM به طور خودکار فعال می‌شوند. اگر در عرض چند ثانیه فاصله مانع تغییر نکند، یا دور شود و یا ترمز پارک فعال شود، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین

عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین را می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ← {Parking Setting} (تنظیمات پارک) ← {Radar Setting} (تنظیم رادار) در صفحه نمایشگر مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کرد.

پس از فعال شدن عملکرد، هنگامی که خودرو با سرعت کم در حرکت است، نشانگر ترمز اضطراری در سرعت پایین در رابط AVM به رنگ سبز روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد به طور معمول فعال است. اگر در حین رانندگی با سرعت کم مانعی تشخیص داده شود و خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار برای کاهش خطر برخورد، ترمز اضطراری را اعمال می‌کند. در این لحظه نشانگر به رنگ قرمز می‌شود.

⚠ احتیاط

- ◀ این عملکرد فقط یک عملکرد کمکی است که نمی‌تواند تضمین کند که تحت هر شرایطی همه موانع شناسایی می‌شوند.
- ◀ در شرایط پیچیده جاده (مانند شرایط آفرود یا معابر باریک)، عملکرد ترمز اضطراری با سرعت کم را خاموش کنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم، ترمز غیر ضروری را اعمال کند.
- ◀ عملکرد ترمز اضطراری در سرعت کم را در موقعی که خودرو به قلاب باربند مجهز شده است و یا زمانی که خودرو در حال پدک کشیدن وسایل نقلیه دیگر است، خاموش کنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم، ترمز غیر ضروری را اعمال کند.

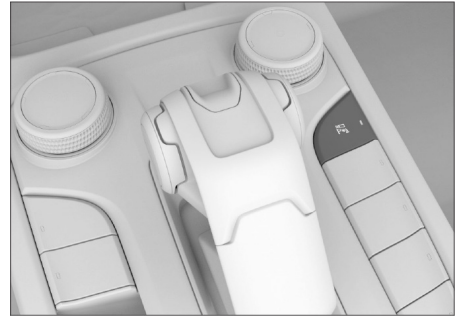
سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM)

معرفی سیستم

AVM از چهار دوربین برای ثبت تصاویر اطراف خودرو استفاده می‌کند و سیگنال ویدئویی را برای نمایش به صفحه نمایش می‌فرستد. این امر به راننده کمک می‌کند تا با خیال راحت و آسان رانندگی کند تا از تصادف جلوگیری کند.

پس از برگشت فرمان به حالت اولیه، یا هنگامی که چراغ راهنما خاموش باشد یا سرعت خودرو از مقدار معینی فراتر رود، AVM به طور خودکار خاموش می‌شود.

نمای صفحه رابط



(A) منطقه تنظیم عملکرد

(B) محدوده دید از بالا

(C) نشانگر عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین

سبز: نشان می‌دهد که عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین به طور معمول فعال است.

قرمز: نشان دهنده این است که یک مانع شناسایی شده و ترمز اضطراری خودکار انجام شده است.

زرد: نشان دهنده عملکرد غیر طبیعی است.

(D) مشاهده مانع شناسایی شده

در حالت نمای دو بعدی، جهت نمای فعلی را نشان می‌دهد.

(E) محدوده تصویر

تعویض حالت دید

تعویض تصویر نما به صورت خودکار

هنگامی که دسته دنده در موقعیت D است، به طور خودکار به تصویر نمای جلو تغییر می‌کند.

هنگامی که دسته دنده در موقعیت R است، به طور خودکار به تصویر نمای عقب تغییر می‌کند. در دنده D، اگر چراغ راهنما سمت چپ را فعال کنید، منطقه تصویر به طور خودکار به تصویر چرخ جلو چپ تغییر می‌کند، یا اگر چراغ راهنمای سمت راست را فعال کنید، منطقه تصویر به طور خودکار به تصویر چرخ جلو سمت راست تغییر می‌کند.

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON است یا موتور روشن است، دکمه را فشار دهید تا AVM روشن یا خاموش شود.

وقتی دسته دنده در موقعیت دنده R است، AVM به صورت خودکار روشن خواهد شد.

وقتی دسته دنده در موقعیت P است، AVM به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

وقتی سرعت خودرو از مقدار معینی بیشتر شود، AVM به طور خودکار خاموش می‌شود.

سرعت خودرو برای خروج از حالت AVM را می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیم خودرو) ← {AVM} ← {Parking Setting} (تنظیم پارک) ← {AVM} ← {Setting} (تنظیم AVM) روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا تنظیم کرد.

حالت خودکار ON را می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیم خودرو) ← {AVM} ← {Setting} (تنظیم پارک) ← {AVM} ← {Setting} (تنظیم AVM) روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کرد.

پس از فعال شدن عملکرد، دسته دنده را روی موقعیت D تنظیم کنید و چراغ راهنما را روشن کنید یا فرمان را در یک زاویه خاص بچرخانید و سپس AVM به طور خودکار روشن می‌شود.

تغییر تصویر نما به صورت دستی

وقتی سرعت خودرو کمتر از 10 km/h است، ناحیه نمای بالا را لمس کنید تا دکمه جهت نمایش داده شود. روی دکمه مشخص کننده هر جهت ضربه بزنید و سپس محدوده تصویر، تصویر نمای مربوط به این دکمه را نمایش می‌دهد.



Ⓐ دکمه نمای پایین محفظه موتور

در حالت نمای سه بعدی، روی دکمه نمای شفاف محفظه موتور ضربه بزنید و سپس رابط تصویر به تدریج تصویر جاده را در زیر محفظه موتور در حین حرکت خودرو نمایش می‌دهد.

تنظیم عملکرد

> دکمه بازگشت

برای بازگشت به صفحه رابط قبلی، روی دکمه بازگشت ضربه بزنید. برای خروج از صفحه رابط تصویر، روی دکمه بازگشت در صفحه رابط اصلی ضربه بزنید.

☰ دکمه تغییر حالت

برای جابه‌جایی بین حالت‌های نمایش دو بعدی و سه بعدی، روی دکمه ضربه بزنید.

⓪ : مشاهده تغییر نما

برای جابه‌جایی بین نماها، ⓪ (حالت عادی) ، (حالت چرخ،) و ⓪ (حالت پیمایش) دکمه را لمس کنید.

Ⓜ: دکمه تنظیم خطوط کمکی خودرو مدل

می‌توانید با لمس مکرر دکمه تنظیم خطوط کمکی بین حالت‌های نمایش خطوط کمک جابجا شوید. وقتی روی حالت نمایش تنظیم می‌شود، خط راهنما عرض بدنه خودرو را نشان می‌دهد که می‌تواند به راننده در پارک کردن کمک کند.

نکته
با توجه به طراحی‌های مختلف مدل خودرو، این دکمه در زیر منوی تنظیمات سیستم برای مدل‌های خاص قرار دارد.

MOD: تشخیص شیء متحرک

می‌توانید عملکرد تشخیص شیء متحرک را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن عملکرد، در صورتی که یک عابر در حال حرکت شناسایی شود، رابط AVM یک پیام هشدار نمایش می‌دهد.

نکته
با توجه به طراحی‌های مختلف مدل خودرو، این دکمه در زیر منوی تنظیمات سیستم برای مدل‌های خاص قرار دارد.

☰: حالت کارواش اتوماتیک خودرو

دکمه را برای فعال یا غیرفعال کردن حالت کارواش اتوماتیک لمس کنید. بعد از فعال شدن این حالت، شیار لاستیک نمایش داده می‌شود و عرض خط نشان دهنده عرض لاستیک است.

عملکرد شفافیت زیر خودرو در زمان واقعی نیست و رابط AVMS به طور کامل محیط زیر خودرو را منعکس نمی‌کند. راننده باید خودش در مورد شرایط محیطی قضاوت کند و نمی‌تواند به طور کامل بر این عملکرد تکیه کند.

دکمه تنظیم را لمس کنید تا وارد صفحه رابط تنظیمات سیستم شوید. می‌توان در صفحه رابط سیستم موارد زیر را تنظیم کرد.

می‌توانید عملکرد تغییر هوشمند نما را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن عملکرد:

هنگامی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، اگر رادار جلو مانعی را در فاصله کمتر یا مساوی ۱ متر از خودرو تشخیص دهد، به طور خودکار به تصویر بالای جلو تغییر می‌کند.

وقتی دسته دنده در موقعیت R قرار دارد، اگر رادار عقب مانعی را در فاصله کمتر یا مساوی ۱ متر از خودرو تشخیص دهد، به طور خودکار به تصویر بالای عقب تغییر می‌کند.

پس از برداشتن مانع، به طور خودکار به تصویر قبلی تغییر می‌کند.

رنگ خودرو

رنگ خودرو قابل تغییر است.

شفافیت مدل خودرو

در حالت نمای سه بعدی، دکمه تنظیم شفافیت خودروی مدل را لمس کنید تا شفافیت خودروی مدل تغییر کند.

هنگامی که شفافیت خودروی مدل به عنوان 100% انتخاب شود، عملکرد شفافیت زیر خودرو فعال می‌شود.

پس از فعال شدن عملکرد شفافیت زیر خودرو، رابط تصویر به تدریج تصویر جاده زیر خودرو را در حین حرکت خودرو نمایش می‌دهد.

نمایش رادار

دکمه تنظیم نمایش رادار را مکرراً لمس کنید تا حالت نمایش رادار تغییر کند. پس از نمایش تنظیمات و هنگامی که یک مانع شناسایی شد، یک شناسایی راداری در همان جهت مانع موجود نشان داده می‌شود.

زنگ هشدار رادار

می‌توانید صدای زنگ هشدار رادار را با کشیدن نوار کشویی تنظیم کنید. دکمه (پیش فرض) را لمس کنید تا صدای زنگ هشدار را به میزان پیش فرض برگردانید.

تنظیم کالیبراسیون جاده

می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ← {Parking Setting} (تنظیمات پارک) ← {AVM Setting} (تنظیمات AVMS) روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، کالیبراسیون جاده را دوباره انجام داد.

هنگامی که موقعیت دوربین به دلیل بارگیری، ضربه به خودرو یا فرسودگی قطعات تغییر می‌کند، تصویر ممکن است نادرست، تار و مخدوش شود. در این زمان می‌توان از طریق تنظیم کالیبراسیون جاده، وضوح تصویر را بهینه کرد.

⚠ هشدار

سیستم پارک خودکار تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط محیطی شود. در طول فرآیند پارک، راننده باید وضعیت اطراف و اطلاعات دقیق پارک را در زمان واقعی مشاهده کند و برای اطمینان از ایمنی، در صورت وجود شرایط خاص اقدامات لازم را انجام دهد.

نحوه استفاده

در صورت روشن بودن خودرو، دکمه پارک خودکار را در منطقه تنظیم عملکرد لمس کنید تا سیستم پارک خودکار فعال شود.



در صورت فعال بودن سیستم، با پیروی از اعلان‌های نمایش داده شده در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا پارک خودکار تکمیل می‌شود.

برای اطلاع از روش‌ها و شرایط خاص کالیبراسیون، طبق پیام‌های روی صفحه نمایشگر عمل کنید.

بازیابی تنظیمات کارخانه

می‌توان از طریق {Vehicle Setting} (تنظیمات خودرو) ← {Parking Setting} (تنظیمات پارک) ← {AVM Setting} (تنظیمات AVM) روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، تنظیمات کارخانه را بازیابی کرد.

پس از کالیبره کردن مجدد، می‌توانید با فشار دادن دکمه "بازیابی تنظیمات کارخانه" کالیبراسیون کارخانه را دوباره ذخیره کنید.

سیستم پارک خودکار

معرفی سیستم

بر اساس تصاویر دید و سیستم رادار ضد برخورد، سیستم پارک خودکار از سنسورهای رادار و دوربین‌ها برای شناسایی موانع اطراف خودرو، از خطوط پارک و سایر اطلاعات برای شناسایی جایگاه‌های مناسب پارک و از کنترل خودکار خودرو برای فرمان‌پذیری، تعویض دنده و ترمز استفاده می‌کند. راننده فقط باید با پیروی از پیام‌های سیستم، خودرو را به داخل و خارج از محدوده پارک براند. عملکرد پارک از راه دور، که به خودرو اجازه می‌دهد تا از طریق کنترل از راه دور وارد فضای پارک شده یا از آن خارج شود، می‌تواند از طریق برنامه تلفن همراه نیز اجرایی شود. در طی فرآیند پارک، اگر موانع متحرکی مانند عابران پیاده یا وسایل نقلیه شناسایی شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را انجام می‌دهد تا ترمزگیری خودرو را به سرعت کامل کند. اگر مانع ثابتی تشخیص داده شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم اقدام به ترمزگیری نرم می‌کند.

⚠ احتیاط

برای شرایط و روش‌های مربوط به عملکرد اپلیکیشن روی تلفن همراه، لطفاً با نمایندگی که خودرو را از آن خریداری کرده‌اید، مشورت کنید.

موارد احتیاطی

در طول فرآیند پارک خودکار، ممکن است اقدامات زیر باعث قطع موقت پارک خودکار شود. با از بین رفتن وقفه می‌توان پارک خودکار را از سر گرفت.

◀ باز شدن درب‌های خودرو (از جمله درب عقب)

◀ تا کردن آینه بغل

◀ باز شدن کمربند ایمنی سمت راننده

◀ ظاهر شدن موانع در مسیر پارکینگ

◀ استفاده از دریچه گاز.

در طول فرآیند پارک خودکار، ممکن است اقدامات زیر باعث خروج از پارک خودکار شود.

◀ در فرآیند جستجوی فضای پارک سرعت خودرو از 30 km/h فراتر رود.

◀ تغییر موقعیت دنده، فرمان پذیری یا وضعیت ترمز پارک.

◀ بروز وقفه‌های عملکردی فراتر از محدودیت زمانی، تعداد وقفه‌های فراتر از حد مجاز، تعداد حرکات جهت پارک کردن خارج از حد مجاز، و کل زمان پارک بیش از محدودیت زمانی.

⚠ احتیاط

◀ قبل از فعال کردن عملکرد پارک خودکار، مطمئن شوید که سیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain) در حالت 2H یا 4H استاندارد است زیرا این عملکرد در حالت‌های دیگر قابل دسترسی نمی‌باشد.

◀ به منظور اطمینان از ایمنی پارک، راننده باید محیط اطراف خودرو را همواره تحت نظر داشته باشد، و در صورت احتمال خطر برخورد، ترمز کرده و خودرو را کنترل نماید.

i نکته

◀ عملکرد پارک فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو ساکن باشد.

◀ در فرآیند جستجوی فضای پارک، لطفاً از وجود فاصله مناسب (حدود ۰.۵ تا ۱.۵ متر) از وسایل نقلیه یا موانع در هر دو طرف اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم نتواند فضای پارک را شناسایی کند.

عملکرد پارک از راه دور

هنگامی که سیستم پارک خودکار فعال و فضای پارک جستجو می‌شود، روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، صفحه رابط انتخاب نحوه پارکینگ را نمایش می‌دهد. برای انتخاب، (Remote parking) (پارک از راه دور) را لمس کنید. در این مرحله تلفن خود را همراه ریموت کنترل برداشته و از خودرو خارج شوید. برای پارک خودرو، اپلیکیشن را روی تلفن همراه اجرا کنید.

◀ دکمه پارک خودکار را لمس کنید. PⓂ

◀ هنگام خروج از فضای پارک، اگر سیستم تشخیص دهد که مسیر حرکتی وجود ندارد یا فضای پارک باز است، نیازی به استفاده از عملکرد پارک خودکار نیست.

◀ شیب زمینی که خودرو در آن قرار دارد بسیار زیاد است.

این سیستم نمی‌تواند همه موقعیت‌های پارک را پوشش دهد و ممکن است در برخی شرایط خاص عملکرد مورد انتظار حاصل نشود. موقعیت‌های زیر فقط به عنوان نمونه هستند و همه موقعیت‌های خاص را شامل نمی‌شوند:

◀ به دلیل تأثیر محیط اطراف خط فضای پارک نمی‌تواند به وضوح شناسایی شود، به عنوان مثال، خط پارک آلوده یا پوشیده از زباله‌های انبوه، علف‌های هرز، گل و لای و غیره بوده یا منبع نور اطراف کم نور و سطح فضای پارک دارای انعکاس زیادی است.

◀ فضای پارک، زمین برجسته ای است و خط پارک قابل تشخیص نیست.

◀ در زمین پارک چاله‌هایی وجود دارد.

◀ خودروی جلو یا عقب خیلی نزدیک به فضای پارک خالی است یا بخشی از فضای پارک خالی را اشغال کرده است.

◀ عابران پیاده یا موانع دیگری در فضای پارک وجود دارد.

◀ وقتی خودرو ساکن است، عابران پیاده و سایر موانع نزدیک دوربین می‌مانند.

◀ خطوط پارکی از گذشته در فضای پارک فعلی قابل مشاهده است.

◀ فضای پارک در کنج یا پیچ قرار دارد.

◀ سایش شدید لاستیک‌های خودرو یا نصب لاستیک‌های تایید نشده (از جمله لاستیک‌های زاپاس با سایز متفاوت).

◀ استفاده از این عملکرد در زمین‌های ناهموار (مانند علف‌های هرز، جاده‌های شن و غیره) ممکن است باعث خطا تشخیص سیستم و ترمزگیری غیرضروری شود.

◀ منابع صوتی خارجی ممکن است باعث تداخل در عملکرد سیستم شده و عدم شناسایی یا شناسایی نادرست سنسور شود یا ممکن است سنسور موانعی را که وجود ندارند به اشتباه گزارش دهد.

◀ سنسور کثیف یا مسدود شده است.

◀ مه شدید، باران یا برف.

مواردی که در آن استفاده از سیستم پارک خودکار ممنوع است:

◀ در صورت نصب زنجیر چرخ

◀ بارگیری بیش از حد مجاز

◀ نصب قلاب بکسل

◀ شیب زمینی که خودرو در آن قرار دارد بسیار زیاد است.

◀ سطح جاده دارای گودال‌ها یا چاله‌های بزرگ است.


ردیابی مسیر دنده عقب

معرفی سیستم

هنگامی که خودرو با دنده D با سرعت کمتر یا مساوی 30 km/h حرکت می‌کند، سیستم مسیر آخرین ۵۰ متر را در زمان واقعی ثبت می‌کند. هنگامی که ردیابی مسیر دنده عقب شروع می‌شود، سیستم، فرمان، ترمزها و سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا خودرو بتواند طبق مسیر ثبت شده به طور خودکار دنده عقب برود.

در روند حرکت به عقب، اگر عابران پیاده، وسایل نقلیه و سایر موانع غیر ثابت شناسایی شوند و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را برای ترمزگیری سریع خودرو انجام می‌دهد.

نحوه استفاده

در صورت روشن بودن خودرو، دکمه ردیابی مسیر دنده عقب  را در منطقه تنظیم عملکرد لمس کنید تا عملکرد ردیابی مسیر دنده عقب روشن شود.



هنگامی که عملکرد ردیابی مسیر دنده عقب فعال است، با پیروی از دستورات نمایش داده شده در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، حرکت به عقب انجام می‌شود.

⚠️ احتیاط

- قبل از فعال کردن عملکرد ردیابی مسیر دنده عقب، مطمئن شوید که سیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain) در حالت 2H یا 4H استاندارد است زیرا این عملکرد در حالت‌های دیگر قابل دسترسی نمی‌باشد.
- به منظور اطمینان از ایمنی پارک، راننده باید محیط اطراف خودرو را همواره تحت نظر داشته باشد، و در صورت احتمال خطر برخورد، ترمز کرده و خودرو را کنترل نماید

i نکته


در نتیجه انحراف مکانیکی، فشار لاستیک و سایر عواملی که بر دقت کنترل سیستم تأثیر می‌گذارند، ممکن است انحرافی در مسیر دنده عقب به وجود آید، بنابراین نمی‌توان به مسیر حرکت اطمینان داشت.

⚠️ هشدار

ردیابی مسیر دنده عقب تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط محیطی شود. در طول فرآیند دنده عقب رفتن، راننده باید وضعیت اطراف و اطلاعات را در زمان واقعی مشاهده کند و برای اطمینان از ایمنی مورد نیاز در شرایط خاص اقدامات لازم را انجام دهد.

موارد احتیاطی

در صورت بروز شرایط زیر، سیستم متوقف و مسیر ثبت شده پاک می‌شود:

- ◀ سرعت خودرو بیش از 30 km/h است.
- ◀ موتور به طور غیر عادی خاموش می‌شود.
- ◀ زاویه چرخش فرمان خیلی بزرگ است (حدود ۴۵۰ درجه).
- ◀ دنده عقب خودکار از مسیر ردیابی شده حدود ۱ متر منحرف می‌شود.
- ◀ در حین دنده عقب رفتن، شرایط زیر باعث می‌شود که ردیابی مسیر دنده عقب متوقف یا از عملکرد خارج می‌شود:
- ◀ لمس دکمه ردیابی مسیر دنده عقب. 
- ◀ تغییر موقعیت دنده، غربیلک فرمان، وضعیت ترمز پارک یا پدال گاز به واسطه دخالت راننده.
- ◀ باز شدن کمربند ایمنی سمت راننده
- ◀ باز شدن درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی)
- ◀ تا کردن آینه بغل
- ◀ سیستم تشخیص می‌دهد که خودرو نمی‌تواند به رانندگی ادامه دهد.
- ◀ موانع در مسیر شناسایی می‌شوند

نکته

پس از وقفه و خروج به دلیل نقص غیر سیستمی، دوباره ردیابی مسیر دنده عقب را فعال کنید. سیستم می‌تواند خودرو را کنترل کند تا طول مسیر باقیمانده را به راحتی عقب برود.

- ممكن است وقتی زنجیر چرخ نصب شده باشد یا روی چرخ پوشیده باشد، سیستم TPMS به درستی کار نکند.
- ممكن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی به درستی کار نکند.

i نکته

- سیستم TPMS نمی‌تواند جایگزین سرویس و نگهداری منظم لاستیک شود. حتی اگر هیچ هشدار از TPMS دریافت نمی‌شود، لاستیک را به طور مکرر بررسی کنید تا از فشار مناسب باد لاستیک اطمینان حاصل کنید.
- فشار باد لاستیک می‌تواند تحت تأثیر عواملی مانند گرمای تولید شده از عملکرد خودرو، محیط، زمان سفر و غیره قرار گیرد. در شرایط عادی، فشار باد لاستیک حدود 30 KPa در نوسان است که کاملاً طبیعی است.
- سیستم TPMS قادر به نظارت بر فشار باد لاستیک زاپاس نیست.

عملکرد مقدار دهی تطبیقی

پس از تعویض یا جابجایی لاستیک، می‌توان داده‌ها را به طور خودکار از طریق مقدار دهی تطبیقی به روزرسانی کرد.

پس از گذشت بیش از ۱۶ دقیقه از توقف، اجازه دهید خودرو حدود ۹ دقیقه با سرعت بالاتر از 30 km/h کار کند. سیستم به طور خودکار مقداردهی فشار باد لاستیک و موقعیت لاستیک را کامل می‌کند.

اگر مقدار دهی با خطا مواجه شد، لطفاً در اسرع وقت برای تنظیم مجدد سیستم TPMS با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.







معرفی سیستم

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) فشار و دمای لاستیک را در زمان حاضر کنترل می‌کند و به راننده هشدار می‌دهد تا در صورت بروز ناهنجاری در لاستیک، اقدامات لازم را برای جلوگیری از تصادف انجام دهد.

! احتیاط

- روش‌های تعمیر لاستیک مانند مایع تعمیر لاستیک (به جز مایع تعمیر لاستیک ارائه شده توسط نمایندگی مجاز)، عامل تمیز کننده کاربراتور و باد کردن ممکن است به سنسور فشار باد لاستیک آسیب برساند و در نتیجه TPMS از کار بیفتد.
- اگر لاستیک تعویض شده یک لاستیک زاپاس استاندارد نباشد، ممکن است بر عملکرد عادی سیستم TPMS تأثیر بگذارد.
- سنسور فشار باد لاستیک در نزدیکی والو داخل لاستیک نصب شده است. لطفاً برای تعمیر یا تعویض لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از آسیب دیدن سنسور فشار باد لاستیک ناشی از عملکرد نادرست و در نتیجه خرابی سیستم TPMS جلوگیری کنید.

عملکرد نظارت

دکمه منو  روی فرمان را فشار دهید تا نوار کشویی عملکردی ظاهر شود و سپس دکمه چپ  یا راست  را فشار دهید تا مرکز اطلاعات صفحه نشانگر به صفحه رابط داده رانندگی  تغییر یابد. برای مشاهده اطلاعات فشار و دمای چهار حلقه لاستیک در حال استفاده در زمان واقعی، دکمه بالا  یا پایین  را در صفحه رابط داده رانندگی فشار دهید تا صفحه رابط نظارت بر فشار باد لاستیک نمایان شود.

هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم یا دما خیلی زیاد است، نماد غیرعادی بودن لاستیک روی صفحه رابط نظارت بر فشار باد لاستیک به رنگ قرمز نشان داده شده و چشمک می‌زند.

بوق هشدار

هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم یا دما خیلی زیاد است، صفحه نشانگر هشدار زیر را به صورت زیر ارسال می‌کند:

◀ صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، صفحه رابط هشدار مربوطه را نمایش می‌دهد. نماد لاستیک غیرعادی به رنگ قرمز نمایش داده شده و هشدار صوتی را ارسال می‌کند.

◀ چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (!) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

اگر پیام هشدار باد لاستیک در سفر ظاهر شد، باید از انجام چرخش‌های ناگهانی و شدید فرمان خودداری کنید، ترمزگیری ناگهانی را کاهش دهید، به یک منطقه امن برانید و خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. سپس برای رسیدگی به مشکل با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم یادآوری خستگی راننده

سیستم یادآوری خستگی راننده، با تشخیص مداوم عملکرد راننده حین رانندگی، سطح خستگی راننده را شناسایی می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده خسته است، با ارائه آلام‌های صوتی و تصویری به راننده یادآور می‌شود تا با احتیاط رانندگی کند.

⚠ هشدار

- رانندگی با خستگی اکیداً ممنوع است. برای اطمینان از استراحت کافی، همیشه باید در زمان رانندگی در مسافت طولانی در فواصل مناسب توقف و استراحت نمود.
- همیشه راننده مسئول این است که از خوب بودن شرایط رانندگی اطمینان حاصل کند.
- سیستم یادآوری خستگی راننده تنها یک ابزار کمکی است و ممکن است واقعاً نتواند خستگی راننده را کنترل کند. در برخی موارد، سیستم ممکن است رفتار عادی راننده را به عنوان خستگی ارزیابی کند.

نحوه استفاده

می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Driving Setting (تنظیمات رانندگی)} ← {Fatigue Driving Alert (هشدار یادآوری خستگی راننده)} روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، این عملکرد را فعال یا غیرفعال نمود.

هشدار خستگی

زمانی که سیستم شرایط زیر را تشخیص دهد، روی صفحه نشانگر، پیام هشدار "یادآوری: استراحت کن" به همراه یک بوق هشدار نمایش می‌دهد.

- وقتی کمر بند ایمنی سمت راننده بسته بوده و سرعت از 65 km/h بیشتر می‌شود، سیستم تشخیص می‌دهد که راننده ممکن است در حالت خستگی مشغول رانندگی است.
- وقتی خودرو به مدت ۴ ساعت متوالی رانده شده است (موتور کار کرده است).

⚠ هشدار

- اگر سرعت خودرو کمتر از 65 km/h باقی بماند، حتی اگر راننده علائم خستگی را نشان دهد، سیستم پیام و بوق هشدار را فعال نمی‌کند.
- در برخی شرایط، ممکن است حتی اگر راننده خسته باشد، توانایی‌های او تحت تأثیر قرار نگیرد. در چنین شرایطی، سیستم هشدار برای راننده صادر نمی‌کند. به همین دلیل، هنگامی که راننده احساس خستگی می‌کند، صرف نظر از اینکه سیستم نظارت بر وضعیت راننده هشدار داده است یا خیر، بسیار مهم است که خودرو را متوقف کرده و استراحت نماید.

◀ به صرف داشتن این سیستم، نباید از برخی اقدامات احتیاطی چشم پوشی کرد. در طول یک رانندگی طولانی، توقف‌های منظم باید صورت گیرد تا راننده استراحت کافی داشته باشد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم کمکی کروز (کروز کنترل تطبیقی)

هنگام رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌های بدون پیچ و خم، سیستم کمکی کروز به کاربر این امکان را می‌دهد که بدون پا گذاشتن روی پدال گاز، خودرو را با سرعت معینی برای مدت طولانی براند. وقتی سیستم تشخیص داد که خودروهای جلویی با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده خودروی شما رانندگی می‌کنند، با فاصله ایمنی تعیین شده خودروی جلویی را دنبال می‌کند.

⚠ هشدار

این سیستم یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند به جای راننده در مورد جاده و شرایط ترافیکی و رانندگی تصمیم بگیرد. در هر صورت، راننده باید مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده داشته باشد و باید در تمام اوقات با احتیاط رانندگی کند.

استفاده نادرست از سیستم کمکی کروز ممکن است منجر به تصادف شود.

از سیستم کمکی کروز فقط می‌توان در جاده صاف در شرایط آب و هوایی خوب استفاده کرد.

سیستم کمکی کروز برای استفاده در شرایطی مانند مناطق شهری، جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های باریک، جاده‌های خیس و لغزنده، باران شدید یا سایر شرایط آب و هوایی نامناسب توصیه نمی‌شود.

وقتی نور شدید به دوربین تابیده یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر کند، ممکن است سیستم کمکی کروز غیرفعال شود.

زمانی که شیشه جلو در اطراف دوربین آلوده، یخ زده، آسیب دیده یا پوشیده شده باشد، ممکن است عملکرد دوربین را تحت تأثیر قرار دهد.

هنگام رانندگی روی شیب، با توجه به نکات زیر استفاده از سیستم کمکی کروز توصیه نمی‌شود: در هنگام حرکت در سرازیری یا سربالایی، سیستم کمکی کروز نمی‌تواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند.

هنگام حرکت در سرازیری یا سربالایی، اگر خودرویی از خودروی شما سبقت بگیرد، ممکن است سیستم کمکی کروز، خودروی جلویی را تشخیص ندهد و باعث شتاب گیری ناگهانی یا ترمز دیر هنگام شود.

© میزان فاصله


میزان فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی را نشان می‌دهد که یک عدد ثابت نیست. اندازه مسافت بین دو خودرو با توجه به سرعت خودروها ممکن است تفاوت کند.

Ⓓ خطوط جاده



i نکته


به دلیل طراحی‌های مختلف خودرو یا تم‌های مختلف صفحه نشانگر، گرافیک‌های نمایش داده شده در صفحه نشانگر فقط به عنوان مرجع هستند. به خودروی واقعی مراجعه کنید.

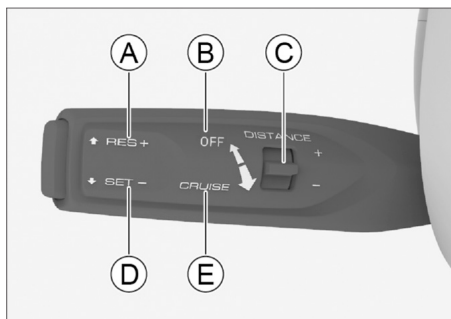
فعال کردن سیستم

پس از استارت زدن خودرو، اهرم کنترل را در جهت فرمان به موقعیت (CRUISE) ببرید. اگر نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی (سفید)  روی صفحه نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که حالت کمک کروز تطبیقی فعال است.

i نکته

برای وسایل نقلیه مجهز به عملکرد کمکی کروز هوشمند، هنگامی که سیستم فعال می‌شود، حالت کمکی کروز تطبیقی  و حالت کمک کروز هوشمند  را می‌توان با جابجایی مکرر اهرم کنترل انتخاب کرد.

✧ اگر نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی  (سفید) در صفحه نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که حالت کمکی کروز تطبیقی فعال شده است.



Ⓐ بازیابی تنظیم سرعت / افزایش سرعت

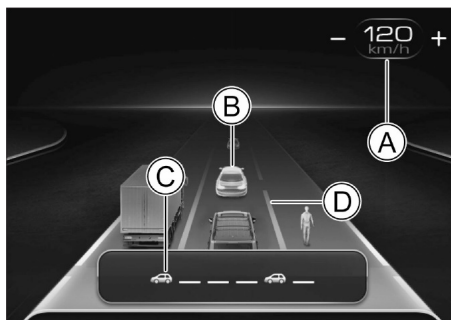
Ⓑ لغو تنظیم سرعت / غیرفعال کردن سیستم

Ⓒ اهرم تنظیم فاصله

Ⓓ تنظیم سرعت / کاهش سرعت

Ⓔ فعال کردن سیستم

نمایش عملکرد کروز روی صفحه نشانگر




Ⓐ سرعت تنظیم شده



Ⓑ نشانگر خودروی جلویی / نمایش میزان فاصله دنبال کردن

هنگامی که سیستم وجود یک خودرو را در جلو تشخیص می‌دهد، میزان خطرناک بودن مسافت فعلی را بر اساس سرعت خودرو تعیین می‌کند و آن را به رنگ‌های مختلف نمایش می‌دهد.

i نکته

اگر نشانگر سیستم کمکی کروز هوشمند  (سفید) روی صفحه نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که حالت کمکی کروز هوشمند فعال شده است.

تنظیم سرعت کروز

اهرم کنترل را به سمت پایین فشار دهید و در موقعیت (SET-) قرار دهید و اهرم کنترل به طور خودکار پس از رها کردن به جای اولیه باز می‌گردد و سپس می‌توان سرعت خودرو را تنظیم کرد. پس از تنظیم موفقیت آمیز سرعت خودرو، نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی  یا نشانگر سیستم کمکی کروز هوشمند  روی صفحه نشانگر از سفید به سبز تبدیل می‌شود.

حداقل سرعت تنظیم شده سیستم کمکی کروز 30 km/h است.

i نکته

هنگامی که حالت کمکی کروز تطبیقی فعال می‌شود، قبل از تنظیم سرعت کروز، باید شرایط اساسی زیر رعایت شود:

- تمام درب‌ها کاملاً بسته باشد.
- راننده کمر بند ایمنی را به درستی ببندد.
- موتور روشن و دسته دنده در موقعیت D باشد.
- ESC فعال باشد.
- ترمز پارک آزاد باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- حالت رانندگی در حالت 2H استاندارد باشد.

وقتی حالت کمک کروز هوشمند فعال می‌شود، قبل از تنظیم سرعت کروز، باید شرایط اساسی زیر رعایت شود:

- تمام درب‌ها کاملاً بسته باشد.
- راننده کمر بند ایمنی را به درستی ببندد.
- موتور روشن و دسته دنده در موقعیت D باشد.
- ESC فعال باشد.
- ترمز پارک آزاد باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- سیستم خطوط جاده را تشخیص دهد.
- اگر سرعت خودرو کمتر از 60 km/h باشد، باید اهداف متحرک شناسایی شود.
- حالت رانندگی در حالت 2H استاندارد باشد.

افزایش سرعت کروز

سه روش برای افزایش سرعت تنظیم شده وجود دارد:

- اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید و در موقعیت (RES+) قرار دهید و آن را نگه دارید تا سرعت خودرو به طور مداوم افزایش یابد و پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، اهرم کنترل را رها کنید.
- اهرم کنترل را به سمت بالا تا موقعیت (RES+) فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.
- پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به سرعت مورد نظر برسد و برای تنظیم سرعت جدید، اهرم کنترل را به سمت پایین تا (SET-) فشار دهید.

نکته 

تنها زمانی که مسیر جلو باز باشد، خودرو تا سرعت تعیین شده شتاب می‌گیرد. در غیر این صورت، خودرو برای رانندگی در مسیر تعیین شده، خودروی جلویی را دنبال می‌کند.

⚠ هشدار

تنظیم فاصله کم ممکن است، در هنگام بروز موقعیت‌های غیرمنتظره، منجر به تأخیر در واکنش شود. همیشه مسئولیت تنظیم مناسب میزان فاصله با راننده است.

کاهش سرعت کروز

سه راه برای کاهش سرعت کروز وجود دارد:

- ◀ اهرم کنترل را به سمت پایین در موقعیت (SET-) فشار دهید و آن را نگه دارید تا سرعت خودرو به طور مداوم کاهش یابد و پس از رسیدن به سرعت مورد نظر اهرم کنترل را رها کنید.
- ◀ اهرم کنترل را به سمت پایین تا موقعیت (SET-) فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

◀ پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر کاهش یابد و برای تنظیم سرعت جدید، اهرم کنترل را تا موقعیت (SET-) به سمت پایین فشار دهید.

شتاب گیری موقت

برای شتاب گیری موقت زمان تنظیم سرعت پیمایش خودرو، پدال گاز را فشار دهید. پس از شتاب گیری، می‌توانید پدال گاز را رها کنید تا سرعت تنظیم شده قبلی باز یابی شود.

تنظیم فاصله

با اهرم تنظیم فاصله می‌توان میزان فاصله با خودروی جلویی تنظیم نمود.



نکته 

- ◀ میزان فاصله یک عدد ثابت نیست و فاصله واقعی بین خودروی شما و خودروی جلویی با توجه به سرعت خودرو متفاوت است.
- ◀ در مقایسه با رانندگی در جاده‌های خشک، برای رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده باید میزان فاصله بیشتری انتخاب شود.

لغو سرعت تنظیم شده

دو راه برای لغو سرعت تنظیم شده وجود دارد:



- ◀ پدال ترمز را فشار دهید.
- ◀ اهرم کنترل را به سمت پوستره داشبورد فشار دهید و به موقعیت (OFF) ببرید.

پس از لغو سرعت تنظیم شده، نشانگر سیستم خاموش نمی‌شود و نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی  یا نشانگر کمکی کروز هوشمند  در صفحه نشانگر از سبز به سفید تبدیل می‌شود.

سرعت تنظیم شده تحت هر یک از شرایط زیر به طور خودکار لغو می‌شود:

- ◀ پدال گاز را فشار دهید و خودرو برای بیش از ۱۵ دقیقه شتاب بگیرد.
- ◀ دنده در موقعیت N، R یا P درگیر شود.
- ◀ کمربند ایمنی راننده باز شود.
- ◀ درب سمت راننده را باز کنید.
- ◀ ترمز پارک را فعال کنید.
- ◀ سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فعال شود.
- ◀ سیستم کنترل شروع حرکت در شیب فعال شود.
- ◀ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال/ غیرفعال می‌شود.
- ◀ خودرو به عقب سر بخورد.
- ◀ دیسک ترمز بیش از حد گرم شده است.
- ◀ موتور را خاموش کنید.
- ◀ حالت رانندگی خودرو غیر از حالت 2H استاندارد باشد.

بازیابی سرعت تنظیم شده

وقتی سرعت تنظیم شده را لغو کردید، سیستم خاموش نمی‌شود. اگر اهرم کنترل را روی موقعیت (+RES) فشار دهید و سپس آن را رها کنید تا به طور خودکار به سرعت تنظیم شده پیشین بازگردد. در این مرحله، نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی  یا نشانگر کمکی کروز هوشمند  روی صفحه نشانگر از سفید به سبز تغییر می‌کند.

خاموش کردن سیستم

اهرم کنترل را دو بار به طور متوالی به سمت پوسته داشبورد و به موقعیت (OFF) فشار دهید تا سیستم خاموش و تنظیمات سرعت لغو شود. نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش خواهد شد.

اگر سرعت تنظیم شده برای سیستم از قبل لغو شده است، اهرم کنترل را یک بار در موقعیت (OFF) قرار دهید تا سیستم خاموش شود و نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش شود.

عملکرد کمکی دنبال کردن

این عملکرد کمک می‌کند خودرو، خودروی دیگری را در محدوده سرعت 0 تا 150 km/h دنبال کند.

در صورت ازدحام ترافیک، خودرو می‌تواند سرعت خود را کم کند تا مانند خودروی مورد نظر توقف کند. در این مرحله:

◀ اگر خودروی مورد نظر در عرض ۳ ثانیه حرکت کند، خودروی شما به طور خودکار آن را دنبال می‌کند.

◀ اگر خودروی مورد نظر برای مدت طولانی (۳ ثانیه تا ۳ دقیقه) توقف کرد، با فشار اهرم کنترل به سمت بالا یا فشار آرام پدال گاز، می‌توانید سیستم را دوباره راه اندازی کنید.

◀ اگر خودروی مورد نظر بیش از ۳ دقیقه متوقف باشد، خودرو به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند.

اگر راننده درب یا قفل کمربند ایمنی را باز کند، خودرو به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند.

i نکته

پس از لغو عملکرد کروز، عملکرد کمکی دنبال کردن به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

عملکرد حفظ حرکت در بین دو خط در طول کروز

این ویژگی فقط در حالت TJA موجود است، که به راننده کمک می‌کند تا در زمان عملکرد سیستم با تشخیص خطوط جاده و یا خودروی در حال حرکت پیش رو، خودرو رو در بین خطوط نگه دارد.

i نکته

- اگر این ویژگی در حالت کروز کنترل تطبیقی در دسترس نیست.
- همزمان با لغو سرعت تنظیم شده کروز، این عملکرد لغو می‌شود.

عملکرد کمکی در پیچ‌ها

هنگامی که سیستم کمکی کروز فعال است، اگر خودرو با سرعت بسیار زیاد وارد یک پیچ شود، عملکرد کمکی در پیچ‌ها سرعت خودرو را به طور مناسب کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

هنگام ورود و خروج از پیچ یا رانندگی در یک جاده پیچ دار، سیستم ممکن است خودروی جلویی همان مسیر را به موقع تشخیص ندهد، در این صورت ممکن است خودرو خیلی دیر ترمز کند. راننده باید مراقب و آماده کنترل خودرو باشد.

هنگام رانندگی در یک جاده پیچ دار، سیستم ممکن است خودروها را در خط سیرهای دیگر به اشتباه تشخیص دهد و باعث ترمز غیرضروری شود.

هنگام رانندگی در یک جاده با پیچ تند (به عنوان مثال، یک جاده مارپیچ)، اگر خودروی جلویی از محدوده تشخیص سنسور خارج شود، ممکن است خودرو به طور ناگهانی شتاب بگیرد. راننده باید مراقب و آماده کنترل خودرو باشد.

⚠ احتیاط

در برخی موارد، عملکرد حفظ حرکت در بین دو خط ممکن است به صورت صحیح کار نکند یا در حین کروز بازخوردی نداشته باشد. برای مثال:

وقتی با سرعت 60 km/h و یا بالاتر از آن حرکت کنید، مسیر فاقد خط کشی باشد، خطوط هر دو سمت محو شده باشند، خطوط جاده غیر استاندارد بوده یا خطوط جاده پوشیده شده باشد.

وقتی با سرعت کمتر از 60 km/h حرکت کنید، مسیر فاقد خط کشی باشد، خطوط هر دو سمت محو شده باشند، خطوط جاده غیر استاندارد بوده، خطوط جاده پوشیده شده باشد و هیچ خودرویی در پیشرو در حال حرکت نیست.

چیزی در جاده وجود دارد که بر شناسایی خطوط جاده تأثیر می‌گذارد (مانند آب، شکاف‌ها، شیارها، علائم نوشتاری، دست اندازها یا چاله‌ها).

- ◀ خودرو در جاده‌ای پر پیچ و خم یا باریک در حال حرکت باشد.
- ◀ خودروی جلویی دارای ابعاد نسبتاً کوچک یا فاصله بسیار زیاد از سطح زمین باشد.
- ◀ عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت شما در بین خطوط ناپایدار باشد.

سنسور

سیستم کمکی کروز خطوط جاده را شناسایی می‌کند و اهداف را از طریق دوربین بالای شیشه جلو تشخیص می‌دهد.

نکته

هنگامی که صفحه نشانگر نشان می‌دهد که تشخیص سنسور سیستم محدود شده است، لطفاً دوربین و محیط اطراف سنسور را بررسی کنید و از تمیز بودن محدوده و اینکه عاری از هرگونه مانعی باشد، اطمینان حاصل فرمایید تا سیستم بتواند به درستی کار کند.

- ◀ دید کم (مانند باران، برف، مه و شب و غیره).
- ◀ خودرو به شدت تحت تأثیر باد جانبی است.
- ◀ خطوط با هم یکی یا از هم جدا شده‌اند.
- ◀ نور شدید به دوربین تابیده یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر می‌کند.
- ◀ شیشه جلو در اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب دیده یا پوشیده شده است.
- ◀ خودرو در یک پیچ تند یا یک جاده باریک در حال حرکت باشد.
- ◀ اگر خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی رانندگی کند، دامنه تشخیص دوربین با مشکل مواجه می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی کمکی کروز

- تحت شرایط زیر، سیستم کمکی کروز ممکن است رمزگیری را انجام ندهد:
- ◀ ناگهان یک خودرو در جلوی خودروی شما ظاهر شود.
- ◀ هنگامی که شما با سرعت بیش از 60km/h در ساعت رانندگی می‌کنید، یک خودرو با سرعت کم جلوی خودروی شما حرکت می‌کند.
- ◀ یک خودرو از روبه رو در همان لاین در حال حرکت باشد.
- ◀ خودرو یا جسمی از یک خط عبور می‌کند.
- ◀ عابران پیاده یا حیوانات و وسایل نقلیه کوچک (مانند دوچرخه و موتورسیکلت) دیده شوند.
- ◀ خودروی جلویی به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش می‌دهد.
- ◀ آب، برف یا گل پاشیده شده توسط وسایل نقلیه اطراف مانع از تشخیص سنسور شود.
- ◀ به دلیل بارگیری بیش از حد در قسمت محفظه بار، سر خودرو به سمت بالا متمایل گردد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

صفحه رابط تنظیم رانندگی هوشمند

در صورت روشن بودن خودرو، می‌توانید عملکردهای مربوط به رانندگی هوشمند را از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Intelligent Driving Setting (تنظیم رانندگی هوشمند)} روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

سنسور

سیستم کمکی رانندگی هوشمند، خطوط جاده را تشخیص داده و اهداف را از طریق دوربین بالای شیشه جلو شناسایی می‌کند.

نکته

هنگامی که صفحه نشانگر نشان دهد که تشخیص سنسور سیستم محدود شده است، دوربین و محیط اطراف سنسور را بررسی کنید و از تمیز بودن محدوده و اینکه عاری از هرگونه مانعی باشد، اطمینان حاصل فرمایید تا سیستم بتواند به درستی کار کند.

⚠ هشدار

- ◀ سیستم کمکی رانندگی هوشمند تنها یک ابزار کمکی است. نمی‌توان از آن به عنوان جایگزینی برای قضاوت راننده در مورد شرایط جاده و ترافیک استفاده کرد. همچنین نمی‌تواند به جای راننده رانندگی کند.
- ◀ در هر صورت، راننده باید مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده داشته باشد و باید همیشه بر رانندگی با احتیاط تمرکز کند.
- ◀ راننده باید همیشه دستش را روی فرمان نگه داشته و هر لحظه آماده کنترل فرمان باشد.

سیستم کمکی حرکت رو به جلو

سیستم کمکی حرکت رو به جلو، وسایل نقلیه موجود در مسیر را از طریق دوربین روی شیشه جلوی خودرو شناسایی می‌کند. هنگامی که خطر برخورد پیش رو تشخیص داده شد، بوق هشدار به صدا در می‌آید یا برای کاهش عواقب تصادف، ترمزگیری انجام می‌شود.

هشدار

- عملکرد عادی سیستم را نمی‌توان در همه شرایط تضمین کرد. بنابراین، سوق دادن خودرو به سمت عابران پیاده، حیوانات یا وسایل نقلیه دیگر به منظور آزمایش سیستم که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود، ممنوع است.
- در شرایط پیچیده، سیستم ممکن است ترمز غیر ضروری را اعمال کند. به عنوان مثال، در کارگاه‌های ساختمانی و خطوط راه‌آهن، یا در مواقعی که آب به شیشه جلو خودرو اسپری یا پاشیده می‌شود.
- این سیستم ممکن است عملکرد صحیحی نداشته باشد و یا حتی در شرایط دید کم (مانند باران، برف، مه، شب و غیره) به درستی کار نکند.

سیستم کمکی ایمنی عابر پیاده/ برخورد

- کمک ایمنی عابر پیاده: می‌تواند مسافران و دوچرخه سواران را شناسایی کند.
- سیستم کمکی ایمنی برخورد: می‌تواند اکثر وسایل نقلیه را که در همان مسیر خودروی شما ثابت یا متحرک هستند (مانند خودروهای سواری، کامیون‌ها و اتوبوس‌ها و غیره) تشخیص دهد.
- OFF: عملکرد غیرفعال است.
- ترمز: سیستم کمکی ترمز فعال است.
- ترمز + فرمان: سیستم کمکی ترمز و سیستم کمکی فرمان‌پذیری فعال هستند.

سیستم کمکی ترمز

هنگامی که سرعت خودرو از 30 km/h فراتر رود و سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد با عابران پیاده یا وسایل نقلیه وجود دارد، به راننده جهت حفظ ایمنی هشدار می‌دهد. ۲ سطح هشدار وجود دارد: هشدار صوتی (هشدار اولیه)، هشدار ترمز مختصر (هشدار اضطراری).
در مواقع اضطراری، اگر راننده جهت ترمزگیری اقدامی نکند، سیستم به صورت خودکار از طریق ترمز اضطراری (ترمز محدود کننده) خودرو را کنترل می‌کند و چراغ‌های راهنمای چپ و راست به سرعت چشمک می‌زنند تا خودروی عقبی را آگاه نموده و خطر برخورد کاهش یابد.

i نکته

در سرعت‌های پایین، این عملکرد ممکن است سرعت خودرو را تا مرز توقف کم کند اما خودرو را متوقف نمی‌کند. در این مرحله، راننده باید ترمز را فشار دهد.
 اگر در حین فرآیند ترمز اضطراری، راننده پدال گاز را فشار دهد یا غریبک فرمان را بپیچاند، عملکرد ترمز اضطراری متوقف خواهد شد.

i نکته

اگر سرعت خودرو از 65 Km/h بیشتر شود و سیستم تشخیص دهد که فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی خیلی کم است، پیام "لطفاً فاصله ایمن را رعایت کنید" روی صفحه نشانگر نمایان می‌شود.
 وقتی سیستم کمکی کروز فعال است، عملکرد هشدار فاصله ایمن غیرفعال می‌شود.
 وقتی نور کم است، ممکن است محدوده تشخیص تحت تأثیر قرار گیرد، بنابراین لطفاً هنگام رانندگی در شب چراغ جلو را روشن کنید.

سیستم کمکی غریبک فرمان

هنگامی که سیستم عابران پیاده یا وسایل نقلیه و خطر برخورد را تشخیص دهد، اگر راننده فرمان را بچرخاند ولی کافی نبوده و باز هم احتمال خطر وجود داشته باشد، سیستم برای کاهش خطر برخورد به راننده فرمان دادن و دور شدن از هدف پیش رو کمک می‌کند.

تشخیص هدف

i نکته

در مورد اهداف شناسایی شده توسط سیستم، بسته به شرایط خودرو، عابر پیاده، محیط و جاده، سیستم عملکرد یکسانی نخواهد داشت.
 دوچرخه سوار باید بزرگسال بوده و دوچرخه باید برای بزرگسالان طراحی شده باشد.
 این سیستم تنها زمانی می‌تواند بهترین عملکرد را داشته باشد که اطلاعات واضحی در مورد بدن و فیزیک دوچرخه تشخیص دهد. اطلاعاتی از قبیل دوچرخه، سر، بازو، شانه، ران شخص دوچرخه‌سوار را به وضوح شناسایی کند.
 این سیستم عابران پیاده‌ای که در تضاد با پس زمینه هستند را تشخیص می‌دهد (به عنوان مثال، رنگ لباس عابر پیاده با رنگ محیط اطراف متضاد است). اگر کنتراست کم باشد، عابر پیاده با تاخیر تشخیص داده شده یا اصلاً تشخیص داده نمی‌شود که بدین روی هشدار ترمز با تاخیر صورت می‌گیرد و یا به طور کلی عمل نخواهد کرد.
 این سیستم تنها زمانی می‌تواند بهترین عملکرد را داشته باشد که به وضوح شکل بدن را تشخیص دهد، به این معنی که سیستم بتواند سر، بازو، شانه، ران و ... و الگوی طبیعی راه رفتن شخص را به وضوح شناسایی کند.

سیستم کمکی در تقاطع

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 20 km/h باشد و خودرو در یک تقاطع در حال گردش باشد، اگر خودروی روبرو یا عابر پیاده تشخیص داده شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم ترمز می‌کند. این سیستم می‌تواند عابران پیاده و وسایل نقلیه‌ای که در جهت مخالف خودروی شما حرکت می‌کنند، مانند خودروهای سواری، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و غیره را تشخیص دهد. وقتی نور کم است، ممکن است محدوده تشخیص تحت تأثیر قرار گیرد، بنابراین لطفاً در هنگام رانندگی در شب چراغ جلو را روشن کنید.

هشدار وجود ترافیک در تقاطع پیش رو / ترمز گیری

هنگامی که خودرو در حال حرکت مستقیم وارد یک تقاطع می‌شود (مثلاً یک تقاطع چراغ قرمز خیابان)، اگر خودروی عبوری از روبرو تشخیص داده شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم هشدار داده یا ترمز گیری می‌کند.

هشدار وجود ترافیک در تقاطع پیش رو : خودرو با سرعت 0 تا 10 km/h در حرکت است و سیستم در صورت تشخیص خطر برخورد، هشدار می‌دهد.

ترمز ترافیک در تقاطع پیش رو : خودرو با سرعت 0 تا 5 km/h در حال حرکت است و سیستم در صورت تشخیص خطر برخورد ترمزگیری می‌کند.

این سیستم می‌تواند وسایل نقلیه عبوری (مانند خودروهای سواری، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها) در حال حرکت با سرعت بین 10 تا 60 km/h را شناسایی کند. وقتی نور کم است، محدوده تشخیص تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین لطفاً هنگام رانندگی در شب چراغ جلو را روشن کنید.

میزان حساسیت بوق هشدار برخورد از سمت جلو

حساسیت به سه سطح تقسیم می‌شود.

- < استاندارد: نشان می‌دهد که طبق تعریف سیستم، فاصله در زمان هشدار عادی است.
- < کم: نشان می‌دهد که فاصله در زمان هشدار نزدیک است.
- < زیاد: نشان می‌دهد که فاصله در زمان هشدار زیاد است.

سیستم کمکی تشخیص خطوط

سیستم کمکی تشخیص خطوط طراحی شده تا رانندگان در بزرگراه‌ها و سایر جاده‌ها در شرایط خوب رانندگی کنند. این سیستم می‌تواند از طریق دوربین روی شیشه جلو خطوط جاده را شناسایی کند و راننده را از انحراف از مسیر آگاه کند تا مسیر حرکت خودرو را اصلاح کند و عواقب ناشی از حوادث را با برخی از عملکردهای خود کاهش دهد. پس از استارت زدن خودرو، عملکردهای مربوط به سیستم کمکی تشخیص خطوط را می‌توان با ضربه زدن روی {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Intelligent Driving (رانندگی هوشمند)} ← {Lane Assist System (سیستم کمکی تشخیص خطوط)} در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد.

⚠ احتیاط

سیستم کمکی تشخیص خطوط تنها زمانی به درستی کار می‌کند که خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده باشد. ممکن است سیستم در موارد زیر به درستی کار نکرده یا حتی عمل نکند:

برای مثال:

- خطوط جاده محو یا کم رنگ شده باشند، خطوط جاده غیر استاندارد بوده یا پوشیده شده باشند.
- موانعی در جاده وجود دارند که بر شناسایی خطوط جاده تأثیر می‌گذارند (مانند آب، شکاف‌ها، شیارها، علائم نوشتاری، خطوط عابر پیاده، دست انداز و چاله‌ها و غیره).
- دید کم (مانند باران، برف، مه و شب و غیره).
- خودرو به شدت تحت تأثیر باد جانبی قرار می‌گیرد.
- خطوط با هم یکی یا از هم جدا شده‌اند.
- نور شدید به دوربین تابیده یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر می‌کند.

- شیشه جلو در اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب دیده یا مسدود شده است.
- خودرو در یک پیچ تند یا یک جاده باریک در حال حرکت است.
- اگر خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی رانندگی کند، دامنه تشخیص دوربین با مشکل مواجه می‌شود.

📌 نکته

- اگر چراغ راهنما را روشن کنید، غربلیک فرمان را بچرخانید، پدال گاز یا پدال ترمز را قبل از عبور از خطوط جاده فشار دهید، سیستم بوق هشدار ارسال نمی‌کند. در این مورد، سیستم تشخیص می‌دهد که شما تصمیم به شروع به حرکت گرفته‌اید.
- هنگامی که راننده با نیروی کمی غربلیک فرمان را کنترل کند، سیستم ممکن است دست‌های راننده را که غربلیک فرمان را نگه داشته است تشخیص ندهد و صفحه نشانگر یک پیام هشدار ارسال می‌کند.

سیستم کمکی خطوط

- هنگامی که عملکرد کمکی خطوط فعال است، نوع کمک را می‌توان انتخاب کرد.
- هشدار: می‌تواند به راننده هشدار دهد که در صورت عدم آگاهی از انحراف از مسیر، ایمن رانندگی کند.
- حفظ خط: می‌تواند کمک کند که راننده فرمان را به مسیر درست بچرخاند که تا در زمانی که راننده از انحراف از مسیر بی‌خبر است، خودرو را در مسیر نگه دارد. اگر راننده فرمان را به مسیر درست بچرخاند، به راننده جهت حفظ ایمنی هشدار می‌دهد.

عملکرد فاصله گرفتن هوشمند

پس از فعال شدن عملکرد فاصله گرفتن هوشمند، اگر سیستم کمکی شناسایی یا سیستم کروز هوشمند فعال و در حال کار باشد، زمانی که سیستم تشخیص دهد که سرعت رانندگی خودرو بیشتر از خودروهای بزرگ (واگن، کامیون، اتوبوس، و غیره) مجاور است، سیستم خودرو را کنترل می‌کند تا کمی از وسایل بزرگ فاصله بگیرد. پس از سبقت گرفتن از وسایل نقلیه بزرگ، خودروی شما به مسیر بین دو خط فعلی باز خواهد گشت.

نکته

تا زمانی که سرعت خودرو به 60 تا 140 km/h نرسد، عملکرد فاصله گرفتن هوشمند فعال نخواهد شد.

⚠️ احتیاط

شرایط زیر ممکن است عملکرد فاصله گرفتن هوشمند را فعال نکند:

- ◀ وقتی سیستم تشخیص می‌دهد که یک خودروی بزرگ در مسیر مجاور از یک سمت وجود دارد و خودروهای دیگر در مسیر مجاور از سمت دیگر وجود دارد یا مسیر دارای جدول است.
- ◀ در هوای سخت مانند شب، مه شدید، باران و برف.
- ◀ وقتی وسیله نقلیه در یک پیچ قرار دارد.

◀ سیستم کمکی رانندگی بین دو خط : می‌تواند به راننده کمک کند تا فرمان را طوری بچرخاند تا خودرو را برای رانندگی در بین دو خط فعلی کنترل کند. اگر فرمان در مسیر درست نچرخد یا خودرو از مسیر فعلی خارج شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید تا به راننده جهت حفظ ایمنی هشدار دهد.

نکته

عملکرد کمکی رانندگی بین دو خط تنها زمانی می‌تواند کار کند که سرعت خودرو در محدوده 60 تا 150 km/h باشد.

هنگامی که عملکرد کمکی رانندگی بین دو خط روشن است، خطوط جاده روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

- ◀ خاکستری: نشان می‌دهد که سیستم نمی‌تواند خط را تشخیص دهد.
- ◀ سفید: نشان می‌دهد که سیستم یک خط را تشخیص می‌دهد.
- ◀ سبز: نشان می‌دهد که سیستم در حال اصلاح زاویه فرمان است.
- ◀ قرمز و چشمک زن: نشان می‌دهد که سیستم در حال هشدار دهنده است و راننده باید جهت را به موقع اصلاح کند تا خودرو به مسیر بازگردد.

نکته

سیستم کمکی رانندگی بین دو خط تنها زمانی عمل می‌کند که سیستم خطوط جاده را در سمت چپ و راست شناسایی کند.

حالت هشدار

سه حالت هشدار وجود دارد: صوتی، لرزش و صوتی+ لرزش.

میزان حساسیت هشدار

حساسیت به سه سطح تقسیم می‌شود: پایین، استاندارد و بالا.

سیستم کمکی عقب

سیستم کمکی عقب می‌تواند از طریق سنسورهای دو طرف سپر عقب، وسایل نقلیه پشت خودرو یا مسیر مجاور را تشخیص دهد. اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم، هشداری را جهت یادآوری رانندگی ایمن به راننده صادر می‌کند.

نکته

- ◀ دو طرف سپر عقب را تمیز نگه دارید و از چسبیدن اجسام و یخ، برف، گل و لای و سایر موانع بیرونی جلوگیری کنید تا بر عملکرد طبیعی سنسور تأثیری نگذارد.
- ◀ تعمیر یا تغییرات غیر استاندارد خودرو، ممکن است باعث از کار افتادن سنسورها شود که بر عملکرد صحیح سیستم کمکی عقب تأثیر خواهد گذاشت. بنابراین، توصیه می‌شود خودروی خود را در نمایندگی مجاز سرویس و تعمیر کنید.
- ◀ هنگام پدک‌کشی سایر وسایل نقلیه، سیستم کمکی جانبی عقب را خاموش کنید.

هشدار

- در برخی موارد سیستم ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد یا حتی کار نکند. مثلاً:
- ◀ برای اهداف ثابت (وسایل نقلیه و عابران پیاده و غیره).
- ◀ هنگام رانندگی در شرایط بد مانند باران و برف و غیره.
- ◀ هنگام رانندگی در پیچ تند، جاده شیب دار، خطوط عریض یا باریک جاده.

چراغ هشدار



چراغ‌های هشدار بر روی آینه‌های بغل عقب چپ و راست قرار دارند.

هشدار

برای جلوگیری از تأثیر بر عملکرد هشدار سیستم، هیچ شیئی را روی چراغ‌های هشدار نچسبانید.

سیستم کمکی مسیر موازی

در حین رانندگی (با سرعت بالاتر از 12 km/h)، هنگامی که سیستم خودروپی را در نقطه کور آینه بغل یا در حال نزدیک شدن از سمت عقب و از خط مجاور تشخیص دهد، سیستم فعال می‌شود و چراغ هشدار سمت مربوطه روشن می‌شود. اگر همزمان چراغ راهنمای همان سمت را روشن کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و هشدار صوتی به صدا در می‌آید، که نشان می‌دهد در صورت ادامه تغییر مسیر، احتمال خطر وجود دارد.

هشدار باز کردن درب

پس از توقف خودرو، هنگامی که سیستم وجود وسایل نقلیه و دوچرخه‌ها و سایر اهداف در خطوط مجاور در دو سمت و خطر برخورد با باز شدن درب خودرو را تشخیص دهد، چراغ هشدار سمت مربوطه روشن شود. اگر سرنشینان در این زمان همچنان به باز کردن درب ادامه دهند، چراغ هشدار همراه با ارسال هشدار صوتی چشمک می‌زند و به شما هشدار می‌دهد که ادامه باز کردن درب خطرناک است.

نکته

سیستم هشدار باز کردن درب فقط در صورتی کار می‌کند که:

◀ دکمه استارت در موقعیت ON باشد.

◀ ظرف ۳ دقیقه پس از اینکه دکمه استارت از حالت ON به حالت LOCK تبدیل شد.

هشدار برخورد از سمت عقب

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرویی از سمت عقب به سرعت در حال نزدیک شدن به پشت خودروی شماست و خطر برخورد وجود دارد، چراغ‌های راهنمای چپ و راست به همراه هشدار صوتی به سرعت چشمک می‌زنند و به راننده یادآور می‌شود که یک هدف خطرناک در حال نزدیک شدن است و به راننده خودروی عقبی نیز جهت حفظ ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد.

هشدار دنده عقب رفتن

هنگامی که عملکرد هشدار دنده عقب فعال باشد، اگر در حین دنده عقب، سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد با خودروی در حال حرکت در ناحیه کور آینه بغل وجود دارد، به راننده جهت حفظ ایمنی هشدار می‌دهد.

زمانی که عملکرد ترمز عقب فعال باشد، اگر هنگام دنده عقب رفتن خطر وجود دارشته باشد، امکان ترمزگیری و کاهش خطر برخورد از عقب وجود دارد.

i نکته

هنگامی که خودرو روشن و دسته دنده در موقعیت دنده R قرار می‌گیرد، عملکرد کمکی دنده عقب رفتن فعال است.

! احتیاط

- در برخی موارد عملکرد کمک دنده عقب رفتن محدود می‌شود. به عنوان مثال،
- ◀ زمانی که اشیاء در پشت موانع مسدود شده باشند. سیستم نمی‌تواند اشیاء پشت سایر وسایل نقلیه پارک شده یا موانع را تشخیص دهد.
 - ◀ سرعت لحظه‌ای خودرو خیلی زیاد یا خیلی کم است.
 - ◀ راننده پدال گاز را با شدت فشار دهد.
 - ◀ راننده به سرعت غربیلک فرمان را می‌چرخاند.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی برای تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی از طریق دوربین روی شیشه جلو و نمایش آنها بر روی صفحه نشانگر برای یادآوری به راننده استفاده می‌شود.

هنگام روشن بودن خودرو، می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیم خودرو)} ← {Intelligent Driving Setting (تنظیم رانندگی هوشمند)} ← {Traffic Sign Information (سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی)} روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، عملکردها مربوط به تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی را تنظیم کرد

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

علائم راهنمایی و رانندگی توسط دوربین روی شیشه جلو تشخیص داده می‌شود و بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود تا راننده را مطلع نماید.

هشدار سرعت غیر مجاز

در صورت افزایش سرعت بیشتر از حد مجاز، سیستم با ارسال هشدار به راننده یادآوری میکند که در اسرع وقت سرعت را به محدوده مناسب کاهش دهد.

میزان حساسیت هشدار سرعت غیر مجاز

می‌توان با توجه به عادات‌های رانندگی شما، زمان هشدار برای سرعت بیش از حد را تنظیم کرد.

< 0: زمانی که سرعت خودرو به حد مجاز برسد، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

< 0: فقط زمانی که سرعت خودرو از حد مجاز بیشتر شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید

< 0: قبل از اینکه سرعت خودرو به حد مجاز برسد، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

محدودیت سرعت کروز

پس از فعال شدن عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، عملکرد محدودیت سرعت کروز را می‌توان فعال کرد.

هنگامی که خودرو در حالت کروز در حال حرکت است، اگر علامت محدودیت سرعت $30 \text{ km/h} \leq$ تشخیص داده شود و سرعت خودرو بالاتر از حد مجاز سرعت باشد، سیستم به راننده کمک می‌کند تا سرعت خودرو را تا حداکثر سرعت مجاز کاهش دهد.

⚠ هشدار

< عملکرد علائم راهنمایی و رانندگی برای هشدار به راننده جهت توجه به علائم راهنمایی و رانندگی طراحی شده است ولی همه موارد را در بر نمی‌گیرد و جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد پیام‌های محدودیت سرعت جاده نیست.

< در هر صورت، راننده در قبال ایمنی وسیله نقلیه مسئولیت داشته و همیشه باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین قابل اجرا و قوانین راهنمایی و رانندگی جاده را رعایت کند.

⚠ احتیاط

سیستم تشخیص عملکرد علائم راهنمایی و رانندگی تنها زمانی می‌تواند به درستی کار کند که علامت سرعت به وضوح قابل مشاهده باشد. این سیستم ممکن است در برخی موارد به درستی عمل نکرده یا حتی کار نکند. مثلاً:

< نوشتار تابلو محو شده باشد.

< تابلو سر پیچ باشد.

⚠ احتیاط

- تابلو در موقعیت مناسبی قرار ندارد.
- تابلو چرخیده یا آسیب دیده است.
- تابلو به طور کامل یا جزئی پوشیده شده باشد.
- تابلو به طور کامل یا جزئی توسط یخبندان، برف، گرد و غبار و غیره پوشیده شده است.
- تابلو سرعت در موقعیتی قرار دارد که خیلی دور یا ارتفاع بالا نصب شده است.
- تابلو احتیاط محدودیت سرعت روی سطح جاده درج شده است.
- دید کم (مانند باران، برف، مه و مه، شب و غیره).
- دوربین با نور شدید روشن می‌شود یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر می‌کند.
- شیشه جلو در اطراف دوربین آلوده، آسیب دیده یا پوشیده شده است.
- خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی است و دامنه تشخیص دوربین با مشکل مواجه است.
- سرعت خودرو خیلی کم است.

i نکته

- تابلو محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم سرعت پیش فرض را بر حسب km/h نشان می‌دهد.
- برای مقادیر محدودیت سرعت چندگانه روی همان تابلو محدودیت سرعت سیستم حداکثر مقدار را نشان می‌دهد.
- وقتی چندین تابلو محدودیت سرعت به طور موازی نصب شده باشد، سیستم حداکثر سرعت حد مجاز را نمایش می‌دهد.
- مقدار مجاز سرعت واقعی مسیر حرکتی را به عنوان معیار در نظر بگیرید.
- وقتی خودرو در حال گردش به یک سمت است، تابلو سرعت ممکن است شناسایی نشود.

کروز هوشمند

⚠ هشدار

این عملکرد برای همه موقعیت‌ها فعال نمی‌شود و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط جاده شود. در هر صورت راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید همیشه با احتیاط رانندگی کند و قوانین قابل اجرا و قوانین راهنمایی و رانندگی جاده را رعایت کند.

سیستم کمکی تغییر مسیر

پس از فعال شدن این عملکرد، در زمانی که خودرو در حالت کروز است می‌توان به این عملکرد دسترسی داشت.

پس از اینکه راننده چراغ راهنما را روشن کرد، سیستم محیط اطراف را بررسی خواهد کرد. پس از تأیید شرایط تغییر مسیر، سیستم برنامه‌ریزی مسیر را انجام می‌دهد و به طور خودکار عملیات تغییر مسیر را تکمیل می‌کند.

⚠ احتیاط

هنگام تغییر مسیر، غربلیک فرمان را رها نکنید. این سیستم تنها زمانی می‌تواند به درستی کار کند که راننده کنترل فرمان را در دست داشته و بتواند ایمنی رانندگی را تضمین کند.

⚠ احتیاط

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که حواس راننده پرت شده، خسته است یا محیط فعلی از سیستم برای ادامه کنترل خودرو پشتیبانی نمی‌کند، سیستم هشدار می‌دهد تا از راننده بخواهد خودرو را کنترل نماید. اگر راننده نتواند به موقع خودرو را کنترل نماید، سیستم، در مسیر حرکتی، فرآیند پارک ایمن را انجام می‌دهد.

فرآیند پارک ایمن به شرح زیر است: سیستم به آرامی خودرو را ترمز می‌کند و سپس چراغ هشدار خطر را روشن می‌کند، دسته دنده را در موقعیت P قرار می‌دهد، EPB را اعمال می‌کند و به طور خودکار تماس امداد اضطراری را آغاز می‌کند. مرکز امداد از راننده در مورد وضعیت سوال می‌کند.

سیستم کمکی خودکار تغییر مسیر (ALC)

پس از فعال شدن عملکرد، اگر سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده خودروی شما در حین رانندگی کروز در بزرگراه باشد، سیستم با بررسی محیط اطراف، پس از تأیید امکان تغییر مسیر، به طور خودکار عمل تغییر مسیر را انجام می‌دهد.

میزان حساسیت سیستم کمکی تغییر خودکار مسیر

حساسیت به سه سطح تقسیم می‌شود.

- ◀ استاندارد: نشان می‌دهد که فاصله از خودروی جلویی در زمانی که خودرو قصد دارد به طور خودکار مسیر حرکت خود را تغییر دهد، در محدوده مقدار تعریف شده توسط سیستم است.
- ◀ کم: نشان می‌دهد که خودرو زمانی که می‌خواهد مسیر خود را تغییر دهد، به وسیله نقلیه جلویی نزدیک است.
- ◀ بالا: نشان می‌دهد که خودرو زمانی که می‌خواهد مسیر خود را به طور خودکار تغییر دهد، از وسیله نقلیه جلویی دور است.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

کروز کنترل آفرود

معرفی عملکرد

عملکرد کروز کنترل آفرود به شما این امکان را می‌دهد که خودرو را با سرعت تعیین شده بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز برانید. هنگامی که خودرو در حالت 4L بوده و دسته دنده در موقعیت D یا M می‌باشد و با سرعت پایین به حالت آفرود یا در جاده‌های پر دست انداز رانندگی می‌کنید یا زمانی که خودرو دچار مشکل شده است می‌توان از آن استفاده کرد.

نکته

از آنجایی که کروز کنترل آفرودی برای رانندگی خارج از جاده طراحی شده است، سرعت کروز بین 4 تا 12 km/h است.

⚠ هشدار

کروز کنترل آفرود فقط یک ابزار کمکی است. و نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد شرایط جاده و ترافیک باشد. همچنین نمی‌تواند جایگزین راننده برای رانندگی شود. در هر صورت، راننده باید مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده داشته باشد و همیشه با احتیاط رانندگی کند.

استفاده نادرست از کروز کنترل آفرود ممکن است منجر به تصادف شود.

اگر از کروز کنترل آفرود به طور مداوم و برای مدت طولانی استفاده شود، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد برخی از سیستم‌ها شوند. در این مرحله یک پیام هشدار روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا نمایش داده می‌شود و نشانگر کروز کنترل آفرود خاموش می‌شود. در این صورت بلافاصله خودرو را در یک مکان امن پارک کنید. موتور را خاموش کنید تا سیستم‌ها خنک شوند.

هنگامی که خودرو در حال حرکت کروز کنترل آفرودی است، اگر چرخ‌های یک طرف می‌لغزند، به موقع قفل دیفرانسیل محور جلو و عقب را فعال کنید.

⚠ هشدار

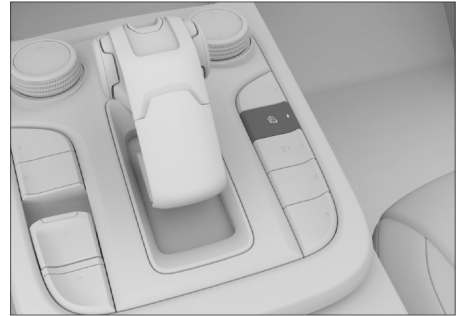
در برخی موارد، کروز کنترل آفرود ممکن است نتواند مثلاً در شرایط زیر سرعت پایین را ثابت نگه دارد. در نتیجه ممکن است منجر به تصادف شود:

- ک شیب تند.
- ک جاده‌های بسیار ناهموار.
- ک برف، جاده‌های یخ زده، یا دیگر جاده‌های خیس و لغزنده.

⚠ احتیاط

استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود در زمانی که سرعت خودرو بالا است، امکان‌پذیر نمی‌باشد.

فعال و غیر فعال کردن سیستم



دکمه روی کنسول وسط را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل آفرود فعال یا غیر فعال شود.

نکته **i**

برای فعال کردن کروز کنترل آفرود، باید شرایط زیر رعایت شود:

درب سمت راننده کاملاً بسته باشد.

موتور روشن و دسته دنده در موقعیت دنده N باشد.

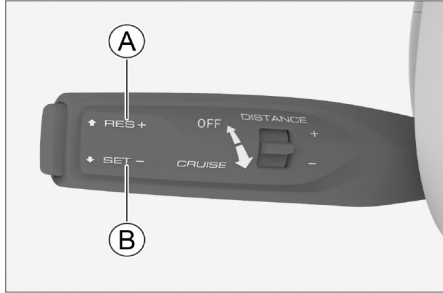
خودرو در حالت 4L باشد.

ترمز پارک غیر فعال باشد.

تنظیم سرعت کروز

۹ دنده سرعت برای کروز وجود دارد که می‌توان آنها را به روش زیر تنظیم نمود و دنده مربوطه در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا نمایش داده می‌شود.

اهرم کنترل را مستقیماً به بالا یا پایین حرکت دهید.



A افزایش سرعت


B کاهش سرعت


پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سرعت دلخواه خودرو را تنظیم نموده و پدال را رها کنید.


نکته **i**

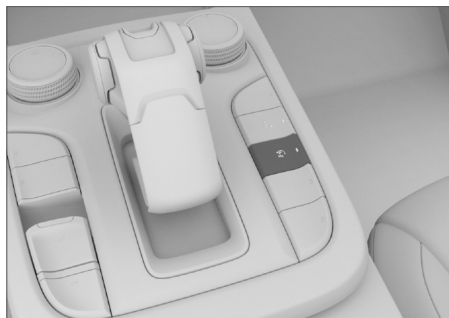
هنگامی که سرعت کروز بیش از 20 km/h است، کروز کنترل آفرود وارد حالت آماده به کار می‌شود. هنگامی که سرعت کروز بیش از 35 km/h است، کروز کنترل آفرود به طور خودکار خاموش می‌شود.

به برخی از شرایط جاده معمولی و دنده‌های کروز آفرود توصیه شده در جدول زیر مراجعه کنید:


پس از فعال شدن کروز کنترل آفرود، نشانگر  در صفحه نشانگر روشن می‌شود.


نشانگر  به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد روشن است و سیستم کروز کنترل آفرود آماده استفاده می‌باشد.


نشانگر  به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد فعال است. پس از روشن کردن عملکرد، دسته دنده را به موقعیت D یا M تغییر دهید تا عملکرد فعال شود و عملکرد کروز کنترل آفرود به طور خودکار در حالت کروز قرار می‌گیرد.



شرایط جاده	دنده‌های کروز کنترل آفرود
جاده صخره‌ای، جاده پر از دست‌انداز (شیب رو به پایین)، جاده با شیب عمود و غیره.	دنده 1 ~ دنده 2
جاده پر دست‌انداز (شیب رو به بالا)، جاده شنی (شیب رو به پایین) و غیره.	دنده 3 ~ دنده 4
برف، گل و لای، جاده شنی (جاده صاف یا شیب رو به بالا) و غیره.	دنده 5 ~ دنده 6
شن، گل، علف، مسیر یکپارچه خارج از جاده و غیره.	دنده 7 ~ دنده 9

هنگامی که سیستم کمکی دور زدن روشن می‌شود، نشانگر  در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر  به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد روشن است و سیستم کمکی دور زدن در وضعیت آماده به کار است.

نشانگر  به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد فعال است و سیستم کمکی دور زدن در وضعیت عملکردی کروز است.

⚠ احتیاط

برای فعال کردن عملکرد سیستم کمکی دور زدن باید شرایط مهم زیر رعایت شود:

- خودرو در حالت کروز کنترل آفرود فعال باشد.
- قفل دیفرانسیل الکتریکی محور عقب فعال نشده باشد.
- فرمان کاملاً بچرخد (غربیلک فرمان را کاملاً خلاف جهت عقربه‌های ساعت یا در جهت عقربه‌های ساعت تا انتها بچرخانید).
- پدال گاز و پدال ترمز تا انتها فشرده نشده باشند.

سیستم کمکی دور زدن (Tank Turn)

هنگامی که سیستم کمک کروز آفرود در حال اجراء است، می‌توان عملکرد سیستم کمکی دور زدن را فعال کرد تا عملکرد آفرود را بهبود بخشیده، شعاع گردش در پیچ را به طور موثر کاهش داده و در نتیجه عملکرد دور زدن را با حفظ سرعت تنظیم شده خودرو بهبود می‌بخشد.

نحوه استفاده

وقتی کروز کنترل آفرود فعال است، دکمه این سیستم کمکی را فشار دهید تا عملکرد کمکی دور زدن روشن یا خاموش شود.

i نکته

بهترین عملکرد سیستم کمکی دور زدن زمانی است که خودرو با حداقل سرعت حرکت می‌کند. هنگامی که سرعت کروز کنترل آفرود از 10 km/h بیشتر شود، عملکرد سیستم کمکی دور زدن به حالت آماده به کار در می‌آید. هنگامی که سرعت کروز کنترل آفرود از 30 km/h بیشتر شود، عملکرد سیستم کمکی دور زدن به طور خودکار خاموش می‌شود.

! احتیاط

از عملکرد سیستم کمکی دور زدن در جاده‌ها یا خیابان‌های آسفالت شده (جاده‌های معمولی، جاده‌های بتنی و غیره) استفاده نکنید زیرا باعث سایش غیرعادی لاستیک می‌شود.

تجهیزات خودرو

نحوه استفاده





لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.


معرفی سیستم کمکی حرکت در سرازیری

در هنگام حرکت در سرازیبی، سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) ممکن است به طور فعال ترمز گیری کند تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند سرعت ثابتی را حفظ کرده و با خیال راحت در سرازیبی رانندگی کند.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON بوده یا موتور در حال کار است، دکمه مربوطه را فشار دهید تا HDC روشن یا خاموش شود.

◀ پس از روشن شدن سیستم HDC، نشانگر  روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

◀ پس از خاموش شدن سیستم HDC، نشانگر  روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

◀ وقتی سیستم HDC در حال کار است، نشانگر  روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

نکته 

◀ توصیه می‌شود که از سیستم HDC در دنده سنگین‌تر استفاده شود.

◀ زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 60 km/h باشد، سیستم HDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

◀ با روشن بودن سیستم HDC، همچنان می‌توان با فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت را تنظیم کرد.

⚠ هشدار

◀ سیستم HDC فقط به عنوان یک سیستم کمکی در نظر گرفته شده است و همیشه راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید به ترافیک اطراف توجه کند.

◀ در صورت شیب بسیار زیاد، ممکن است سیستم HDC کار نکند و بنابراین خودرو نتواند با سرعت یکسان از شیب پایین بیاید. در این زمان می‌توانید با استفاده از پدال ترمز، سرعت خودرو را کنترل کنید.

تجهیزات خودرو

هنگامی که از ترمز استفاده می‌شود یا به طور ناگهانی در حین رانندگی در جاده خیس و لغزنده از ترمز استفاده می‌شود، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها برای حفظ کنترل فرمان خودرو کمک می‌کند.

⚠ احتیاط

در هنگام ترمز ناگهانی، پدال ترمز را مکرر فشار ندهید یا به آرامی این کار را انجام دهید در غیر این صورت، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر می‌شود.

سیستم ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. مخصوصاً در موارد زیر، در مقایسه با خودروهایی که مجهز به ABS نیستند، ممکن است خودروی شما به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشد. اطمینان حاصل کنید که فاصله ایمن کافی از خودروی جلویی را رعایت کنید:

◀ هنگام رانندگی در جاده گل آلود، شنی یا برفی.

◀ هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.

◀ هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست انداز.

◀ هنگام رانندگی روی چاله‌ها یا جاده ناهموار.

سیستم ABS ممکن است در شرایط زیر به طور موثر کار نکند:

◀ هنگامی که محدودیت عملکرد چسبندگی لاستیک فراتر رود (مانند استفاده از لاستیک با فرسودگی بیش از حد در جاده‌های برفی).

◀ هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده خیس و لغزنده.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

درباره ایمنی در رانندگی

هرگز در رانندگی به واسطه اینکه خودرو مجهز به سیستم‌های کمکی رانندگی است، ریسک نکنید و همیشه اطمینان حاصل کنید که سرعت خودرو و سبک رانندگی با دید، آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی سازگار است.

درباره تغییرات خودرو

تغییرات سیستم تعلیق یا استفاده از لاستیک‌ها یا چرخ‌هایی با اندازه نامشخص، بر سیستم‌های کمکی رانندگی تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

درباره صدا و لرزش

◀ ممکن است هنگام استفاده از برخی از سیستم‌های کمکی رانندگی (مانند ABS) لرزشی ایجاد شود یا صدای کارکرد موتور شنیده می‌شود که نشان دهنده نقص نیست.

◀ در صورت تخلیه شارژ باتری، وقتی خودرو را استارت می‌زنید، ممکن است موتور کار نکند و یا چراغ‌های هشدار ABS یا ESC روشن شوند که ناشی از ولتاژ پایین باتری است نه نقص سیستم ABS یا ESC.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) قابلیت تنظیم خودکار نسبت ترمز جلو و عقب را برای افزایش راندمان ترمز دارد. از سیستم ABS برای پایداری بیشتر ترمز و در نتیجه پایداری خودرو استفاده می‌شود.

سیستم کمکی نیروی ترمز

با گذاشتن روی پدال ترمز، خیلی سریع می‌تواند سیستم کمکی نیروی ترمز را فعال کند تا به افزایش اثر ترمزگیری و کاهش فاصله ترمزگیری در هنگام ترمز اضطراری کمک کند.

سیستم کنترل کشش

هنگامی که در یک جاده خیس و لغزنده شروع به حرکت می‌کنید یا شتاب می‌گیرید، سیستم کنترل کشش (TCS) به حفظ نیروی محرکه و جلوگیری از چرخش چرخ کمک می‌کند.

سیستم جلوگیری از واژگونی

وقتی خودرو داخل پیچ می‌پیچد، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) با نظارت بر وضعیت حرکت خودرو تعیین می‌کند که آیا خطر واژگونی وجود دارد یا خیر. در صورت وجود خطر، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) دور یک یا چند چرخ را کاهش می‌دهد تا خودرو از تصادف واژگونی خودداری کند.

سیستم کاهش برخورد ثانویه

سیستم کاهش برخورد ثانویه (SCM) پس از برخورد اول (باز شدن کیسه هوا) به طور خودکار ترمز خودرو را اعمال می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد یا خودرو را متوقف کند و در نتیجه احتمال و آسیب برخورد دوم را کاهش دهد.

سیستم شروع به حرکت در سربالایی

(HHC)

هنگامی که راننده در شیب شروع به حرکت می‌کند و پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC) می‌تواند نیروی ترمز را برای حدود ۲ ثانیه حفظ کند تا از سر خوردن به طور مؤثر جلوگیری شود.

⚠ هشدار


هنگام شروع در شیب بیشتر از 30٪، ممکن است خودرو همچنان لیز بخورد. بنابراین، بیش از حد به این عملکرد تکیه نکنید. لطفاً به ایمنی رانندگی توجه کنید.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی می‌تواند با نظارت بر سرعت رانندگی، قدرت را در زمان واقعی تنظیم کند تا کم فرمانی و بیش فرمانی را کنترل نموده و احساس امنیت را افزایش دهد.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌تواند به کاهش خطر واژگونی از سمت پهلو کمک کند و در شرایط خاص رانندگی با ترمزگیری چرخ‌ها، پایداری رانندگی را بهبود بخشد.

هنگامی که سیستم ESC کار می‌کند، نشانگر  روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. در این زمان حتماً مراقب باشید.


نکته

به طور کلی، ESC در تمام طول رانندگی فعال است. فقط می‌توان سیستم را تحت شرایط ویژه زیر غیرفعال کرد:

- ◀ هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- ◀ هنگام رانندگی در برف عمیق یا روی زمین نرم.
- ◀ هنگامی که خودرو گیر کرده است و باید آن را آزاد کنید.
- ◀ پس از رفع شرایط بالا، دوباره سیستم ESC را روشن کنید.

فعال / غیرفعال کردن سیستم



پس از استارت زدن خودرو، دکمه ESC OFF را فشار دهید. نشانگر  روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد سیستم غیر فعال است. دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم ESC راه اندازی مجدد شود.

نکته

سیستم ESC در شرایط زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- ◀ هر بار که موتور را روشن می‌کنید.
- ◀ سرعت خودرو بیش از 85 km/h است.

سیستم کمکی پایداری دینامیک (DST)

در شرایطی که ضریب چسبندگی چرخ‌های چپ و راست کاملاً متفاوت است (مثلاً برخی از جاده‌های پوشیده از برف و یخ، جاده‌های خیس و لغزنده و غیره)، هنگامی که خودرو به سرعت ترمز می‌کند یا شتاب می‌گیرد، DST به طور خودکار انجام می‌شود. زاویه فرمان را بر اساس تفاوت سرعت چرخش بین دو چرخ در یک محور و تغییرات دینامیکی خودرو تنظیم کنید تا جهت رانندگی خودرو را اصلاح کنید.

سیستم DST را می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیم خودرو)} ← {Driving Setting (تنظیمات رانندگی)} ← {Dynamic Stability Assist (سیستم کمکی پایداری دینامیک)} روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال/غیرفعال کرد.

نکته

تنها زمانی که عملکرد ESC فعال باشد می‌توان از عملکرد DST به درستی استفاده کرد.

هشدار

سیستم کمکی پایداری دینامیک فقط یک ابزار کمکی است. نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد شرایط جاده و ترافیک شود و به جای راننده عمل کند. در هر صورت، راننده باید مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده داشته و همیشه بر رانندگی با احتیاط تمرکز کند.

هنگامی که سیستم کمکی پایداری دینامیک فعال است، زاویه فرمان به طور خودکار فقط در یک بازه محدود تنظیم می‌شود. راننده باید به طور فعال زاویه فرمان را تنظیم کند تا بسته به شرایط واقعی رانندگی، از جهت صحیح رانندگی اطمینان حاصل کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

ممکن است بر اساس مدل‌های مختلف موتور، سیستم کنترل آلاینده‌گی متفاوت باشد. برای تجهیزات خاص، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

هیچ بخشی از موتور یا سیستم کنترل آلاینده‌گی را تغییر ندهید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن غلظت اکسیژن را در گازهای خروجی اندازه‌گیری و به منظور تنظیم نسبت سوخت به هوای موتور برای بازده احتراق بهینه و کاهش مقدار مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن موجود در اگزوز، اطلاعات آن را به ECU ارسال می‌کند.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی مهم‌ترین تصفیه‌کننده بیرونی است که در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. مبدل کاتالیستی حاوی کاتالیزورهای فلزی است که از طریق اکسیداسیون و واکنش‌های کاهنده، گازهای مضر مانند مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن را به گاز بی‌ضرر دی‌اکسید کربن، آب و نیتروژن تبدیل می‌کند.

فقط باید مبدل کاتالیستی به درستی استفاده شود و به طور کلی نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. بنابراین، نباید بدون دلیل پیاده شود. در صورت نیاز به تعمیر باید با موتور مطابقت داشته باشد.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب مبدل کاتالیستی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- < از بنزین سرب‌دار یا بنزین با منگنز یا گوگرد بیش از حد استاندارد استفاده نکنید.
- < وقتی سطح سوخت بسیار پایین است، رانندگی نکنید. اگر سوخت تمام شود، باعث احتراق ناقص در موتور می‌شود (نشانه آن عملکرد ناپایدار موتور یا خاموش شدن موتور است)، و به مبدل کاتالیستی آسیب می‌رساند.
- < موتور را برای مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) با سرعت بالا در حالت کارکرد درجا قرار ندهید.
- < وقتی مشکلی در موتور نشان داده شد (مانند خاموش شدن یا کاهش عملکرد)، لطفاً به رانندگی خودرو ادامه ندهید.
- < در صورت بازکردن شمع‌ها، موتور را روشن نکنید.

خودرو را با هل دادن یا کشیدن آن روشن نکنید.
 روغن موتور اضافه سر ریز نکنید.
 لطفاً از ضربه زدن به مبدل کاتالیستی خودداری کنید.

توربو شارژر

توربوشارژر می‌تواند راندمان موتور را بهبود بخشیده، قدرت و عملکرد خودرو را بهتر نماید و ترکیبات مضر مانند ذرات و اکسیدهای نیتروژن در آگزوز موتور را کاهش دهد.

یونیت کنترل بخار سوخت

هنگامی که خودرو به طور عادی کار می‌کند، یونیت کنترل بخار سوخت می‌تواند بخار سوخت را وارد موتور نموده تا بسوزد و از ورود بخار سوخت به جو جلوگیری شود.

یونیت کنترل آلاینده‌گی بخار محفظه میل لنگ

یونیت کنترل آلاینده‌گی بخار محفظه میل لنگ، گازهای مخلوط شده درون میل لنگ (مانند بخارات سوخت احتراق نشده، بخار آب و دود) را از طریق یک لوله متصل به محل مناسبی در لوله ورودی هوا هدایت می‌کند تا آن را به سیلندر بازگردانده و مجدداً بسوزاند. بنابراین می‌توان گاز خروجی را کاهش داده و در عین حال مصرف سوخت موتور را نیز کاهش دهد.

سیستم عیب‌یابی

چراغ هشدار خرابی موتور بخشی از سیستم عیب‌یابی خودرو است.

واحد کنترل الکترونیکی موتور مجهز به سیستم عیب‌یابی، اطلاعات مربوط به خطاهای مختلف را ذخیره می‌کند (مخصوصاً وقتی صحبت از اطلاعات خطای خروجی آگزوز می‌شود). در صورت قطع کابل‌های باتری، اطلاعات خطا پاک می‌شود و تشخیص سریع را دشوار می‌کند. بنابراین، لطفاً هنگام بررسی علت روشن شدن چراغ هشدار نقص موتور، کابل‌های باتری را جدا نکنید.

فیلتر ذرات سوخت

معرفی عملکرد

فیلتر ذرات سوخت (GPF) بخشی از سیستم کاهش انتشار گازهای خروجی خودرو است. این می‌تواند ذرات کوچک را قبل از ورود به جو جذب کند و آلودگی هوا را کاهش دهد.

⚠ هشدار

مواد قابل اشتعال نباید در مجاورت با لوله آگزوز، فیلتر ذرات سوخت یا سپر حرارتی باشند، زیرا در طی فرآیند احیا، حرارت ایجاد می‌شود. در غیر این صورت می‌تواند منجر به حوادث آتش سوزی شود.

روش احیا

در حین رانندگی، هنگامی که GPF به شرایط خاصی می‌رسد، در صورت برآورده شدن شرایط، خودرو به طور خودکار فرآیند احیا را آغاز می‌کند. در این مرحله، پیام (GPF در حال بازسازی) روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. فرآیند احیا، ذرات را به اندازه کافی می‌سوزاند تا GPF را در حالت کار پایدار و کارآمد نگه دارد.

در طول فرآیند احیا، توصیه می‌شود خودرو را مطابق با شرایط زیر برانید تا زمانی که پیام هشدار پاک شود و مراحل احیا کامل شود. (برای سهولت در مشاهده، پنجره اعلان این پیام هشدار دهنده را در طول احیا نبندید)

سعی کنید در جاده‌ای با شرایط جاده خوب، در حالی که دسته دنده را در دنده ۳ و بالاتر و با سرعت بیش از 80 km/h ثابت نگه داشته‌اید، رانندگی کنید.

موتور را در دور آرام قرار ندهید.

از توقف خودرو یا خاموش کردن موتور خودداری کنید.

احتیاط

اگر شرایط رانندگی برآورده نشود و خودرو به طور خودکار روند بازسازی را برای مدت طولانی شروع نکند، هشدار GPF نیاز به احیا دارد (GPF Need To Be Generation) روی دستگاه ظاهر می‌شود. در این مرحله، هنگامی که موتور را روشن کردید (گیج دمای آب نشان می‌دهد که در موقعیت متوسط یا بالاتر قرار دارد)، خودرو را مطابق با شرایط رانندگی در فرآیند احیا برانید و به خودرو اجازه دهید احیا را شروع کند.

عدم انجام این کار ممکن است بر عملکرد صحیح موتور، فیلتر ذرات تأثیر بگذارد و ممکن است به اجزای خودرو آسیب برساند.

از بنزین دارای استانداردهای نظارتی ملی استفاده کنید و از افزودنی‌های سوخت و غیره اجتناب کنید. از افزایش ذرات یا انسداد مبدل کاتالیستی به دلیل مشکلات کیفیت سوخت جلوگیری کنید.

لطفاً روغن موتور را با مارک مشخص شده به طور مرتب تعویض کنید.

هشدار

لطفاً تمام قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را هنگام انجام عملیات بازسازی خودکار رعایت کنید.

نکته

لطفاً هنگام رانندگی روزانه به توصیه‌های زیر توجه کنید:

از کارکرد طولانی مدت یا مکرر موتور با سرعت کم و دریچه گاز کامل اجتناب کنید.

از کارکرد طولانی مدت یا مکرر موتور در حالت درجا خودداری کنید.

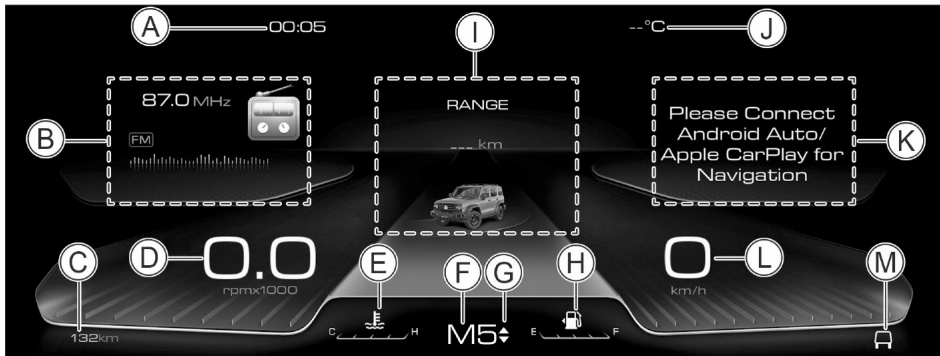
از توقف مکرر خودرو یا خاموش شدن موتور خودداری کنید.

از رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نمای کلی صفحه نشانگر



- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| Ⓐ ساعت دیجیتال | Ⓗ نمایش میزان سوخت |
| Ⓑ مرکز اطلاعات سمت چپ | Ⓘ مرکز اطلاعات میانی |
| Ⓒ مسافت پیموده شده | Ⓝ دمای بیرون |
| Ⓓ دور موتور | Ⓚ مرکز اطلاعات سمت راست |
| Ⓔ نمایش دمای آب | Ⓛ سرعت پیمایش |
| Ⓕ موقعیت دنده | Ⓜ حالت رانندگی |
| Ⓖ نشانگر تعویض دنده | |

نمایش دمای آب

میزان تقریبی دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد

⚠ احتیاط

هنگامی که دمای آب به منطقه هشدار قرمز نزدیک می‌شود، سرعت خودرو خود را فوراً کاهش دهید و مکانی امن برای پارک خودروی خود پیدا کنید. تنها پس از بازگشت دمای آب موتور به حالت عادی، موتور را مجدداً راه اندازی کنید.

نمایش میزان سوخت

مقدار سوخت باقی مانده در مخزن سوخت را نمایش می‌دهد.

i نکته

- ◀ هنگام رانندگی طولانی مدت در یک شیب یا اطراف یک پیچ، ممکن است با حرکت سوخت در مخزن سوخت نمایشگر مقدار دقیقی را نشان ندهد.
- ◀ وقتی چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، حتی اگر نشانگر نشان دهد که وسیله نقلیه می‌تواند مسافت بیشتری را طی کند، باید به موقع سوخت‌گیری کنید.

دور موتور

دور موتور فعلی را نشان می‌دهد.

سرعت پیمایش

سرعت پیمایش فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

مرکز اطلاعات

محتویات نمایش (داده‌های رانندگی، مولتی‌مدیا و غیره) مراکز اطلاعات چپ، میانی و راست را می‌توان در صورت نیاز تنظیم کرد.

i نکته

هنگامی که سیستم کمکی حرکت بین دو خط یا سیستم کمکی کروز فعال است، نمی‌توانید مرکز اطلاعات میانی را تنظیم کنید.

نشانگر تعویض دنده

اگر سرعت فعلی خودرو با دنده درگیر مطابقت نداشته باشد، صفحه نشانگر نماد تعویض دنده را نشان می‌دهد تا به شما یادآوری کند که دنده مناسب را انتخاب کنید.

▲ نماد مثلث رو به بالا: از شما می‌خواهد تا موقعیت دنده را به دنده سبک‌تر ببرید.

▼ نماد مثلث پایین: از شما می‌خواهد موقعیت دسته دنده را به دنده سنگین‌تر ببرید.

کنترل صفحه نشانگر

دکمه‌های روی غریبک فرمان



دکمه بازگشت (C)

دکمه منو (D)

دکمه انتخاب (A)

دکمه OK (B)


نکته

اگر در حین رانندگی، پیام هشدار در صفحه نشانگر نمایش داده شود، ابتدا باید پیام حذف شود.






حذف کردن پیام هشدار

دکمه OK را فشار دهید تا پیام هشدار نمایش داده شده فعلی حذف شود. تنها با فشار طولانی دکمه OK همه پیام‌های هشدار پاک می‌شوند.

ورود و خروج از حالت ساده

دکمه منو  را به مدت طولانی فشار دهید تا صفحه نشانگر وارد حالت ساده شده یا از آن خارج شوید.

تنظیم سفارشی نمایشگر

۱. هر یک از دکمه‌های صفحه نشانگر را فشار دهید تا صفحه نشانگر انتخاب شده فعلی برجسته شود.
۲. دکمه چپ  یا راست  را فشار دهید تا صفحه نشانگر تغییر کند.
۳. دکمه منو  را فشار دهید تا نوار چند منظوره ظاهر شود.
۴. دکمه چپ  یا راست  را فشار دهید تا گزینه‌های عملکردی که در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند را انتخاب کنید.

وضعیت صفحه نشانگر	آیکون عملکرد
اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود: داده‌های رانندگی (مدت زمان رانندگی / مجموع مسافت پیموده شده / میانگین سرعت)، مصرف سوخت، میزان سوخت باقی مانده، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک.	
برای نمایش اطلاعات سرگرمی در حال پخش؛	
برای نمایش اطلاعات ناوبری هنگامی که Apple CarPlay با موفقیت وصل شد.	
برای مشاهده هشدارهای مهم تازه حذف شده و هشدارهای درجه دو که به صورت خودکار پنهان شده‌اند.	
تنظیمات زیر را می‌توان روی صفحه نمایش انجام داد: < تنظیم هشدار سرعت: دکمه OK را فشار دهید تا عملکرد هشدار سرعت فعال/ غیرفعال شود. هنگامی که عملکرد هشدار سرعت فعال است، دکمه بالا ▲ یا پایین ▼ را فشار دهید تا سرعت مورد نظر را تنظیم کنید. هنگامی که سرعت رانندگی به مقدار تنظیم شده برسد یا از آن فراتر رود، هشدار در مورد سرعت غیر مجاز بر روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود تا هشدار برای حفظ ایمنی نشان دهد. < تنظیم داده‌های رانندگی: برای تنظیم پنهان یا نمایش داده شدن برخی از داده‌های رانندگی تنظیم واحدهای کنترلی: برای تنظیم واحدهای مربوط به پارامترهای مصرف سوخت، دما و فشار نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر. < مسافت پیموده شده تعمیر و نگهداری: برای بررسی مسافت پیموده شده خودرو تا تعمیرات بعدی (این اطلاعات فقط برای یادآوری به شما استفاده می‌شود که از خودروی خود به موقع نگهداری کنید). < تنظیم مجدد تمام داده‌های رانندگی و بازبانی تنظیمات کارخانه؛	

۵. هنگامی که محتوای نمایش داده شده در صفحه نشانگر حاوی چندین صفحه یا گزینه است، دکمه بالا ▲ یا پایین ▼ را فشار دهید تا به صفحه یا گزینه بعدی یا قبلی بروید.

۶. دکمه OK را فشار دهید تا به مرحله بعدی منو بروید یا تنظیمات فعلی را تأیید کنید تا اعمال شود.

جابجایی بین صفحه رابط‌های داده A و B

داده‌های رانندگی و مصرف سوخت در هر دو صفحه رابط داده A و B موجود است.

هنگامی که صفحه نشانگر داده‌های رانندگی یا مصرف سوخت را نشان می‌دهد، دکمه OK را فشار دهید تا بین صفحه رابط‌های داده A و B جابجا شود.

- ◀ در صفحه رابط داده A، داده‌های رانندگی در چرخه استارت فعلی نمایش داده می‌شود و پس از ۴ ساعت از زمانی که دکمه استارت به موقعیت LOCK تغییر می‌کند، داده‌ها به طور خودکار ریست می‌شوند.
- ◀ در صفحه رابط داده B، داده‌های رانندگی از آخرین ریست دستی به زمان فعلی نمایش داده می‌شود.

ریست کردن داده‌های رانندگی

هنگامی که صفحه نشانگر، داده‌های رانندگی یا مصرف سوخت را نشان می‌دهد، دکمه OK را روی فرمان طولانی فشار دهید تا داده‌های مربوطه به صورت دستی ریست شود.

بازگشت به صفحه رابط قبلی

دکمه بازگشت  را فشار دهید تا به صفحه قبلی بازگردید.

⚠ هشدار

هیچ پیام هشدار را نادیده نگیرید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو یا تصادف شود.

ℹ نکته

تمام پیام‌های هشدار فعلی خودرو را می‌توان در رابط پیام هشدار صفحه نمایش بررسی کرد.

نشانگر پیام هشدار ثانویه

این نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد که پیام‌های هشدار ثانویه وجود دارد.

⚠ هشدار

هیچ پیام هشدار را نادیده نگیرید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو یا تصادف شود.

ℹ نکته

◀ پیام‌های هشدار ثانویه پس از نمایش چند ثانیه‌ای بر روی صفحه نمایش چند رانه‌ای صفحه نشانگر به طور خودکار حذف می‌شوند.

◀ همه پیام‌های هشدار فعلی خودرو را می‌توان در رابط پیام هشدار نمایشگر بررسی کرد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نشانگر روی صفحه نشانگر

ℹ نکته

◀ وقتی دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، برخی از نشانگرها یا چراغ‌های هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند. این نشان می‌دهد که سیستم در حال بررسی خودکار است که طبیعی است.

◀ به دلیل طراحی‌های مختلف خودرو، همه نشانگرها یا چراغ‌های هشدار دهنده روی صفحه نشانگر روشن نمی‌شوند.

نشانگر پیام هشدار اولیه

این چراغ روشن می‌شود تا نشان دهد خودرو در حال حاضر دارای پیام هشدار اولیه است و حداقل یک قسمت از پیام هشدار اولیه با تنظیم دستی نمایش داده خواهد شد.

نشانگر چراغ راهنما



هنگامی که چراغ راهنمای سمت چپ روشن است، نشانگر چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

هنگامی که چراغ راهنمای سمت راست روشن است، چراغ راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.

هنگامی که چراغ خطر (فلاشر) روشن هستند، نشانگر چراغ راهنما و تمام چراغ‌های راهنمای بیرونی به طور همزمان چشمک می‌زنند.

⚠ احتیاط

وقتی چراغ راهنما به سرعت چشمک می‌زند، معمولاً به این معنی است که چراغ راهنما آسیب دیده است. در اسرع وقت آن را تعویض کنید. در غیر این صورت، سایر رانندگان در جاده متوجه علامت راهنمای شما نخواهند شد...

نشانگر تعویض خودکار بین نور بالا و نور پایین



این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کلید تغییر خودکار نور بالا و پایین فعال است.

این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کلید تغییر خودکار نورهای بالا و پایین از کار افتاده است. بدین روی، در صورت نیاز، چراغ جلو یا نور پایین را به صورت دستی روشن کنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

نشانگر چراغ مه‌شکن جلو



روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ مه شکن جلو روشن است.

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب



روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ مه شکن عقب روشن است.

چراغ هشدار باز بودن کمربند ایمنی



این چراغ نشان می‌دهد که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته است.

چراغ هشدار باز بودن درب خودرو



روشن می‌شود تا نشان دهد درب باز است یا کاملاً بسته نشده است.

نشانگر روشن بودن چراغ اصلی



روشن می‌شود تا نشان دهد که کلید روشنایی اصلی فعال است.

نشانگر چراغ کوچک



روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ کوچک و چراغ پلاک خودرو روشن است.

نشانگر چراغ نور بالا



روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ‌های نوربالا روشن هستند.

نشانهگر ترمز پارک



روشن می‌شود تا نشان دهد که ترمز پارک فعال شده است.

زمانی که این نشانگر چشمک می‌زند نشان دهنده آن است که دمای دیسک ترمز یا شیب جاده خیلی زیاد است. در این لحظه پدال ترمز را فشار داده و خودرو را در یک مسیر صاف پارک کنید، زیرا خطر سر خوردن وجود دارد.

چراغ هشدار خطای ترمز پارک



روشن می‌شود تا نشان دهد که ترمز پارک برقی دچار نقص است.

نشانهگر AVH



به رنگ زرد روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد AVH فعال و آماده استفاده است.

به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد AVH درگیر شده است.

چراغ هشدار خطای سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



روشن می‌شود تا نشان دهد که در سیستم ترمز ABS نقص وجود دارد. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگامی که این چراغ هشدار روشن می‌شود، اگرچه عملکرد ضد قفل در دسترس نیست، ولی خودرو همچنان می‌تواند به طور معمول ترمزگیری کند.

چراغ هشدار خطای کیسه هوا



روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کیسه هوا دچار نقص شده است. در این مرحله، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک



این چراغ همراه با یک پیام صوتی نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک خیلی کم بوده یا دمای لاستیک خیلی زیاد است. در این زمان، خودرو را برای بازرسی متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پس از اینکه چراغ برای مدتی چشمک می‌زند، همراه با چندین پیام صوتی روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک از کار افتاده است.

هشدار

اگر این چراغ روشن شود، باید از چرخش‌های تند یا ترمز ناگهانی خودداری کرده، و جهت بررسی خودرو را در اسرع وقت در مکانی امن پارک نمود.

رانندگی با باد لاستیک کم یا دمای بالای لاستیک، احتمال آسیب لاستیک را افزایش می‌دهد و حتی باعث آسیب جدی به خودرو یا بروز تصادف می‌شود.



چراغ هشدار خطای سیستم ترمز

روشن می‌شود تا نشان دهد که سطح روغن ترمز خیلی کم است یا نقصی در سیستم توزیع نیروی ترمز وجود دارد.

در این صورت، بلافاصله خودرو را در نقطه‌ای امن متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در غیر این صورت، احتمال وقوع یک حادثه جدی وجود دارد.

2H

نشانگر 2H
روشن می‌شود تا نشان دهد خودرو در حال حاضر در حالت 2WD است.

4H

نشانگر 4H
این چراغ نشان می‌دهد که خودرو در حال حاضر در حالت 4WD است.

4L

نشانگر 4L
روشن می‌شود تا نشان دهد خودرو در حال حاضر در حالت 4WD با سرعت کم است.



نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی

این نشانگر چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی کار می‌کند.

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی دچار نقص شده است.



نشانگر قفل دیفرانسیل محور جلو

به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که دیفرانسیل محور جلو با موفقیت قفل شده است.

برای نشان دادن خطای قفل دیفرانسیل محور جلو این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



نشانگر قفل دیفرانسیل محور عقب

به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که دیفرانسیل محور عقب با موفقیت قفل شده است.

برای نشان دادن خطای قفل دیفرانسیل محور عقب، نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، به موقع برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



نشانگر سیستم کمکی دور زدن

به این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کمکی دور زدن فعال و آماده استفاده است.



نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش است.



نشانگر سیستم کمکی حرکت خودرو در سرازیری

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری فعال و آماده به کار است.

چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری در حال کار است.



چراغ هشدار دمای آب

به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که دمای آب سیستم خنک کننده موتور بیش از حد بالا است. در این صورت فوراً خودرو را برای بازرسی و تعمیر متوقف کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد سیستم کمکی دور زدن در حال کار است.

نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کمکی دور زدن دچار نقص است.



چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی

به رنگ زرد روشن می‌شود تا نشان دهد که اثر کمکی فرمان کاهش یافته است و نیروی بیشتری برای فرمان پذیری لازم است. اگر این چراغ پس از راه اندازی مجدد خودرو یا پس از طی مسافت کوتاهی روشن باقی ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم فرمان برقی از کار افتاده و نیروی کمکی فعلاً وجود ندارد. در این صورت خودرو را در مکانی امن پارک کنید و خودرو را خاموش کنید و پس از چند دقیقه خودرو را مجدداً راه اندازی کنید. اگر نشانگر روشن می‌ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار برای سطح پایین سوخت

به رنگ زرد روشن می‌شود که نشان می‌دهد سوخت کافی نیست.

در سراسیبهی‌ها یا هنگام رانندگی در پیچ‌ها، ممکن است به دلیل عدم پایداری سطح سوخت در داخل مخزن سوخت، چراغ زودتر روشن شود.

⚠️ احتیاط

هنگامی که سطح سوخت باقیمانده بسیار پایین است، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلایندهی و سیستم محرکه خودرو به دلیل اتمام سوخت آسیب ببینند.

⚠️ هشدار

نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص است. در این زمان، برای کار با غربیلک فرمان به قدرت بیشتری نیاز دارید تا عملکرد فرمان پذیری صورت گیرد. در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار خرابی موتور

اگر بعد از روشن شدن موتور، چراغ روشن شود، نشان دهنده این است که موتور دارای نقصی است که بر انتشار آلاینده‌ها تأثیر می‌گذارد. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری

اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ روشن شود، نشان دهنده وجود نقص در سیستم شارژ باتری است. در این مرحله، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نکته

اگر درپوش مخزن سوخت در جای خود نصب نشده باشد، ممکن است باز چراغ هشدار روشن شود.



چراغ هشدار گرمای بیش از حد گیربکس اتوماتیک

روشن می‌شود تا نشان دهد که دمای سیال روانکار گیربکس اتوماتیک خیلی زیاد است. در این لحظه خودرو را در مکانی امن پارک کنید و موتور را در اسرع وقت خاموش کنید تا گیربکس خنک شود.

اگر چراغ هشدار پس از طی مراحل فوق همچنان روشن است، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار تعمیر و نگهداری موتور

اگر چراغ روشن باشد، نشان می‌دهد که موتور ایرادی دارد که مربوط به آلاینده‌گی نیست. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



نشانگر هوشمند سیستم استارت-استاپ (Start-Stop)

نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد خودرو در حالت توقف خودکار است و شرایط استارت خودکار مهیا می‌باشد.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

روشن می‌شود که نشان می‌دهد میزان روغن کافی نیست. در این صورت، خودرو را در اسرع وقت در مکانی امن پارک کرده و موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت، قطعات موتور ممکن است آسیب جدی ببینند. پس از خاموش شدن موتور پس از چند دقیقه، سطح روغن را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن سرریز کنید.

اگر سطح روغن نرمال است و چراغ همچنان روشن است، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



نشانگر هوشمند خرابی سیستم استارت-استاپ (Start-Stop)

هنگامی که نشانگر روشن است، نشان می‌دهد که نقصی در سیستم استارت-استاپ (Start-Stop) هوشمند وجود دارد.

نشانگر کروز آفرود



این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کروز آفرود فعال و آماده استفاده است.

این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کروز آفرود فعال و در حالت کار است. این نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نقص در سیستم کمکی کروز کنترل آفرود را نشان دهد. در این حالت از عملکرد کروز آفرود استفاده نکنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر سیستم کمکی رانندگی بین خطوط



این نشانگر روشن است و ماکت خودرو به رنگ سفید نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد رانندگی بین خطوط فعال است.

این نشانگر روشن است و ماکت خودرو به رنگ زرد نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد سنسور حرکت بین خطوط مسدود شده است. در این مورد، بررسی کنید که آیا سنسور در دو طرف خودرو مسدود شده است یا خیر. در صورت وجود، به موقع آن را مرتفع نمایید.

این نشانگر روشن است و ماکت خودرو به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.

نشان می‌دهد که عملکرد حرکت بین خطوط دچار نقص شده است. در این صورت از این عملکرد استفاده نکنید و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر کروز تطبیقی



این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کروز تطبیقی فعال و آماده استفاده است.

این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کروز تطبیقی فعال شده و سرعت کروز با موفقیت تنظیم شده است.

چراغ هشدار برای خطاهای سیستم کروز تطبیقی



روشن می‌شود تا نشان دهد که نقصی در سیستم کروز تطبیقی وجود دارد. در این حالت از عملکرد کروز تطبیقی استفاده نکنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر کروز کنترل هوشمندی



این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کروز کنترل هوشمند فعال و آماده استفاده است.

این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کروز کنترل هوشمند فعال شده و سرعت کروز با موفقیت تنظیم شده است.

این نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نقص در سیستم کمکی کروز کنترل هوشمند را نشان دهد. در این صورت از عملکرد کروز کنترل هوشمند استفاده نکنید، و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

این نشانگر روشن است و خطوط جاده به رنگ سفید نمایش داده می‌شوند که نشان می‌دهد عملکرد هشدار خروج از مسیر روشن است و سیستم مرز خطوط را شناسایی کرده است.

این نشانگر روشن است و خطوط جاده به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم راندگی غیرعادی را تشخیص داده است. در این زمان، راننده باید جهت مسیر را اصلاح کرده و به موقع به مسیر اصلی بازگردد.

این نشانگر روشن است و خطوط جاده به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شوند که نشان می‌دهد سیستم مرزهای خطوط را شناسایی نکرده است.

این نشانگر روشن است و خطوط جاده به رنگ سبز نمایش داده می‌شوند که نشان می‌دهد عملکرد حرکت بین خطوط فعال شده است.

مدیریت توان استاتیک

در صورت روشن نبودن خودرو، به طور مداوم مصرف انرژی الکتریکی تجهیزات الکتریکی مختلف را کنترل نموده و به تدریج تجهیزات الکتریکی غیرضروری را با توجه به اطلاعات نظارت باتری خاموش می‌کند تا از تخلیه زیاد باتری جلوگیری نموده و از عملکرد استارت خودرو اطمینان حاصل نماید.

مدیریت توان دینامیک

در طول رانندگی، مصرف انرژی الکتریکی هر یک از تجهیزات الکتریکی را به طور مداوم کنترل نموده و توان تولید شده توسط آلترناتور را در صورت نیاز بین تجهیزات الکتریکی مختلف توزیع می‌کند. هنگامی که آلترناتور انرژی بیشتری نسبت به نیاز تجهیزات الکتریکی تولید کند، سیستم مدیریت توان دینامیکی، توان باتری را تنظیم و تامین می‌کند تا باتری به وضعیت شارژ بهینه برسد.

نکته

غیرممکن است که یک سیستم مدیریت توان از مرزهای قانون فیزیکی فراتر رود. لطفاً توجه داشته باشید که برای قدرت و عمر باتری محدودیت‌هایی وجود دارد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم

سیستم مدیریت توان می‌تواند مصرف انرژی الکتریکی هر یک از تجهیزات الکتریکی در خودرو را کنترل کند و قدرت را به طور منطقی برای بهبود عملکرد استارت خودرو و افزایش عمر باتری تخصیص دهد.

سیستم مدیریت توان عمدتاً دارای وظایف زیر است:

نظارت بر باتری

توان باقی مانده فعلی و درجه سلامت باتری را می‌توان محاسبه کرد زیرا ولتاژ، جریان و دمای باتری به طور مداوم توسط سنسورها کنترل می‌شود.

مدیریت توان در حالت توقف خودرو

نظارت مستمر بر مصرف انرژی الکتریکی تجهیزات الکتریکی مختلف در طول مدت پارک خودرو داشته و با توجه به اطلاعات نظارت باتری به تدریج تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش می‌کند تا از تخلیه زیاد باتری جلوگیری شده و از استارت خودرو اطمینان حاصل شود.

اطلاعاتی که باید بدانید

اولویت اصلی سیستم مدیریت توان، اطمینان از عملکرد استارت خودرو است.

در صورت سفرهای کوتاه و رانندگی در مناطق شهری و در دمای پایین، مصرف انرژی الکتریکی افزایش می‌یابد و آلترناتور انرژی الکتریکی کمتری تأمین می‌کند.

اگر موتور روشن نشود، تجهیزات الکتریکی برای استفاده، مستقیماً انرژی باتری را مصرف می‌کند زیرا آلترناتور در این حالت نمی‌تواند انرژی الکتریکی تولید کند.

در این شرایط، سیستم مدیریت توان عمل خواهد کرد تا توزیع نیرو را کنترل کند.

پارک کردن خودرو برای مدت طولانی

اگر از خودرو برای چند روز یا چند هفته استفاده نمی‌کنید، سیستم مدیریت توان به تدریج تجهیزات الکتریکی را خاموش می‌کند یا انرژی الکتریکی مورد استفاده تجهیزات الکتریکی را کاهش می‌دهد تا مصرف انرژی الکتریکی کاهش یابد و عملکرد استارت خودرو برای مدت زمان طولانی تری حفظ شود.

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، برخی از عملکردها (مانند باز کردن قفل از راه دور و غیره) ممکن است از دسترس خارج شده باشد. پس از استارت خودرو، این عملکردها بازیابی خواهند شد.

وقتی موتور خاموش است.

برای مثال، اگر به رادیو گوش دهید یا از عملکردهای دیگر سیستم صوتی/تصویری با موتور خاموش استفاده کنید، باتری خالی می‌شود.

اگر مصرف انرژی باتری بر راه‌اندازی خودرو تأثیر بگذارد، پیامی روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا یا صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. اگر می‌خواهید به طور معمول از این عملکردها استفاده کنید، لطفاً موتور را روشن کنید.

وقتی موتور در حال کار است

در حین رانندگی، حتی اگر آلترناتور بتواند انرژی الکتریکی را تأمین کند، شارژ باتری ممکن است تمام شود. این وضعیت زمانی رخ می‌دهد که مصرف انرژی الکتریکی بیش از حد زیاد بوده و ژنراتور، به خصوص زمانی که ظرفیت باتری کم است، انرژی الکتریکی کمتری ارائه دهد.

به منظور بازگرداندن انرژی لازم، سیستم به طور موقت تجهیزات الکتریکی با مصرف انرژی الکتریکی بالا خاموش می‌کند یا مصرف انرژی الکتریکی این تجهیزات را کاهش می‌دهد. به خصوص، سیستم گرمایش مقدار قابل توجهی انرژی مصرف می‌کند. اگر متوجه شدید که عملکرد گرمایش صندلی غیرفعال بوده یا حجم هوای تهویه مطبوع محدود است، به این معنی است که سیستم به طور موقت آن عملکردها را خاموش کرده یا آنها را برای کار با توان کمتر تنظیم کرده است. هنگامی که شارژ باتری دوباره کافی شود، از این سیستم‌ها می‌توان دوباره به طور معمول استفاده نمود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

دستورالعمل برای یدک‌کشی

لطفاً قبل از یدک‌کشی تریلر از کفایت شرایط رانندگی اطمینان حاصل کنید.

هنگامی که تصمیم به یدک‌کشی تریلر می‌گیرید، ابتدا باید قبل از تصمیم‌گیری در مورد روش یدک‌کشی، بررسی کنید که آیا قوانین محلی مربوطه در این خصوص وجود دارد یا خیر.

از آنجایی که مقررات حاکم بر یدک‌کشی تریلر و تجهیزات قابل استفاده در مناطق مختلف متفاوت است، لطفاً قبل از یدک‌کشی با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

⚠️ احتیاط

- ◀ هنگام یدک‌کشی تریلر، لطفاً تمام قوانین و مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید. دستکاری غیرمجاز تجهیزات اکیدا ممنوع است.
- ◀ در طول دوره آب‌بندی، از یدک‌کشی تریلر توسط خودروی جدید خودداری کنید.
- ◀ در صورتی که یدک‌کشی تریلر انجام نمی‌شود، قلاب کشنده را بردارید.
- ◀ آینه‌های دید عقب خودروی یدک‌کش باید شرایط و الزامات قانونی را برآورده کنند. در غیر اینصورت آینه‌های مناسب نصب کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

یدک‌کشی تریلر بر عملکرد هندلینگ خودرو، ترمزگیری و مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد. لطفاً برای ایمنی سرنشینان خود و برای اطمینان از ایمنی یدک‌کشی تریلر، نکات رانندگی زیر را رعایت کنید.

استارت خودرو

قبل از رانندگی، لطفاً مطمئن شوید که فشار باد لاستیک، چراغ‌ها و تجهیزات اتصال یدک‌کش و تریلر طبیعی است.

لطفاً همه اشیاء را به طور ایمن در کشنده بارگیری کنید، مطمئن شوید که همه اشیاء به طور ایمن در داخل تریلر محکم شده‌اند و اطمینان حاصل کنید که تریلر در سطح تراز قرار دارد. در غیر اینصورت لطفاً با خودرو رانندگی نکنید.

خودرو را به آرامی روشن نموده و از شتاب‌گیری ناگهانی و ترمز ناگهانی بخصوص هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده خودداری کنید، زیرا لغزش ممکن است منجر به تصادف شود.

بادهای جانبی و جاده‌های ناهموار ممکن است باعث تاب خوردن خودرو شده و به طور جدی کنترل خودرو را مختل کند. اگر متوجه شدید که خودرو حتی کمی تکان می‌خورد، تحت هر شرایطی فرمان را محکم با دو دست بگیرید و بلافاصله و به آرامی سرعت خودرو را کاهش دهید. سعی نکنید با افزایش سرعت جلوی تاب خوردن خودرو را بگیرید.

فرمان را بگیرید و سپس دست خود را به سمت چپ بچرخانید. به این ترتیب تریلر به سمت چپ خواهد چرخید. به همین ترتیب، چرخش فرمان به سمت راست، تریلر را به سمت راست خواهد چرخاند. باید به آرامی دنده عقب بروید. در صورت امکان می‌توانید از دیگران بخواهید که به شما کمک کنند.

دور زدن

هنگام یدک‌کشیدن کشنده باید به آرامی دور بزنید و تا حد امکان از تکان‌ها و عملکردهای ناگهانی خودداری کنید. علاوه بر این، باید چراغ‌های راهنما را زودتر فعال کنید. در حین دور زدن، شعاع چرخش باید بزرگتر از طول خودرو باشد. به این ترتیب، می‌توانید از برخورد تریلر با جدول، علائم جاده، درختان یا اشیاء دیگر جلوگیری کنید.

رانندگی در شیب

هنگام یدک‌کشیدن تریلر در شیب نسبتاً تند یا طولانی، باید زودتر دنده را به دنده سنگین‌تر تغییر دهید. سرعت خودرو را بر اساس وزن تریلر و تند بودن شیب تنظیم کنید تا از احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس جلوگیری کنید. در صورت امکان از پارک کردن خودرو در سراسیمی خودداری کنید. اگر مجبورید این کار را انجام دهید، علاوه بر فعال کردن ترمز پارک، باید بلوک‌هایی را زیر چرخ‌های تریلر و خودروی یدک‌کش قرار دهید.

تا حد امکان، از یدک‌کشیدن تریلر حامل بار با خودروی خالی خودداری کنید. اگر این امر اجتناب ناپذیر است، به دلیل توزیع نامتعادل بار، باید آهسته رانندگی کنید.

ترمز گیری

هنگام یدک‌کشی تریلر، مسافت ترمزگیری خودرو افزایش می‌یابد. بنابراین، باید فضای بیشتری بین خود و خودروی جلویی بگذارید.

⚠ هشدار

- ◀ اگر کشنده شما مجهز به سیستم ترمز است، لطفاً مقررات محلی مربوطه را رعایت نموده و سیستم را به درستی نصب و راه اندازی کنید.
- ◀ سیستم ترمز هیدرولیک کشنده را مستقیماً به سیستم ترمز خودروی یدک‌کش وصل نکنید.

سبقت گرفتن

در حین یدک‌کشی تریلر، طول مؤثر بدنه خودرو به طول تریلر اضافه می‌شود. بنابراین، هنگام سبقت گرفتن، باید در مقایسه با سبقت از سایر خودروها، کمی دیرتر از حد معمول به مسیر اصلی باز گردید.

دنده عقب

حرکت به سمت عقب در حین یدک‌کشی تریلر مانند دنده عقب عادی نیست و در واقع سخت‌تر است. شما باید بیشتر مراقب باشید و از پیش‌تمرین داشته باشید. هنگام دنده عقب، با یک دست قسمت پایین

نکته

قلاب یدک‌کش باید جداگانه خریداری شود. هنگام نصب قلاب کشنده، باید دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید. توصیه می‌کنیم آن را در نمایندگی مجاز نصب کنید.

هنگامی که قلاب یدک‌کش نصب می‌شود، سنسور دنده عقب به طور خودکار فرآیند تنظیم مقادیر و فواصل - پس از رسیدن سرعت به 15 km/h تقریباً ۸ ثانیه زمان می‌برد - را آغاز می‌کند تا از هشدارهای کاذب سنسور دنده عقب جلوگیری کند.

از آنجایی که انواع مختلفی از قلاب‌های یدک‌کشی در بازار موجود است، نمی‌توان تضمین کرد که با نصب همه انواع قلاب‌های یدک‌کشی، فرآیند تنظیم مقادیر بالا کامل می‌شود. اگر پس از چندین مرتبه تنظیم مقادیر، همچنان هشدارهای کاذب از سوی سنسور دنده عقب وجود داشته باشد، ممکن است این قلاب یدک‌کش به طور کامل شناسایی نشده باشد و توصیه می‌شود آن را تعویض یا پیاده کنید.

پس از نصب قلاب یدک‌کش، توصیه می‌شود که عملکرد ترمزگیری اضطراری آرام سیستم کمکی پارک غیر فعال شود تا از ترمزگیری ناگهانی خودرو در دنده عقب جلوگیری شود.

هشدار

هنگام یدک‌کشیدن تریلر در شیب تند، باید به دمای آب موتور دقت کنید تا مطمئن شوید که موتور بیش از حد گرم نمی‌شود.

اگر دمای آب موتور بیش از حد بالا باشد، برای ایمنی خودرو باید فوراً خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید موتور تا زمانی که خنک شود در حالت کارکرد درجا کار کند.

قلاب اتصال یدک‌کش

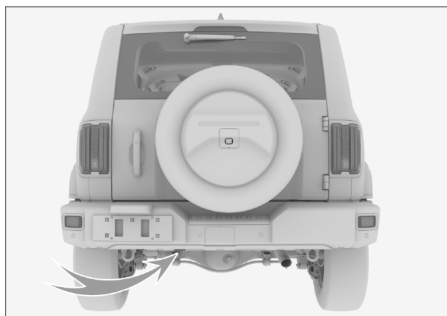
قلاب اتصال یدک‌کش در وسط رام شاسی عقب قرار دارد و با باز کردن درپوش وسط سپر عقب قابل مشاهده است.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب سپر، توصیه می‌شود از یک پیچ گوشتی دو سو که در پارچه پیچیده شده است برای جدا کردن درپوش از سپر استفاده کنید.

توصیه می‌شود برای جلوگیری از تداخل در عملکرد عادی سنسور دنده عقب، از قلاب یدک‌کشی با طول کمتر از ۲۵ سانتی متر استفاده کنید.

پورت تغذیه یدک کش موقعیت پورت شارژ



شماره پین	عملکرد
8	چراغ دنده عقب
9	باتری
10	دکمه استارت
11	اتصال بدنه
12	----
13	اتصال بدنه

پارامترهای فنی

ظرفیت یدک کشی خودرو به عواملی مانند مشخصات خودرو، میزان بار، شرایط جاده و مشخصات تریلر بستگی دارد. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، از سرعت غیر مجاز در هنگام بارگیری بیش از حد خودرو خودداری کنید. برای پارامترهای خاص، به جدول زیر مراجعه کنید.

آیتم	داده
مدل موتور	E20CB
نوع گیربکس	8AT
حالت محور محرک	4WD
حداکثر وزن کلی (kg)	3302 (تریلر بدون ترمز) 5052 (تریلر با ترمز)
حداقل بار مجاز محور جلو/عقب (kg)	1250/1461
جرم تریلر (بدون ترمز) (kg)	750
جرم تریلر (با ترمز) (kg)	2500

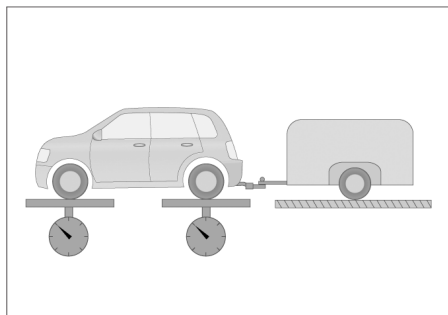
پورت تغذیه خودروی یدک کش در نزدیکی قلاب یدک کش عقب در سمت چپ خودرو قرار دارد. درپوش پورت تغذیه را باز کنید تا از آن استفاده کنید. این پورت مطابق با ISO 11446:2004 یا GBT 20718-2006 است.

پین های پورت

شماره پین در قسمت داخلی درپوش پورت چاپ شده است و معنی پین مربوطه به صورت زیر است.

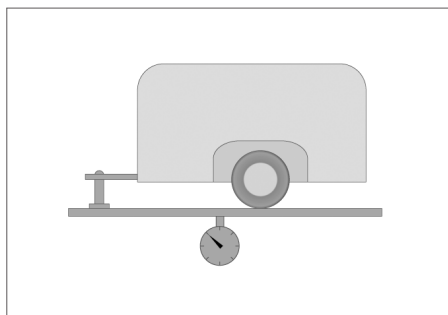
شماره پین	عملکرد
1	چراغ راهنمای سمت چپ
2	چراغ مه شکن عقب
3	اتصال بدنه
4	چراغ راهنمای سمت راست
5	چراغ کوچک سمت راست
6	چراغ ترمز
7	چراغ کوچک سمت چپ

حداکثر بار مجاز محور جلو و عقب



حداکثر بار مجاز محور جلو و عقب، حداکثر ظرفیت بار مجاز برای محورهای جلو و عقب خودروی یدک کش است.

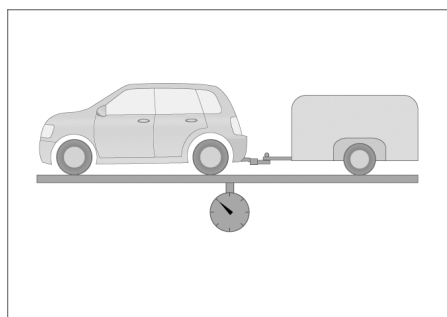
جرم تریلر



جرم تریلر، مجموع جرم مجاز تریلر، شامل تریلر و متعلقات آن است.

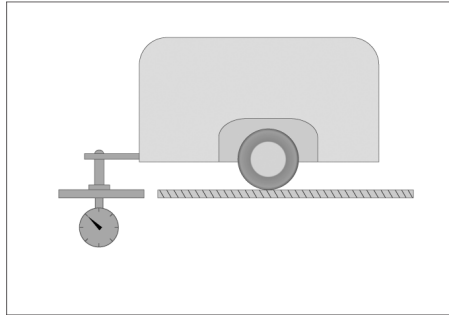
آبیم	داده
برآمدگی عقب قلاب یدک کش (توصیه شده) (mm)	1193
بار عمودی ساکن در نقاط اتصال (kg)	100
فشار لاستیک عقب برای خودروی یدک کش (kPa)	فشار استاندارد لاستیک +20
حداکثر سرعت برای یدک کشی (km/h)	100

حداکثر جرم کل



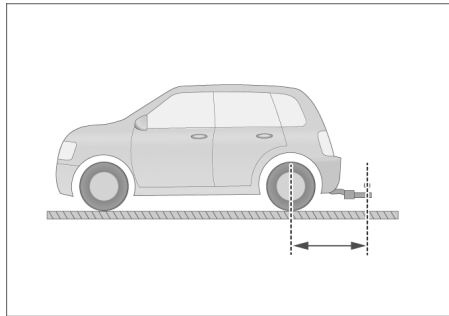
حداکثر جرم کل، حداکثر جرم مجاز برای مجموع خودروی یدک کش (شامل سرنشینان و.....)، قلاب یدک کش و تریلر (شامل محتویات آن) است.

بار عمودی ساکن در نقاط اتصال



بار عمودی ساکن در نقاط اتصال حداکثر بار عمودی است که اتصال بین تریلر و قلاب یدک کش تحت شرایط سکون می تواند تحمل کند.

برآمدگی عقب قلاب یدک کش



برآمدگی عقب قلاب یدک کش فاصله افقی مجاز بین مرکز نقطه اتصال تریلر و خط مرکزی محور عقب خودروی یدک کش است.

۱۸۴	..... نکات ایمنی
۱۸۶	..... معرفی پنل
۱۸۹	..... معرفی صفحه نمایش
۱۹۱	..... معرفی صفحه رابط

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

ایمنی

اطمینان حاصل کنید که استفاده از هیچ یک از ویژگی‌های سیستم، حواس شما را پرت نمی‌کند و در نتیجه ایمنی رانندگی را مختل نمی‌کند. مهمترین مسئولیت شما در حین رانندگی، حفظ ایمنی رانندگی است. شما باید تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

در حین رانندگی، راننده مجاز به کار با سیستم نیست و باید حجم صدای سیستم را در سطح مناسبی نگه دارد تا تمرکزش به هم نخورده و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار ندهد.

این سیستم فقط در مناطق مجاز قابل استفاده است. برخی از مقررات ملی یا محلی ممکن است استفاده از صفحه نمایش در میدان دید راننده را ممنوع کنند.

سیستم را دمونتاژ نکرده و یا تغییر ندهید.

هنگامی که سیستم دچار نقص می‌شود، استفاده از آن را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. سعی نکنید خودتان سیستم را تعمیر کنید.

راهنمای استفاده

به دلایل ایمنی، زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند برخی از عملکردها ممکن است فعال نشوند.

دکمه‌ها یا کلیدهای روی پنل را محکم فشار ندهید.

پنل را به شدت فشار ندهید و آن را با اشیاء تیز خراش ندهید.

هنگام تمیز کردن صفحه نمایش، از مواد ساینده یا شوینده حاوی حلال آلی استفاده نکنید.

در صورت لرزش تصویر به صفحه نمایش ضربه نزنید.

درباره رادیو

هنگام رانندگی، ممکن است هیچ ایستگاه رادیویی را پیدا نکنید، یا ممکن است بسته به شرایط محیطی مانند شرایط جاده، آب و هوا و غیره، صداهایی را بشنوید یا سیگنال‌های رادیویی مختلفی را با فرکانس یکسان دریافت کنید.

درباره دستگاه‌های ذخیره سازی USB

از آنجایی که سیستم‌های مختلفی برای ذخیره سازی USB وجود دارد، این سیستم ممکن است با تمام دستگاه‌های ذخیره سازی سازگار نباشد.

درباره بلوتوث

از آنجایی که تعداد زیادی برند گوشی‌های هوشمند با عملکردهای مختلف وجود دارد، این سیستم ممکن است با همه گوشی‌های هوشمند سازگار نباشد.

اگر در طول جفت شدن بلوتوث نتوانستید نام دستگاه بلوتوث این سیستم را جستجو و پیدا کنید، بلوتوث را در گوشی هوشمند راه اندازی مجدد کنید و دوباره آن را جستجو کنید.

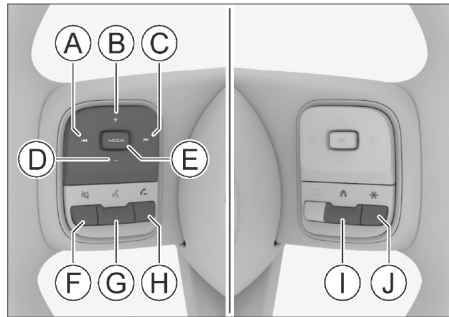
اگر بلوتوث متصل نمی‌شود، دستگاه جفت شده را در تلفن هوشمند حذف کرده و دوباره آن را جفت کنید.

اگر بلوتوث در هنگام استفاده به درستی کار نمی‌کند، بلوتوث را جدا کرده و دوباره وصل کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

دکمه غربلیک فرمان



- A دکمه ایستگاه رادیویی / آهنگ قبلی
- B دکمه افزایش حجم صدا +
- C دکمه ایستگاه رادیویی / آهنگ بعدی
- D دکمه کاهش حجم صدا -
- E دکمه تعویض منبع صوت
- F دکمه بی صدا
- G دکمه فرمان صوتی
- H دکمه رابط تلفن همراه
- I دکمه منوی ابزار
- J دکمه سفارشی سازی

دکمه تعویض منبع صوت

دکمه (MODE) را فشار دهید تا بین منابع صدای رسانه جابجا شوید.

دکمه فرمان صوتی

پس از اتصال و روشن کردن Apple CarPlay، دکمه فرمان صوتی را فشار دهید تا عملکرد صوتی فعال یا غیرفعال شود.

دکمه رابط تلفن همراه

دکمه مربوطه را فشار دهید تا به صفحه رابط تلفن از طریق بلوتوث بروید.

دکمه سفارشی سازی

برای اجرای عملکرد تنظیمی، دکمه سفارشی سازی * را فشار دهید. با فشار طولانی مدت دکمه، وارد رابط تنظیمات عملکرد دکمه شوید و می‌توانید عملکرد این دکمه را تنظیم کنید. عملکرد این دکمه را می‌توان در رابط (تنظیمات سیستم) ← (دکمه روی غربلیک فرمان) تنظیم کرد.

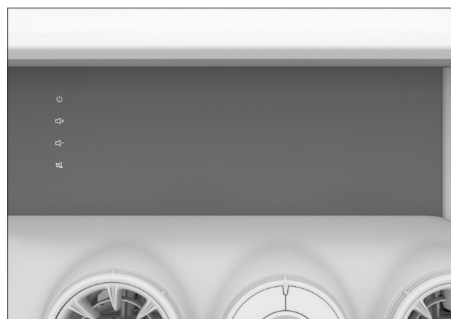
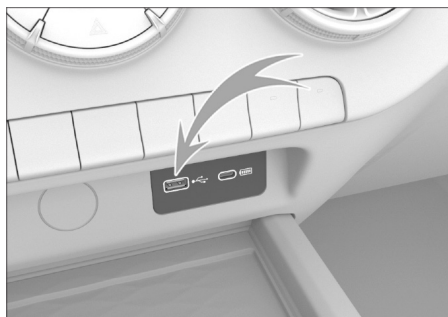
راه اندازی مجدد سیستم

دکمه قطع صدا و دکمه را همزمان فشار دهید و حدود ۱۰ ثانیه نگه دارید تا سیستم راه اندازی مجدد شود.

نکته





- ◀ سیستم صوتی و تصویری و صفحه نمایش همزمان راه اندازی مجدد خواهند شد.
- ◀ خودرو را در یک محیط امن قرار دهید و پس از متوقف شدن نسبت به راه اندازی مجدد سیستم صوت و تصویر اقدام نمایید.

کنترل پنل



نکته

- < از اتصال محکم بین دستگاه خارجی و درگاه ورودی اطمینان حاصل کنید.
- < هنگام اتصال یا جدا کردن رابط را فشار ندهید تا از مشکلاتی مانند عدم شناسایی دستگاه توسط سیستم جلوگیری شود.

- < دکمه  را لمس کنید تا وارد حالت آماده به کار شوید. دوباره دکمه را فشار دهید تا از حالت آماده به کار خارج شوید.
- < برای تنظیم حجم صدا دکمه +  یا -  را لمس کنید.
- < برای فعال کردن حالت بی صدا دکمه  را لمس کنید. با لمس دوباره این دکمه سیستم از حالت بی صدا خارج می‌شود.

مشخصات دستگاه

این سیستم از دستگاه‌هایی با مشخصات زیر پشتیبانی می‌کند:

مشخصات	دستگاه
دستگاه‌های USB با فرمت FAT16/FAT32/NTFS/ExFAT.	USB
پشتیبانی از بلوتوث ۴.۲ (بلوتوث ۴.۲، سازگار با نسخه ۲.۱ و ۳.۰، پشتیبانی از بلوتوث کم توان)، و پشتیبانی از نسخه‌های پروتکل بلوتوث اندروید: A2DP 1.3، AVRCP 1.6، HFP 1.6، MAP 1.1، PBAP 1.2.	سیستم صوتی بلوتوث

دستگاه‌های خارجی

رابط USB

همانطور که در شکل نشان داده شده است رابط USB در وسط داشبورد قرار دارد. به دستگاه USB متصل شوید

فرمت فایل

این سیستم از فرمت‌ها زیر پشتیبانی می‌کند:

آیتم	توضیح
صوتی	MP3، WMA، AAC، AAC Plus، WAV/ WAVE، FLAC، APE، OGG
ویدئو	MP4، MOV، 3GP، WMV/VC1-، AVI، MPEG، MKV، WebM
عکس	BMP، JPEG/JPG، PNG، GIF، TIFF

نکته




حتی ممکن است فرمت‌های فایل پشتیبانی شده توسط این سیستم به دلیل ویژگی‌های فایل (مانند کیفیت فایل، نرخ بیت، نرخ فریم، وضوح، کیفیت فشرده سازی، یا خرابی)، محیط پخش و دستگاه‌های ذخیره سازی پخش نشود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

عملکرد صفحه نمایش





می‌توانید عملکردهایی مانند انتخاب امکان حرکت دادن نوار ابزار، یا جابجایی یک برنامه را با لمس، لغزاندن و کشیدن انگشت روی صفحه نمایش مرکزی را روی صفحه نمایش انجام دهید.

نتیجه	نحوه تماس	آیکون
حرکت کردن بین آیتم‌ها	ضربه زدن و نگهداشتن و کشیدن	
بزرگنمایی	ضربه زدن و باز کردن با دو انگشت	
کوچک نمایی	ضربه زدن و بستن با دو انگشت	

نوار وضعیت صفحه نمایش

نمادهای نوار وضعیت در بالای صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می‌شوند تا وضعیت در زمان واقعی با توجه به ویژگی‌های عملکردی، قدرت سیگنال، وضعیت اتصال، وضعیت دکمه و غیره تغییر می‌کنند.

وضعیت عملکرد	آیکون
نمایش ساعت	
فعال کردن حالت بی صدا	
صدا دار کردن	
بلوتوث وصل نیست	

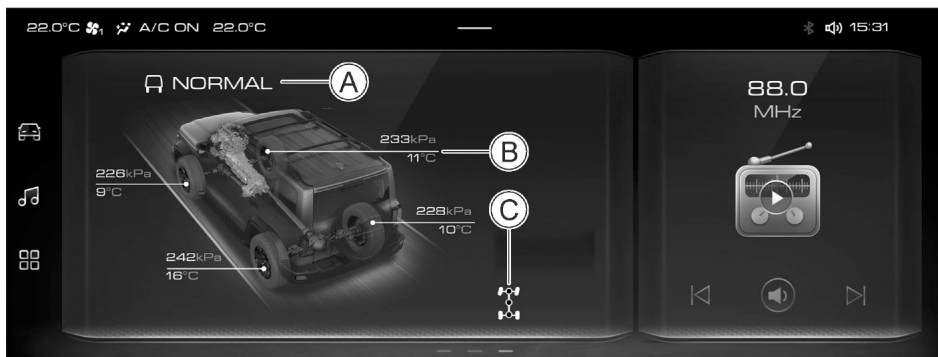
نتیجه	تماس	آیکون
انتخاب یا باز کردن	ضربه زدن	
بزرگنمایی	دوبار ضربه زدن	
فعال کردن عملکرد پنهان	ضربه زدن و نگهداشتن	
اسکرول کردن یا حرکت بین صفحات	ضربه زدن و کشیدن	

وضعیت عملکرد	آیکون
بلوتوث متصل است (عدد نشان دهنده دستگاه بلوتوث متصل است)	
میزان شارژ دستگاه بلوتوث 1	
میزان شارژ دستگاه بلوتوث 2	
تماس‌های از دست رفته	
پیام‌های خوانده نشده	
فعال کردن گرم کن فرمان برقی	
جریان هوای A/C	
حالت ورزش تهویه مطبوع	
تنظیم دمای تهویه مطبوع	
فعال کردن کمپرسور A/C	
غیر فعال کردن کمپرسور A/C	

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

خانه



© وضعیت قفل دیفرانسیل

Ⓐ حالت رانندگی

Ⓑ فشار باد و دمای لاستیک

پنجره میانبر برنامه در صفحه اصلی نمایش داده می‌شود که در آن دکمه‌های عملکرد، وضعیت، اطلاعات و سایر محتویات برنامه نمایش داده می‌شود و می‌توان مستقیماً آنها را فعال و مشاهده کرد. برای تغییر بین صفحات، آن را به سمت چپ و راست بلغزانید.

با لمس طولانی هر پنجره، وارد صفحه رابط ویرایش در صفحه اصلی می‌شوید، جایی که عملیاتی مانند تنظیم اندازه پنجره، جابجایی موقعیت، حذف یا افزودن پنجره‌های برنامه را می‌توان در آنجا انجام داد.

منو

در اکثر رابط‌ها، روی دکمه منو در سمت چپ ضربه بزنید تا به صفحه رابط منو بروید.



- دکمه‌هایی که در اکثر صفحات رابط همیشه برای سهولت کار وجود دارند، در سمت چپ نمایش داده می‌شوند
- ◀ برای بازگشت به رابط قبلی روی دکمه < ضربه بزنید.
- ◀ روی دکمه تنظیم خودرو ضربه بزنید تا به رابط تنظیمات خودرو بروید.
- ◀ برای ورود به صفحه رابط منبع صوتی، روی دکمه ضربه بزنید.
- ◀ روی دکمه ضربه بزنید تا به صفحه رابط منو بروید.
- ◀ روی دکمه ضربه بزنید تا به صفحه اصلی بروید.

۳

سیستم مولتی مدیا

Apple Carplay

- تلفن اپل خود را از طریق کابل USB تلفن به درگاه USB داخلی (که در وسط داشبورد قرار دارد) وصل کنید.
- دکمه (Apple CarPlay) را لمس کنید تا به صفحه رابط Apple CarPlay بروید.
- برای خروج از Apple CarPlay کابل USB را جدا کنید.

نکته

- ◀ به دلیل سازگاری‌های مختلف سیستم‌ها و نسخه‌های تلفن همراه، ممکن است برخی از آیفون‌ها از عملکرد Apple CarPlay پشتیبانی نکنند.
- ◀ وقتی دستگاه Apple CarPlay متصل است، عملکرد تلفن بلوتوث غیرفعال می‌شود و عملکرد تلفن Apple CarPlay در این زمان قابل استفاده است.

راديو

- روی دکمه Radio (راديو) ضربه بزنید تا به صفحه رابط رادیویی بروید. حال می‌توانید به برنامه‌های رادیویی گوش دهید.

i نکته

به دلیل طراحی مدل‌های مختلف و نیازهای محلی کشورها و مناطق، عملکردهای رادیویی ممکن است متفاوت باشد. ملاک خودروی واقعی است.

سیستم مولتی مدیا

برای پخش موسیقی USB، ویدیوهای USB و تصاویر USB، یک دستگاه USB که فایل‌های پشتیبانی شده توسط این سیستم را ذخیره می‌کند، در درگاه USB داخلی (که در وسط داشبورد قرار دارد) قرار دهید. برای پخش موسیقی بلوتوث، بلوتوث سیستم را با سایر دستگاه‌های بلوتوث جفت کنید. برای پخش موسیقی USB، ویدیوی USB، موسیقی بلوتوث و غیره روی دکمه Media، (رسانه) ضربه بزنید. برای مشاهده تصاویر USB روی دکمه Picture (تصویر) ضربه بزنید.

تماس تلفنی از طریق بلوتوث

روی دکمه Bluetooth Phone (تماس تلفنی از طریق بلوتوث) ضربه بزنید تا به رابط تلفن بلوتوث بروید. اگر دستگاه بلوتوث دیگری متصل نیست، ابتدا باید جفت شدن و اتصال انجام شود. پس از اتصال موفقیت آمیز، عملکردهایی مانند برقراری و پاسخ به تماس‌ها امکان پذیر می‌شود.

تنظیم سیستم

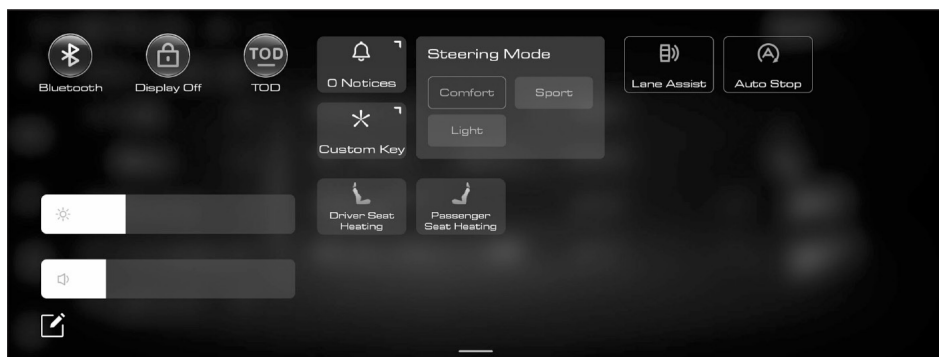
روی دکمه System Setting (تنظیمات سیستم) ضربه بزنید تا به رابط تنظیمات سیستم بروید، جایی که می‌توانید صدای سیستم صوتی و تصویری، نمایشگر، زمان، زبان و غیره را تنظیم کنید.

تنظیم خودرو

روی دکمه Vehicle Setting (تنظیم خودرو) ضربه بزنید تا به رابط تنظیمات خودرو بروید، جایی که می‌توانید ایت‌های عملکردی و وضعیت دکمه سفارشی سازی خودرو را تنظیم کنید.

پنل میانبر

در اکثر رابط‌ها، با کشیدن صفحه از بالا به پایین، پانل میانبر باز می‌شود پنل میانبر عمدتاً کلیدهای میانبر تنظیمات سیستم را نمایش می‌دهد و می‌توان از آن برای سفارشی کردن موقعیت، افزودن یا حذف کلیدهای میانبر استفاده کرد.



کلید میانبر

کلیدهای میانبر در بالا سمت چپ نشان داده شده‌اند. برای اجرا یا روشن یا خاموش کردن عملکرد مربوطه کلید را لمس کنید. برای برخی از کلیدها باید آن را برای مدت طولانی لمس کنید و نگه دارید تا به صفحه تنظیمات مربوطه بروید.

تنظیم روشنایی و صدا

نوارهای تنظیم روشنایی و صدا در پایین سمت چپ نمایش داده می‌شوند.

< ☀️ نوار تنظیم روشنایی: برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش.

< 🔊 نوار تنظیم حجم صدا: برای تنظیم حجم صدا.

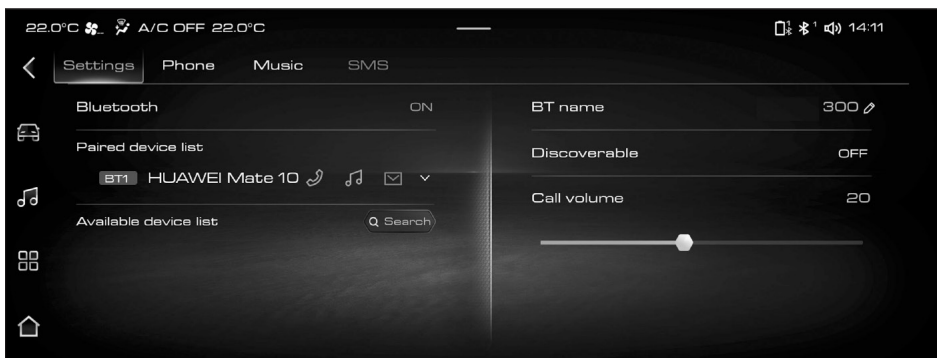
کارت عملکرد

کارت‌های عملکرد در سمت راست نشان داده می‌شوند. برای اجرای عملکرد مربوطه دکمه روی کارت را لمس کنید تا عملکرد مربوطه را فعال یا غیرفعال کنید، یا به رابط عملکرد مربوطه بروید یا پنجره تنظیمات عملکرد مربوطه را فعال کنید تا ظاهر شود.

برای افزودن یا حذف یک کارت عملکرد، دکمه ویرایش را لمس کنید. برخی از کارت‌های عملکرد را نمی‌توان حذف کرد.

تماس تلفنی از طریق بلوتوث

در رابط منو، دکمه (تماس تلفنی از طریق بلوتوث) را لمس کنید تا به صفحه رابط تنظیمات تماس تلفنی از طریق بلوتوث بروید.



Bluetooth (بلوتوث): برای روشن یا خاموش کردن بلوتوث سیستم.

Paired Device List (فهرست دستگاه‌های جفت شده): برای نمایش دستگاه‌های جفت شده و وضعیت اتصال. همزمان برای تماس می‌توان به دو تلفن همراه وصل شد و تنها یک تلفن همراه می‌تواند به عملکردهای موسیقی و پیامک متصل شود.

نکته

شما می‌توانید یک دستگاه بلوتوث جفت شده را از لیست دستگاه‌های جفت شده حذف کنید، در عین حال مخاطبین، سابقه تماس و رکورد پیام ذخیره شده آن دستگاه نیز حذف خواهند شد.

Other Device (سایر دستگاه‌ها): دکمه Device Search (جستجوی دستگاه) را لمس کنید تا دستگاه‌های بلوتوث پیدا شده نمایش داده شوند. برای شروع درخواست جفت شدن و اتصال، هر دستگاه بلوتوثی را لمس کنید.

نکته

برای استفاده از لیست مخاطبین، عملکرد ضبط تماس و پیام، باید به تلفن جفت و متصل شده مجوز داده شود. به طور کلی، در فرآیند جفت شدن، یک درخواست اجازه در تلفن نمایش داده می‌شود.
برخی از دستگاه‌ها به دلیل محدودیت‌های مجوز سیستم از عملکرد پیامک پشتیبانی نمی‌کنند.

BT Name (نام دستگاه بلوتوث): برای نمایش نام بلوتوث این سیستم که می‌توان آن را به یک نام سفارشی تغییر داد.

Discoverable (جستجو): وقتی این عملکرد روشن است، سایر دستگاه‌ها مجاز هستند بلوتوث این سیستم را شناسایی کرده و اتصال و جفت شدن را انجام دهند. پس از پایان شمارش معکوس، این عملکرد به طور خودکار خاموش می‌شود.

Call Volume (میزان صدای تماس): برای تنظیم میزان صدای تماس‌های تلفنی بلوتوث از این گزینه استفاده کنید.

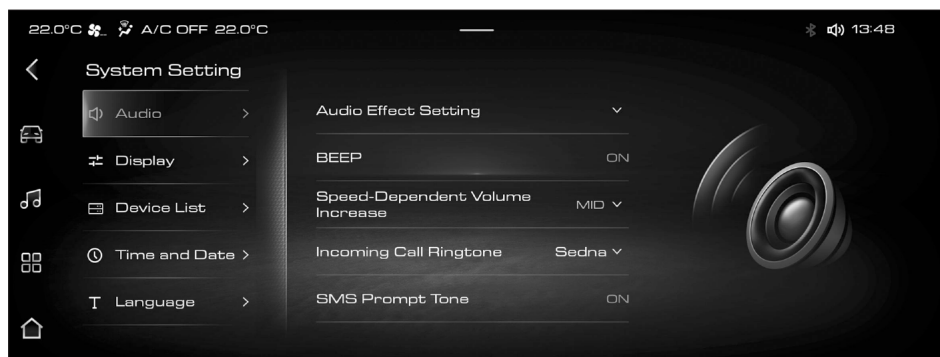
پس از جفت و اتصال تلفن همراه، عملکردهایی مانند برقراری تماس، پاسخگویی به تماس‌ها، پخش فایل صوتی از طریق بلوتوث و استفاده از پیامک قابل تحقق است.

تنظیم سیستم

در رابط منو، دکمه (تنظیمات سیستم) را لمس کنید تا به رابط تنظیمات سیستم بروید.

تنظیم صدا

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه (تنظیم صدا) را لمس کنید تا به رابط تنظیمات صدا بروید.



System Setting (تنظیم افکت صدا): برای تنظیم افکت صدا، تنظیم EQ و موقعیت گوش دادن. استفاده می‌شود.

(BEEP): وقتی روشن است، دکمه را لمس یا فشار دهید تا صدای دکمه فعال یا غیرفعال شود.

Speed-Dependent Volume Increase (افزایش صدا با توجه به سرعت): با افزایش سرعت، حجم صدا به طور مناسب افزایش می‌یابد. می‌توان آن را روی بالا، متوسط، کم یا خاموش تنظیم کرد.

Incoming Call Ringtone (آهنگ برای زنگ تماس ورودی): برای تنظیم آهنگ برای زنگی که هنگام تماس تلفنی از طریق بلوتوث پخش شود.

SMS Prompt Tone (صدای پیامک): وقتی روشن است، هنگام دریافت پیام متنی، با پخش آهنگ اطلاع رسانی می‌شود.

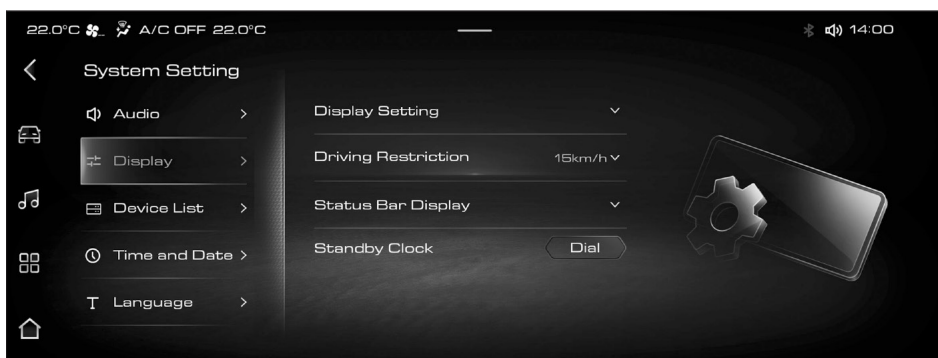
Volume Adjustment (تنظیم صدا): برای تنظیم میزان صدای رسانه، صدای تماس تلفنی از طریق بلوتوث، صدای زنگ هشدار و غیره.

Maximum Boot Volume (حداکثر حجم صدا): برای تنظیم حجم صدای پیش فرض.

Radio Default Mute Setting (تنظیم بی‌صدا کردن به عنوان پیش فرض رادیو): وقتی فعال باشد، رادیو هر بار که روشن می‌شود بی‌صدا می‌ماند.

تنظیم صفحه نمایش

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه (تنظیمات نمایشگر) را لمس کنید تا به رابط تنظیمات نمایشگر بروید.



- Screen Setting (تنظیم صفحه): پس از بزرگ شدن، می‌توانید حالت نمایش صفحه (روز، شب یا خودکار) و روشنایی نمایشگر (روشنایی صفحه نشانگر، روشنایی صفحه نمایش AV و غیره) را تنظیم کنید.
- Video Restriction in Driving (محدودیت پخش ویدئو در رانندگی): پس از باز شدن صفحه رابط، می‌توانید محدودیت سرعت را غیرفعال یا تنظیم کنید. هنگامی که در حین رانندگی ویدئو تماشا می‌کنید، اگر سرعت خودرو از مقدار تعیین شده بیشتر شود، یک هشدار رانندگی ظاهر می‌شود.

نکته

برخی از قوانین ملی یا محلی، تماشای ویدئو در حین رانندگی را ممنوع می‌کند. اگر چنین تنظیمی وجود انجام نشده باشد، تماشای ویدئو در حین رانندگی پیش‌فرض نخواهد بود.

- Status Bar Display (نمایش نوار وضعیت): پس از وارد شدن به این صفحه، می‌توان از آن برای تنظیم محتوای نمایش داده شده در نوار وضعیت بالایی استفاده کرد.
- Standby Clock (ساعت آماده به کار): می‌توان از آن برای تنظیم نمایش ساعت به صورت آنالوگ یا دیجیتال در زمانی که سیستم صوتی و تصویری خاموش است، استفاده کرد.

فهرست دستگاه‌ها

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه (فهرست دستگاه) را لمس کنید تا به رابط فهرست دستگاه‌ها بروید و دستگاه‌های متصل را مشاهده و مدیریت کنید.

تنظیم زمان و تاریخ

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه (زمان و تاریخ) را لمس کنید تا به رابط ساعت و تاریخ بروید.



- < Manual Time Setting (تنظیم دستی زمان): برای تنظیم دستی زمان
- < Manual Date Setting (تنظیم دستی تاریخ): برای تنظیم دستی تاریخ
- < Time Format (فرمت زمان): برای تنظیم زمان در حالت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته
- < Date Format (فرمت تاریخ): برای تنظیم فرمت نمایش تاریخ
- < Manual Time Zone Setting (تنظیم دستی منطقه زمانی): برای تنظیم دستی منطقه زمانی

تنظیم زبان

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه Language Setting (تنظیمات زبان) را لمس کنید تا به رابط تنظیمات زبان بروید و زبان نمایش داده شده در رابط را انتخاب کنید.

کلیدهای روی غربلیک فرمان

در رابط تنظیمات سیستم، Steering Wheel Key (کلیدهای روی غربلیک فرمان) را لمس کنید تا به رابط کلیدهای روی غربلیک فرمان بروید و عملکرد دکمه سفارشی سازی * روی فرمان را تنظیم کنید.

فضای ذخیره سازی

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه Storage Space (فضای ذخیره سازی) را لمس کنید تا به رابط فضای ذخیره سازی بروید. می‌توان از آن برای نشان دادن درصد فضای ذخیره سازی استفاده شده و خالی کردن سطل زباله فضای ذخیره سازی استفاده کرد.

تنظیمات کارخانه

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه Factory Settings (تنظیمات کارخانه) را لمس کنید تا به رابط تنظیمات کارخانه بروید. از آن می‌توان برای بازگشت به تنظیمات کارخانه استفاده کرد.

اطلاعات سیستم

در رابط تنظیمات سیستم، دکمه System Information (اطلاعات سیستم) را لمس کنید تا به رابط اطلاعات سیستم بروید.

می‌توانید نام هاست را مشاهده و تغییر دهید، شماره نسخه نرم افزار را مشاهده و سیستم را از طریق USB آپدیت کنید.

i نکته

- برای بروز رسانی سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه و به موارد زیر نیز توجه کنید:
- برای اطمینان از ایمنی در طول فرآیند بروز رسانی، خودرو را در یک محیط امن قرار دهید.
- برای اطمینان از تکمیل عملیات بروز رسانی، دکمه استارت را در حالت ON قرار دارید، اهرم تعویض دنده را روی دنده P قرار دهید، ترمز دستی را فشار دهید، خودرو را در حالت توقف نگه دارید و وسایل برقی پر قدرت (مانند A/C، چراغ‌ها، بلندگو و غیره) را خاموش کنید.
- در طول فرآیند ارتقاء، تمام عملکردهای خودرو غیر قابل دسترس خواهد بود از جمله: خودرو نمی‌تواند روشن شود، از تهویه مطبوع نمی‌توان استفاده نمود، درب باز نمی‌شود، عملکرد صوتی و تصویری غیرقابل استفاده می‌شود، همه چراغ‌های خطای دستگاه روشن می‌شوند و عملکردهای ایمنی فعال و غیرفعال غیرقابل استفاده می‌شوند. با این حال، پس از تکمیل ارتقاء، همه عملکردها بازیابی خواهند شد.
- هنگام نصب، وضعیت خودرو را تغییر ندهید (دکمه استارت را به زور روشن نکنید و سیستم را به زور خاموش نکنید).
- طبیعی است که صفحه در طول فرآیند ارتقای نرم‌افزاری یا صفحه نمایش سیاه شود یا دوباره راه اندازی شود. می‌توانید چند دقیقه صبر کنید تا سخت‌افزار راه‌اندازی مجدد را تمام کند و سپس نتیجه نصب در قالب یک پنجره ظاهر می‌شود. در این مدت وضعیت خودرو را تغییر ندهید.
- وقتی بروز رسانی کامل شد، مطمئن شوید که این بروز رسانی قبل از بستن درها و قفل کردن خودرو با موفقیت انجام شده است. اگر بروز رسانی ناموفق بوده یا در طول بروز رسانی، شرایط غیرعادی وجود داشت، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- پس از موفقیت آمیز بودن بروز رسانی موارد مختلف سیستم به روز شده، عملکردها، رابط‌ها، روش‌های عملیاتی و غیره ممکن است تغییر کنند، که در دستورالعمل توضیح داده نشده است. در حین بروز رسانی اطلاعات در پیغام روی صفحه رابط گنجانده می‌شود.

-
- ۲۰۲ کمر بند ایمنی
- ۲۰۶ کیسه هوا
- ۲۱۲ سیستم محافظ کودک (صندلی کودک)
- ۲۱۷ سیستم ضد سرقت خودرو
- ۲۱۹ سیستم قطع کن سوخت
- ۲۲۰ ضبط کننده داده

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

- ◀ از کمر بند ایمنی با اجسام خارجی در محل قلاب کمر بند استفاده نکنید.
- ◀ پیشنهاد می‌کنیم هنگام استفاده از کمر بند ایمنی، آن را تمیز نگه دارید. مراقب باشید مواد روغنی و آبکی، خاک، لکه روغن، آب، نوشیدنی، باقیمانده مواد غذایی به کمر بند ایمنی نچسبند تا بتوان آن را به آرامی بیرون کشید و به حالت اولیه بازگرداند.
- ◀ لطفاً برای تمیز کردن کمر بندهای ایمنی از مواد آلی مانند بنزن یا بنزین استفاده نکنید و از به کار بردن سفید کننده یا رنگ کردن کمر بند خودداری کنید.
- ◀ کودک نباید با کمر بند ایمنی بازی کنند؛ زیرا ممکن است هنگام بازی با کمر بند ایمنی به طور ناخواسته به خود آسیب برسانند. همچنین خطر مرگ ناشی از گیر کردن کمر بند وجود دارد. در این حالت، اگر زبانه قفل کمر بند ایمنی را نمی‌توان آزاد کرد، از یک قیچی برای بریدن کمر بند ایمنی استفاده کنید.
- ◀ طراحی کمر بند ایمنی عمدتاً بر اساس اندازه بزرگسالان است، بنابراین لطفاً برای کودکان از تجهیزات صندلی کودک مناسب استفاده کنید.
- ◀ در صورت استفاده درست از کمر بند ایمنی، اگر کمر بند با ناحیه گردن یا فک کودک در تماس است یا روی لگن شل است، لطفاً به جای آن از صندلی کودک استفاده کنید.

- ◀ کمر بند شانه‌ای نباید از نزدیک گردن یا زیر بغل عبور کند.
- ◀ قسمت پایین کمر بند باید تا حد امکان محکم روی قسمت پایینی استخوان لگن محکم شود.
- ◀ هر کمر بند ایمنی برای یک نفر است. استفاده از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر (از جمله کودکان)، ممنوع است.
- ◀ اگر دو یا چند نفر از یک کمر بند ایمنی استفاده کنند، در صورت تصادف خودرو، کمر بند ایمنی نمی‌تواند ضربه وارد شده را تقسیم نموده و این خطر وجود دارد که دو نفر به یکدیگر برخورد کنند.
- ◀ کمر بند ایمنی نباید پیچ خورده یا شل باشد.
- ◀ کمر بند ایمنی را دور اجسام با گوشه‌های تیز نپیچید، در غیر این صورت ممکن است در حین تصادف آسیب ببیند.
- ◀ استفاده از کمر بند ایمنی که در اثر تصادف ضربه شدیدی خورده یا آسیب دیده باشد اکیداً ممنوع است.
- ◀ لطفاً کمر بندهای ایمنی را دمونتاز یا جدا نکرده یا تغییر ندهید.

اگر کودک به اندازه کافی بزرگ است که بتواند از کمربند ایمنی استفاده کند، باید کمربند را به درستی ببندد.

اقدامات احتیاطی برای زنان باردار

اکیداً پیشنهاد می‌کنیم از کمربند ایمنی استفاده نکنند. همچنین می‌توانید با مشورت با پزشک خود مشاوره درستی را دریافت کنید.

اساساً روش توصیه شده بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار مانند سایر سرنشینان است. با این حال، این سرنشینان باید به نکات زیر توجه داشته باشند:

۱) قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان در پایین شکم، زیر برآمدگی آن قرار گیرد.

۲) کمربند شانه‌ای باید روی شانه سرنشین، ناحیه سینه قرار گیرد و از ناحیه شکم سرنشین عبور نکند.

اگر کمربند ایمنی به اشتباه بسته شده باشد، در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، ممکن است در ناحیه شکم سفت شود و باعث آسیب یا حتی مرگ مادر و جنین شود.

توصیه می‌کنیم که سرنشینانی که بیمار یا ناتوان هستند نیز از کمربند ایمنی استفاده کنند. همچنین این افراد می‌توانند با پزشک خود مشورت نمایند.

وقتی از کمربندهای ایمنی استفاده نمی‌شود، مهم است مراقب باشید کمربند پیچ نخورده یا گیر نکند یا روی لبه‌های تیز ساییده نشود. شکاف قفل کمربند ایمنی نباید با کاغذ یا اشیاء دیگر مسدود شود، زیرا این امر می‌تواند مانع از درگیر شدن صحیح صفحه قفل شود.

نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

تکیه‌گاه صندلی را طوری تنظیم کنید که عمود یا نزدیک به عمود باشد و حائل مناسبی برای کمربند باشد.

کمربند ایمنی باید مرتب (بدون له شدگی و پیچش و ...) باشد.

کمربند شانه‌ای باید بدون هیچ گونه پیچ خوردگی از وسط شانه عبور کرده و روی گردن یا جایی دور از شانه قرار نگیرد.

قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان در روی قسمت پایینی استخوان لگن بسته شود.

⚠ هشدار

در طول رانندگی، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح ببندند. در غیر این صورت، در صورت برخورد یا ترمز ناگهانی، این امر می‌تواند منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ شود زیرا بدن سرنشینان به اندازه کافی در صندلی‌ها محدود نشده است.

در هر زمانی - حتی رانندگی برای مسافت کوتاه - همه سرنشینان و راننده باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در صورت وقوع حادثه، خطر آسیب دیدگی یا مرگ افزایش می‌یابد.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی

صندلی‌های جلو و عقب خودرو مجهز به کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده هستند.

⚠ هشدار

- ◀ هنگام استفاده از کمر بند ایمنی پیش کشنده، آن را به درستی ببندید و صندلی را در موقعیت بهینه تنظیم کنید. عدم انجام این کار باعث کاهش عملکرد کمر بند ایمنی و افزایش خطر آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ می‌شود.
- ◀ اگر می‌خواهید کمر بند ایمنی پیش کشنده را نصب، جدا یا دمونتاز کنید، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر از کمر بند ایمنی پیش کشنده به درستی استفاده نشود، ممکن است در هنگام تصادف به طور معمول کار نکرده و باعث آسیب شدید یا حتی مرگ شود.
- ◀ کمر بند ایمنی پیش کشنده را نمی‌توان به طور مکرر استفاده کرد.
- در صورت بروز اولین برخورد، نباید از کمر بند ایمنی دوباره و چند باره استفاده نمود. برای تعویض حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ◀ زمانی که کمر بند ایمنی پیش کشنده کار می‌کند، دود سفیدی با صدای بلند خارج می‌شود، اما این دود باعث آتش سوزی نمی‌شود و برای بدن انسان بی‌ضرر است.
- ◀ وقتی کمر بند ایمنی پیش کشنده دچار نقص است، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. هرگونه نقص کمر بند ایمنی پیش کشنده می‌تواند به بدن انسان آسیب برساند.

هنگامی که تصادف رخ می‌دهد، پیش کشنده می‌تواند فوراً کمر بند ایمنی را ببندد تا سرنشینان به بهترین وجه مهار و محافظت شوند.

محدود کننده نیرو می‌تواند نیروی اعمالی کمر بند ایمنی را در سطح قابل قبولی حفظ کند. در نتیجه نیروی وارد شده به سینه سرنشین کاهش می‌یابد.

شرایط عملکرد

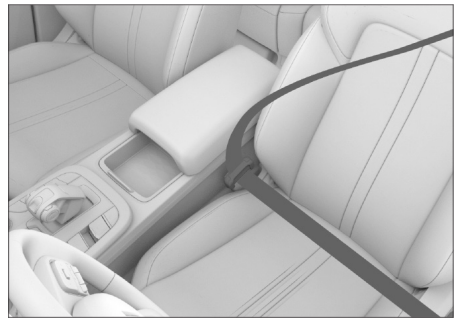
کمر بند ایمنی پیش کشنده زمانی کار می‌کند که خودرو ضربه قابل توجهی از جلو دریافت کند. در هنگام برخوردهای خفیف زیر ممکن است پیش کشنده کار نکند:

- ◀ برخورد مستقیم با دیوار سیمانی یا موارد مشابه با سرعت کمتر از 25 km/h
- ◀ برخورد مستقیم با یک شی باریک مانند یک تیر برق یا یک درخت با سرعت کمتر از 35 km/h
- هنگام برخورد شدید در شرایط زیر، کمر بند ایمنی پیش کشنده ممکن است به طور کامل کار نکند.
- ◀ خودرو 90 یا 180 درجه واژگون می‌شود.
- ◀ ضربه از کنار یا عقب خودرو وارد می‌شود.

نحوه استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

۱. زبانه کمربند را گرفته و کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید. مطمئن شوید که در این فرآیند کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد. اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید، باید ابتدا کمربند ایمنی را محکم بکشید و سپس آن را رها کنید. انجام این کار باعث می‌شود که کشنده آزاد شده و به شما امکان دهد کمربند ایمنی را به آرامی بکشید.

۲. زبان کمربند را داخل شیار قفل قرار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.



۳. کمربند شانه‌ای را بالا بکشید تا قسمت پایین کمربند به طور محکم روی بدن قرار گیرد. به این ترتیب، قسمت پایین بدن بهتر ایمن شده و خطر آسیب در لحظه وقوع ضربه کاهش می‌یابد.

۴. بررسی کنید که کمربند شانه‌ای از روی قفسه سینه و از وسط شانه عبور کرده باشد. در این صورت، هنگام برخورد، ضربه روی سراسر بالاتنه پخش می‌شود.

۵. دکمه باز کردن روی پایه قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند ایمنی از شیار خارج و جمع شود. پس از باز شدن قفل، زبانه کمربند را نگه دارید تا کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود. مراقب باشید که زبانه کمربند به سرنشین یا اشیاء مجاور برخورد نکند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

کیس‌های هوا قابل استفاده مجدد نیستند.

پس از استفاده از کیسه هوا، در برخورد دوم یا بعدی دیگر کار نخواهد کرد، بنابراین برای تعویض حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

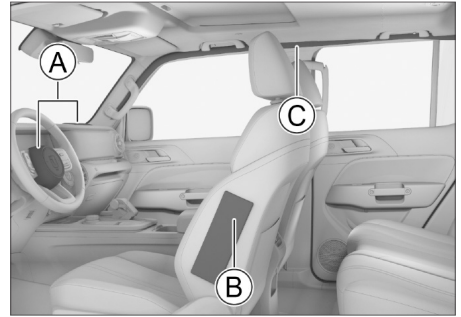
تنها در صورت استفاده صحیح از کیسه هوا می‌تواند نقش و تأثیر خود را به طور کامل ایفا کند. در صورت استفاده نادرست، ممکن است نه تنها نقش امنیتی درستی را ایفا نکند، بلکه ممکن است به سرنشینان آسیب برساند.

وقتی کیسه هوا در حال باز شدن است، متوجه صدایی بلند و دود خواهید شد. این طبیعی است و منجر به آتش‌سوزی نمی‌شود. با این حال، استنشاق دود آزاد شده ممکن است برای افرادی که از بیماری آسم یا سایر بیماری‌های تنفسی رنج می‌برند، مشکلات تنفسی ایجاد کند. در این لحظه، خروج سریع از خودرو ایمن‌تر است. اگر نمی‌توانید از خودرو خارج شوید، درها یا پنجره‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه وارد شود.

در صورت تماس کیسه هوا باز شده (یا دود منتشر شده) با چشم یا پوست، این مواد را در اسرع وقت با آب تمیز کنید. در غیر این صورت، افراد مبتلا به حساسیت پوستی ممکن است واکنش پوستی را تجربه کنند. بعد از باز شدن کیسه هوا به اجزای کیسه هوا دست نزنید. از آنجایی که اجزای تشکیل دهنده آن بسیار داغ می‌شوند، ممکن است باعث سوختگی و یا صدمات دیگر شود. لطفاً از کیسه هوا برای کار دیگری استفاده نکنید.

لطفاً در صورت نیاز به نصب تجهیزات رادیویی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. امواج الکترومغناطیسی ساطع شده از تجهیزات بی‌سیم تأثیر قابل توجهی بر یونیت کنترل‌ها کیسه هوا دارد. ضربه زدن یا فشردن کیسه هوا و موقعیت اطراف آن ممنوع است.

از ایجاد شرایطی که در آن کیسه هوا نتواند در هنگام تصادف به طور عادی باز شود یا از باز شدن تصادفی کیسه هوا در راندگی معمولی که باعث صدمات جدی به سرنشینان و یا حتی مرگ می‌شود، خودداری کنید.



Ⓐ کیسه هوای جلو شامل انواع زیر است:

کیسه هوای راننده

کیسه هوای سرنشین جلو

Ⓑ کیسه هوای صندلی

Ⓒ کیسه هوای پرده‌ای

کیسه هوای جلو

معرفی

کیسه هوای جلو در فرمان و داشبورد که در جلوی صندلی سرنشین جلو قرار دارد، علائم کیسه هوا بر روی فرمان و داشبورد درج شده است. در صورت برخورد شدید خودرو از جلو، کمربند ایمنی محکم‌تر می‌شود. هم‌زمان، کیسه‌های هوا در سمت راننده و سرنشین جلو باز می‌شوند تا هر نیرویی را که به سمت سر و قفسه سینه وارد می‌شود مهار کنند.

اصول عملکرد

در صورت برخورد از رو به رو که منجر به ضربه متوسط یا شدید و کاهش ناگهانی سرعت خودروی مانیتور شده سنسور مربوطه شود، در این زمان، سیستم کنترل بلافاصله کیسه هوا را باز می‌کند.

احتیاط

⋄ وقتی در شرایط زیر قسمت پایین خودرو با ضربه شدید مواجه می‌شود، کیسه هوا ممکن است باز شود:

(۱) برخورد خودرو با جدول

(۲) سقوط یا عبور ناگهانی از روی گودال یا شیار عمیق

(۳) در حال عبور از موانع پله‌ای و برخورد یا فرود ناگهانی به سطح صاف یا جاده

⋄ وقتی خودرو ۹۰ یا ۱۸۰ درجه واژگون گردد، کیسه هوا ممکن است باز شود. با این حال، نمی‌تواند با تمام قابلیت‌های خود کار کند.

⋄ وقتی خودرو در شرایط زیر با ضربه شدید مواجه می‌شود کیسه هوا باز نمی‌شود:

(۱) برخورد مستقیم با دیوار سیمانی یا موارد مشابه با سرعت کمتر از 25 km/h

(۲) برخورد مستقیم با یک شی باریک مانند یک تیر برق یا یک درخت با سرعت کمتر از 35 km/h

⋄ اگر شکل جسم در اثر ضربه تغییر کرده یا از جای خود حرکت کند، نیروی حاصل از برخورد کاهش می‌یابد. در این مرحله ممکن است کیسه هوا باز نشود.

وقتی خودرو از عقب با کامیون برخورد می‌کند، خودرو زیر محفظه بار کامیون می‌رود. از آنجایی که نیروی ضربه تشخیص داده شده توسط سنسور ضعیف است، ممکن است کیسه هوا باز نشود.

- ◀ همچنین ممکن است بسته به زاویه و جهت برخورد، حتی زمانی که سرعت خودرو نسبتاً زیاد است، کیسه هوا باز نشود.
- ◀ اجازه ندهید بدن‌تان خیلی به فرمان یا به قسمت پایین داشبورد نزدیک شود:
- ۱) هنگام رانندگی عادی، راننده باید تا حد امکان از فرمان دور مانده ولی در عین حال وضعیت صحیح رانندگی را حفظ کند.
- ۲) صندلی‌های جلو باید تا حد امکان از داشبورد دور باشند.
- ۳) برای ایجاد بهترین محافظت، همه سرنشینان باید به شکل صحیح کمر بند ایمنی را ببندند.
- ◀ وقتی خودرو در حال حرکت است، روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه نکنید، زیرا کیسه هوای جلو با سرعت بالا و با نیروی زیاد باز می‌شود. اگر سرنشین در این مرحله خیلی به کیسه هوا نزدیک باشد، ممکن است دچار آسیب شدید یا حتی مرگ شود.
- ◀ به کودکان اجازه ندهید جلوی کیسه هوا بایستند.
- ◀ وقتی کیسه هوای جلو باز می‌شود، ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی مرگ کودک شود. همه کودکان باید روی صندلی‌های عقب بنشینند و با ایمنی مناسب محافظت شوند.
- ◀ قوانین زیر را رعایت کنید؛ در غیر این صورت این موارد ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان در حین باز شدن کیسه هوا شوند:
- ۱) از قرار دادن اشیاء یا چتر بسته و مانند آن روی داشبورد خودداری کنید.
- ۲) درب جعبه داشبورد را باز نگذارید.
- ۳) هیچ شیئی را به شیشه خودرو یا آینه دید عقب آویزان نکنید.
- ۴) روی بوق فرمان هیچ گونه شیء تزئینی نصب نکنید.
- ۵) چمدان، حیوانات خانگی یا اشیاء دیگر را بین کیسه هوا و راننده یا سرنشین جلو قرار ندهید.
- ◀ داخل خودرو را با آب یا محلول تمیزکننده تمیز نکنید.
- ◀ یاد کننده کیسه هوا یک دستگاه کاربردی است. اگر مرطوب شود، عملکرد عادی کیسه هوا تحت تأثیر قرار می‌گیرد یا حتی صدمات جدی یا مرگ ایجاد می‌شود.
- ◀ موم، برچسب یا موارد مشابه را روی پوشش کیسه هوا نزنید. عدم رعایت توصیه‌ها می‌تواند مانع باز شدن کیسه هوا شود.
- ◀ به درپوش کیسه هوا آسیب نرسانید. در غیر این صورت در حالت عادی عمل نخواهد کرد. بنابراین، مطمئن شوید که درپوش کیسه هوا باز نشده یا آسیب ندیده است.
- ◀ خودسرانه اجزایی مانند کیسه هوا، داشبورد و فرمان را دمونتاز نکنید، تغییر ندهید یا نصب نکنید.
- ◀ عملکرد نامناسب می‌تواند باعث اختلال در عملکرد یا باز شدن اشتباه کیسه هوا و در نتیجه باعث آسیب شدید یا حتی مرگ شود.

برچسب هشدار



برچسب روی ستون وسط قرار دارد. به شما یادآوری می‌کند که خودرو به کیسه هوای جلو مجهز است و به موارد مربوطه توجه کنید.

⚠ هشدار

چمدان، حیوانات خانگی یا اشیاء دیگر را بین کیسه هوا و راننده یا سرنشین جلو قرار ندهید.

پاهای خود را تا نزنید و آن را روی نشیمن صندلی قرار ندهید.

کیسه هوای صندلی

معرفی

کیسه هوای صندلی، داخل روکش پشتی صندلی قرار دارد و با دست کشیدن روی پشتی صندلی مشخص می‌شود. کیسه هوای صندلی مکمل کمربند ایمنی است. در صورت برخورد جانبی، کیسه هوای صندلی باعث کاهش آسیب سرنشینان و جلوگیری از برخوردهای بعدی می‌شود.

اصول عملکرد

هنگامی که خودرو از پهلو دچار ضربه می‌شود، سنسور یک تغییر شدید در سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد و سپس سیگنالی را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط عملکرد کیسه هوا مهیا باشد، کیسه هوای صندلی فوراً باز می‌شود.

سیستم تعلیق را تغییر ندهید.

اگر ارتفاع خودرو یا ماهیت سیستم تعلیق تغییر کند، ممکن است کیسه هوا به طور تصادفی باز شده و باعث جراحت یا حتی مرگ شود.

هنگام نیاز به نصب گارد محافظ و کیت دیفیوزر سپر در جلوی خودرو، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

تغییرات در جلوی خودرو می‌تواند باعث ایجاد اعوجاج در سیگنال‌های ضربه ارسال شده به سنسور کیسه هوا و در نتیجه باعث باز شدن تصادفی کیسه هوا شود که ممکن است صدمات جدی یا حتی مرگ به همراه داشته باشد.

هنگام نیاز به تعمیرات جلوی خودرو یا اتاق، حتماً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

تعمیرات نادرست می‌تواند باعث ایجاد اعوجاج در سیگنال‌های ضربه ارسال شده به سنسور کیسه هوا و در نتیجه منجر به عملکرد نادرست کیسه هوا شود که ممکن است صدمات جدی یا حتی مرگ به همراه داشته باشد.

کیسه هوا پرده‌ای

معرفی

کیسه هوای پرده‌ای در لبه پایینی سقف قرار دارد. می‌توانید علامت کیسه هوا را روی ستون پیدا کنید. کیسه هوا پرده‌ای مکمل کمر بند ایمنی است. در صورت برخورد جانبی، کیسه هوای پرده ای آسیب به سر مسافران را کاهش داده و از برخوردهای بعدی جلوگیری می‌کند.

اصول عملکرد

هنگامی که خودرو از جانبی با ضربه برخورد می‌کند، سنسور یک تغییر شدید در سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد و سپس سیگنالی را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط کار کیسه هوای پرده‌ای برآورده شود، کیسه هوای پرده‌ای در سمت برخورد فوراً باز می‌شود.

اقدامات احتیاط

- ◀ هنگامی که خودرو با برخورد خفیف مانند آنچه در زیر توضیح داده شده است، کیسه هوای پرده‌ای باز نمی‌شود:
- (۱) برخورد از جلو؛
- (۲) واحد کنترل الکترونیکی سیگنال ضعیفی از ضربه جانبی خفیف دریافت می‌کند.
- (۳) برخورد از عقب؛
- ◀ در نزدیکی درب‌های خودرو، ستون‌ها و کلاف سقف قرار نگیرید (حالت استاندارد نشستن رعایت شود) و روی صندلی سرنشین جلو زانو نزنید. رعایت نکردن این توصیه‌ها می‌تواند در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، باعث ضربه شدید به سر در نتیجه بروز صدمات جدی یا حتی مرگ شود. حتماً به این توصیه‌ها مخصوصاً زمانی که کودکان در آن هستند توجه کنید.

هنگامی که برخوردی از سمت پهلو رخ می‌دهد، فقط کیسه هوای صندلی در سمتی که دچار ضربه شده است باز می‌شود. اگر ضربه در سمت سرنشین جلوی خودرو اتفاق بیفتد، حتی اگر کسی در آن صندلی نباشد، کیسه هوای صندلی در سمت سرنشین جلو به همین ترتیب باز می‌شود.

اقدامات احتیاطی

- ◀ ممکن است در صورت برخورد خفیف خودرو مانند آنچه در زیر توضیح داده شده است کیسه هوای صندلی باز نشود:
- (۱) برخورد از جلو.
- (۲) یونیت کنترل الکترونیکی سیگنال ضعیف ضربه جانبی خفیف را دریافت می‌کند.
- (۳) برخورد از عقب
- (۴) واژگونی.

◀ هیچ جسمی را روی کیسه هوای صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت در کار عادی کیسه هوای صندلی اختلال ایجاد می‌کند.

◀ هرگز هیچ جسمی را در اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای صندلی وصل نکنید. رعایت نکردن این مورد می‌تواند باعث شود این اجسام در هنگام باز شدن کیسه هوای صندلی از جای خود به اطراف پرتاب شوند.

◀ صندلی را با کیسه هوای صندلی و قطعات اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای صندلی دمونتاز یا تعمیر نکنید و یا تغییر ندهید.

هرگز هیچ جسمی را در اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای پرده ای وصل نکنید. رعایت نکردن این موارد می‌تواند باعث شود که چنین اشیایی در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای از جای خود به اطراف پرتاب شوند.

اجسام سنگین یا تیز را به قلاب لباس آویزان نکنید. اگر می‌خواهید لباس خود را آویزان کنید از چوب لباسی استفاده نکرده و به جای آن مستقیماً از قلاب لباس استفاده کنید. رعایت نکردن این امر می‌تواند باعث شود که هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای چوب لباسی از جای خود به اطراف پرتاب شود.

قطعات اطراف باز شدن کیسه هوای پرده‌ای را جدا نکنید، تعمیر یا اصلاح نکنید. سقف، دستگیره سقفی، پایه دستگیره سقفی و چراغ سقفی جانبی را تغییر ندهید.

کیسه هوای پرده‌ای با سنسور واژگونی (RSCA)

در صورت واژگونی، سنسور تغییر شدید سرعت زاویه‌ای در جهت محور طولی خودرو را تشخیص داده و سیگنال را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط عملکرد کیسه‌های هوای پرده‌ای فراهم باشد، کیسه‌های هوای پرده‌ای دو طرف فوراً باز می‌شوند.

i نکته

بسته به طراحی مدل، برخی از مدل‌ها ممکن است به RSCA مجهز نباشند. برای جزئیات بیشتر به خودرو مراجعه کنید.

۴ نقطه نگهدارنده در قسمت پایینی صندلی کودک در فاصله بین پشتی صندلی عقب و نشیمن صندلی وجود دارد.
قبل از استفاده، درپوش نقطه نگهدارنده را بردارید.

نقطه نگهدارنده بالایی برای صندلی کودک



۲ نقطه نگهدارنده برای بند بالای صندلی کودک در سمت عقب پشتی صندلی عقب وجود دارد.

⚠ هشدار

قلاب صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط در برابر بارهایی که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده است، مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها برای کمر بند ایمنی بزرگسالان یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده شود.

اطلاعات کاربردی صندلی کودک

فقط از صندلی‌های کودک دارای استانداردهای ECE شماره 44 استفاده کنید.
با توجه به استانداردهای ECE شماره 44، صندلی‌های کودک را می‌توان در پنج گروه دسته بندی کرد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

صندلی کودک توصیه شده

- ◀ صندلی کودک رو به عقب، گروه کیفیت 0+/0.
- ◀ صندلی کودک رو به جلو، گروه کیفیت I.
- ◀ صندلی کودک مدل تشکچه، گروه کیفیت II/III.

نقطه نگهدارنده برای صندلی کودک

نقطه نگهدارنده پایینی صندلی کودک



تطابق موقعیت‌های ISOFIX خودرو با صندلی‌های
 کودک مجهز به ISOFIX

موقعیت ISOFIX	ماژول نگهدارنده	مدل سایز	گروه وزنی
صندلی ردیف عقب- کناری			
X	ISO/L1	F	گهواره
X	ISO/L2	G	
IL	ISO/R1	E	گروه 0
IL	ISO/R1	E	گروه +0
IL	ISO/R2	D	
IL	ISO/R3	C	
IL	ISO/R2	D	گروه I
IL	ISO/R3	C	
IUF	ISO/F2	B	
IUF	ISO/F2X	B1	
IUF	ISO/F3	A	

نکته: حروف در جدول فوق به صورت زیر تعریف می‌شوند:

IUF - قابل استفاده در سیستم محافظ کودک دارای ISOFIX معمولی رو به جلو تایید شده برای این گروه وزنی

IL - قابل استفاده برای سیستم محافظ کودک دارای ISOFIX خاص درج شده در لیست. چنین سیستم‌های محافظتی ممکن است خاص، محدود یا نیمه عمومی باشند.

X - موقعیت ISOFIX برای استفاده با این گروه وزنی و/یا سیستم محافظ کودک دارای ISOFIX با این اندازه مناسب نیست.

- < گروه 0: حداکثر 10 kg (۰-۹ ماه)
- < گروه +0: حداکثر 13 kg (۰-۲ سال)
- < گروه I: 9-18 kg (۹ماه-۴ سال)
- < گروه II: 15-25 kg (۷-۴ سال)
- < گروه III: 22-36 kg (۶-۱۲ سال)

اطلاعات کاربردی صندلی کودک برای
 موقعیت‌های مختلف صندلی

موقعیت صندلی		گروه وزنی
صندلی ردیف عقب		گروه وزنی
صندلی ردیف عقب - وسط	صندلی ردیف عقب- کنار	
X	U	گروه 0
X	U	گروه +0
X	U	گروه I
X	U	گروه II
X	U	گروه III

نکته: حروف در جدول فوق به صورت زیر تعریف می‌شوند:

U - قابل اجرا برای سیستم جهانی صندلی کودک مشخص شده در این گروه وزنی.

X - این صندلی برای استفاده با سیستم‌های صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

روش نصب صندلی کودک

نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم
نگهدارنده صندلی کودک

ISOFIX یا LATCH یک سیستم حفاظتی استاندارد است که مخصوص کودکان طراحی شده است. صندلی کودک دارای ISOFIX یا LATCH روی هر دو صندلی در طرفین ردیف عقب قابل نصب است.

۱. صندلی‌های جلو را به بهترین حالت قرار دهید.

۲. پشت سری صندلی که قرار است صندلی کودک روی آن نصب شود را تنظیم یا جدا کنید.



i نکته

- < برای صندلی کودک که رو به عقب نصب شده است، پشت سری را در پایین‌ترین حالت تنظیم نموده یا آن را بردارید.
- < برای صندلی کودکی که رو به جلو نصب شده است، اگر روی نصب پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی عقب تأثیر می‌گذارد، پشت سری را بردارید.
- < اگر از صندلی بالشتکی استفاده می‌کنید، برداشتن پشت سری ممنوع است و قسمت بالای پشت سری باید در موقعیتی تنظیم شود که همسطح یا نزدیک به بالای سر کودک باشد.



این برچسب که روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو قرار دارد، برای هشدار به شما استفاده می‌شود که خودروی شما مجهز به کیسه هوای جلو است. به اقدامات احتیاطی مربوطه توجه کنید.

! هشدار

۳. مکانیسم قفل صندلی کودک را در نقطه ثابت پایینی بلغزانید و مطمئن شوید که دو مکانیسم قفل ISOFIX به طور ایمن ثابت شده‌اند.

از سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب در صندلی‌های دارای کیسه هوای جلو (باز شونده) استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود

۴. نوار بالایی را به نقطه اتصال مربوطه محکم کنید. اجازه ندهید نوار پیچ بخورد. هنگام محکم کردن، اطمینان حاصل کنید که نوار از زیر پشت سری صندلی رد شود. در صورتی که پشت سری مانع نصب صحیح صندلی کودک می‌شود می‌توانید کمی آن را بالا کشیده و یا جدا کنید.
۵. کمی صندلی کودک تکان دهید تا مطمئن شوید به درستی نصب شده است.

اقدامات احتیاطی هنگام نصب صندلی کودک

- در صورتی که زاویه پشتی صندلی عقب قابل تنظیم است، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به طوری که تشکچه و پشتی صندلی کودک کاملاً به صندلی عقب بچسبند.
- در صورتی که صندلی کودک مجهز به ISOFIX نیست لطفاً از کمربند ایمنی برای نصب صندلی کودک استفاده کرده و طبق دستورالعمل نصب صندلی کودک عمل نمایید. صندلی کودک را به درستی محکم کنید.
- در صورتی که صندلی کودک به درستی نصب نشود، در شرایط ترمز ناگهانی یا در صورت بروز تصادف می‌تواند منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

استفاده از کمربند ایمنی برای نصب صندلی کودک

۱. صندلی‌های جلو را تا آخرین حد جلو بکشید.
۲. پشت سری صندلی را طوری تنظیم یا جدا کنید که بتوان صندلی کودک را به راحتی نصب کرد.

نکته

- برای صندلی کودک رو به عقب پشت سری را در پایین‌ترین موقعیت ممکن قرار داده و یا آن را پیاده کنید.
- برای صندلی کودک رو به جلو، در صورتی که پشت سری مانع محکم شدن پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی عقب می‌شود آن را پیاده کنید.
- در صورت استفاده از صندلی تشکچه‌ای نباید پشت سری را پیاده کنید و باید بالای پشت سری در موقعیت قرار گیرد که مماس یا نزدیک بالای سر کودک باشد.

۳. کمربند شانه‌ای را بیرون بکشید و آن را از روی صندلی کودک عبور داده و زبانه آن را در شیار قفل وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود.
۴. با وزن خود، صندلی کودک را کمی به سمت پایین فشار دهید و اجازه دهید کمربند شانه‌ای کمی جمع و محکم شود. نباید نشان‌های از شلی کمربند شانه‌ای مشاهده شود.

- از صندلی کودک که محکم نشده است استفاده نکنید.
- در صورتی که صندلی محکم نشده باشد، در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد شدید، ممکن است صندلی با سرنشینان با سایر اشیاء برخورد کرده و باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.
- لطفاً صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.
- در این حالت صندلی کودک بسیار نزدیک به محل قرارگیری کیسه هوا است. باز شدن کیسه هوا، می تواند باعث آسیب شدید یا حتی مرگ کودک شود.
- با توجه به سن و وزن کودک صندلی کودک مناسب را انتخاب و آن را روی صندلی عقب نصب کنید. در مقاسه با صندلی جلو، هنگامی که کودک در صندلی عقب نشسته و معیارهای حفاظتی رعایت شده باشد، از امنیت بیشتری برخوردار است.
- کودکی که روی پای سرنشین نشسته باشد، به اندازه کودکی که در صندلی نشسته است از امنیت برخوردار نیست و در صورت بروز تصادف، ممکن است به سمت شیشه جلو پرتاب شده و یا بین بدن فرد و تزئینات داخلی خودرو قرار گیرد.
- حتی در صورتی که کودک در صندلی کودک نشسته است مراقب سر و بدن او باشید و اجازه ندهید به ستون درب و یا کلاف سقف تکیه دهد. در صورت باز شدن کامل کیسه هوای پرده‌ای، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی و یا حتی مرگ کودک شود.
- بسته به مدل‌های مختلف صندلی کودک، نحوه نصب و پیاده کردن آن متفاوت است. بنابراین طبق دستورالعمل نصب و پیاده کردن صندلی عمل کنید.
- در صورت مجهز بودن صندلی کودک به نوار بالایی، نوار را طبق دستورالعمل نصب و اقدامات احتیاطی درج شده در دفترچه نصب در جای خود محکم کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزگیری شدید یا برخورد منجر به آسیب شدید یا مرگ کودک شود.
- در صورت مجهز بودن صندلی کودک به نوار بالایی، نوار باید از زیر پشت سری عبور کند. در غیر این صورت ممکن است ترمزگیری شدید یا برخورد منجر به آسیب شدید یا مرگ کودک شود.
- پس از محکم کردن نوار بالای صندلی کودک به نقطه اتصال روی صندلی خودرو، پشت سری را پایین نیاورید.
- در غیر این صورت ممکن است با نوار بالایی تماس پیدا کرده و آن را شل کند. در صورت ترمزگیری شدید یا برخورد می‌تواند باعث جدا شدن صندلی کودک، آسیب شدید یا حتی مرگ کودک شود.

⚠ احتیاط

بررسی کنید تمام درب‌های خودرو، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته باشد. در غیر این صورت سیستم ضد سرقت خودرو نمی‌تواند فعال شود.

📌 نکته

در حالت فعال بودن سیستم ضد سرقت، دکمه‌های کنترل مرکزی عمل نمی‌کنند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم

سیستم ضد سرقت خودرو کمک می‌کند تا از سرقت خودرو و متعلقات آن جلوگیری شود. در صورتی که کسی قصد ورود با زور به خودرو را داشته باشد، هشدار صوتی و بصری سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود.

⚠ هشدار

سعی نکنید که در سیستم ضد سرقت خودرو تغییری ایجاد کنید.

شرایط به صدا درآمدن هشدار

پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت، اقدامات زیر می‌تواند باعث به صدا درآمدن هشدار شود.

◀ درب موتور باز شود.

◀ از کلید مکانیکی برای باز کردن درب‌های خودرو استفاده شود.

◀ درب خودرو یا درب پشتی به زور باز شود.

قطع کردن هشدار

در صورت به صدا درآمدن هشدار، می‌توان به روش زیر، صدای بوق هشدار را قطع کرد.

◀ دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.

◀ خودرو را روشن کنید.

◀ دکمه استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و با

استفاده از دکمه ریموت کنترل یا PEPS، قفل

درب خودرو یا درب پشتی را باز کنید.

فعال کردن سیستم

۱. پس از قفل شدن موفقیت آمیز درب از طریق دکمه‌های ریموت کنترل، PEPS یا کلید مکانیکی، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و خودرو وارد حالت پیش هشدار می‌شود.

۲. پس از گذشت ۱۵ ثانیه از حالت پیش هشدار، خودرو به صورت خودکار وارد حالت محافظتی شده و عملکرد ضد سرقت فعال می‌شود.

غیر فعال کردن سیستم

در صورتی که قفل درب خودرو با درب پشتی را از طریق ریموت کنترل یا PEPS باز کنید، چراغ راهنما دو بار چشمک زده و عملکرد سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

سیستم قطع کن سوخت در هنگام برخورد

در صورت باز شدن کیسه هوا در اثر برخورد خودرو، سیستم با قطع کردن جریان سوخت، خطر نشست سوخت را به حداقل می‌رساند.

پس از فعال شدن این سیستم، برای روشن کردن مجدد موتور، طبق روش زیر عمل کنید.

۱. دکمه استارت را در حالت LOCK قرار دهید.

۲. خودرو را مجدداً استارت بزنید.

⚠ هشدار

قبل از استارت خودرو، زمین زیر خودرو را بررسی کنید. هر گونه نشستی سوخت، نشانه آن است که سیستم سوخت‌رسانی دچار آسیب شده است. در این صورت لطفاً خودرو را روشن نکنید.

داده‌های ثبت شده توسط EDR شامل موارد زیر می‌شود.

نوع داده	کاربرد
وضعیت ترمز	وضعیت ترمز را در زمان برخورد ثبت می‌کند.
سرعت در هنگام برخورد	سرعت در زمان برخورد را ثبت می‌کند.
وضعیت قفل کمر بند ایمنی	وضعیت کمر بند ایمنی را در زمان برخورد ثبت می‌کند.
وضعیت چراغ هشدار سیستم کیسه هوا	ثبت می‌کند آیا قبل از برخورد، چراغ هشدار نقص کیسه هوا روشن شده است یا خیر.

در اختیار گذاشتن داده‌ها

داده‌های ثبت شده توسط EDR در اختیار اشخاص ثالث قرار داده نمی‌شود مگر در شرایط زیر:

- < در حضور مالک خودرو یا اجاره کننده خودرو
 - < به درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا اداره دولتی
- با این حال در صورت لزوم داده‌های ثبت شده توسط EDR در موارد زیر استفاده می‌شود:

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم

خودرو مجهز به ضبط‌کننده داده (EDR) می‌باشد.

سیستم ضبط‌کننده داده (EDR) برای ثبت داده‌های مربوط به سیستم دینامیک خودرو و سیستم ایمنی در زمان برخورد خودرو استفاده می‌شود تا شرایط عملکردی سیستم خودرو در آن لحظه تجزیه و تحلیل شود. هرچند ممکن است با توجه به شدت و نوع برخورد، سیستم EDR داده‌ها را ثبت نکند.

نکته

تنها در صورت برخورد شدید، سیستم EDR داده را ثبت می‌کند. در شرایط معمول رانندگی، سیستم EDR داده را ثبت نمی‌کند.

تجزیه و تحلیل داده

به جز کارخانه سازنده خودرو، سایر نهادها (نهادهای قانونی) می‌توانند از طریق اتصال لپ‌تاپ به رابط عیب‌یابی و ورود به سیستم EDR از طریق تجهیزات CANoe، داده‌های ثبت شده در EDR را تجزیه و تحلیل کنند می‌توان تجهیزات تجزیه و تحلیل داده را از فروشندگان نرم‌افزار CANoe تهیه کرد.

‣ تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو
‣ برای R&D بدون افشای اطلاعات مربوط به مالک
و خودرو، داده‌های ثبت شده در اختیار اشخاص
نالت قرار می‌گیرد.



٤

- ۲۲۴..... ابزار کمکی
- ۲۲۵ لاستیک زاپاس
- ۲۲۸ تعویض لاستیک زاپاس
- ۲۳۲ در هنگام بروز تصادف
- ۲۳۳ باتری به باتری کردن
- ۲۳۵ داغ شدن بیش از حد موتور
- ۲۳۷..... یدک کشی

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

محل نگهداری متعلقات خودرو

جلیقه شبرنگ، دفترچه‌های راهنما و گارانتی، جعبه کمک‌های اولیه و فشارسنج باد لاستیک در محفظه نگهداری داشبورد قرار دارند.

کپسول آتش‌نشانی در زیر صندلی سرنشین جلو (فضای زیر پای سرنشین جلو) قرار دارد.

جک، مثلث هشدار و جعبه ابزار کمکی، زیر روکش محفظه بار قرار دارد که پس از برداشتن روکش قابل ملاحظه است.

نکته 

بر اساس طراحی، برخی مدل‌ها مجهز به جعبه کمک‌های اولیه، فشارسنج باد لاستیک، کپسول آتش‌نشانی نیستند. برای کسب اطلاعات بیشتر به خودرو مراجعه کنید.

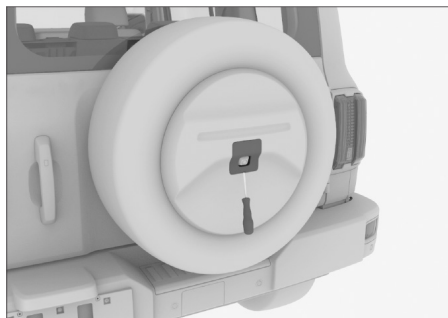
⚠ احتیاط

- راندنده باید با محل نگهداری و نحوه استفاده از جعبه ابزار در مواقع اضطراری آشنا باشد.
- پس از استفاده جعبه ابزار در محل تعبیه شده قرار دهید و آن را در جای خود محکم کنید تا باعث بروز تصادف نشود.
- جک در نظر گرفته شده فقط برای استفاده این خودرو است و از آن برای خودروهای دیگر استفاده نکنید. همچنین از به کارگیری جک سایر خودروها اجتناب کنید.
- کپسول آتش‌نشانی و داروهای داخل جعبه کمک‌های اولیه دارای تاریخ انقضا می‌باشند و باید مرتب بررسی شوند در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید.

تجهیزات خودرو

پیاده و نصب کردن

۱. درب پشتی را ببندید و از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید تا درپوش روی لاستیک زاپاس باز کنید.

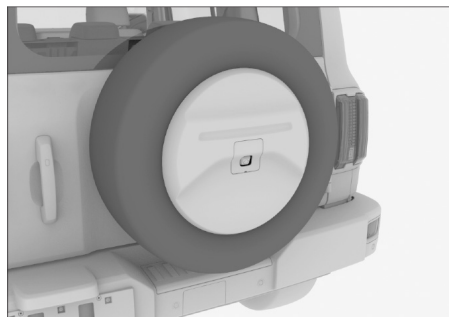
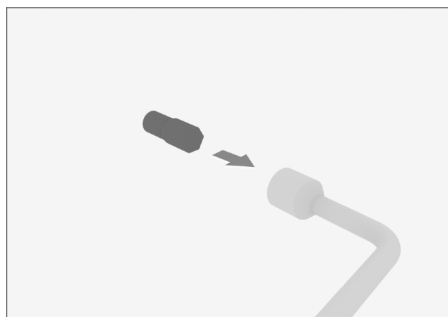


لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس طبق موقعیت شکل زیر روی درب پشتی جانمایی شده است.

۲. آچار مهره درپوش لاستیک زاپاس روی درب پشتی را روی مهره چرخ قرار دهید.

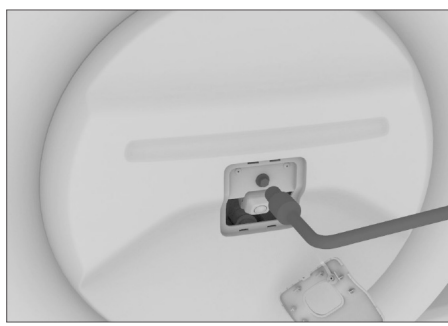


⚠ احتیاط

◀ به دلیل تعداد دفعات استفاده کم و اصطکاک کمتر با زمین، ضریب اصطکاک چهار لاستیک پس از قرار دادن لاستیک زاپاس کمی متفاوت خواهد بود، بنابراین با دقت رانندگی کنید. توصیه می‌شود که شما در اسرع وقت لاستیک زاپاس را تعویض کنید.

◀ به طور مرتب وضعیت لاستیک زاپاس مانند فشار باد لاستیک، ترک و برآمدگی و غیره را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که در صورت خرابی، لاستیک زاپاس برای استفاده در دسترس است.

۳. با استفاده از آچار چرخ ، پیچ زیر درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت باز و آن را پیاده کنید و سپس درپوش لاستیک زاپاس را بردارید.

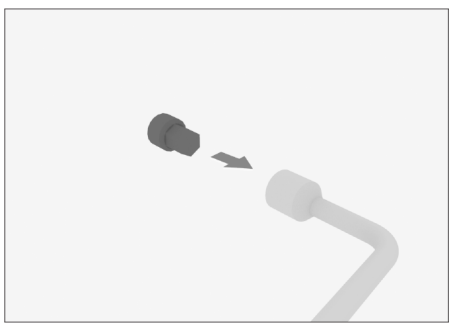


۴. کلید مکانیکی را در سیلندر قفل لاستیک زاپاس قرار دهید و سپس قفل لاستیک زاپاس را بیرون بکشید.

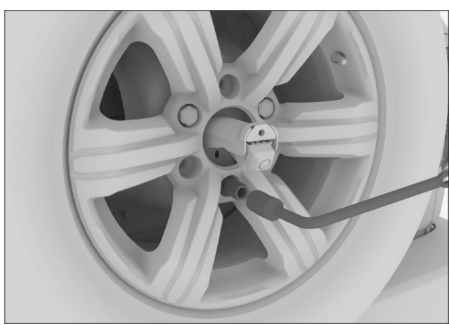
برای نحوه دستیابی به کلید مکانیکی ، به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید.



۵. مهره را درون آچار چرخ قرار دهید.



۶. با استفاده از آچار چرخ ، مهره قفل لاستیک زاپاس در جهت عقربه‌های ساعت شل کرده و آن را بردارید.



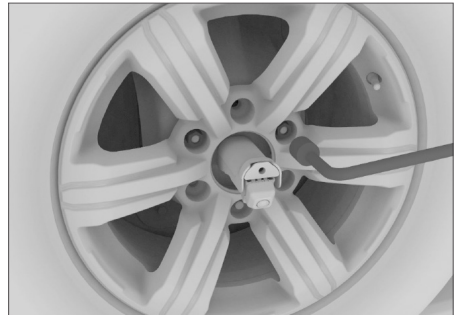
i نکته

هنگام قرار دادن لاستیک زاپاس در جای خود، سیلندر قفل را با دست نگه دارید تا پس از نصب سیلندر قفل لاستیک زاپاس، کلید را بیرون آورید، در غیر این صورت کلید هنگام پیاده و نصب کردن گیر می‌کند.

۷. اگر خودرو مجهز به روکش مهره چرخ (قالپاق) است، ابتدا باید آن را با ابزار پیاده کردن روکش مهره چرخ داخل خودرو جدا کنید.



۸. با استفاده از یک آچار، مهره چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت شل و باز نموده و سپس لاستیک زاپاس را پیاده کنید.



هنگام قرار دادن لاستیک زاپاس روی زمین، مطمئن شوید که سطح بیرونی رینگ لاستیک زاپاس رو به بالا است تا از خراش جلوگیری شود. ۹. برای نصب لاستیک زاپاس در جای خود برعکس مراحل پیاده کردن عمل کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

علائم نقص لاستیک

در صورت بروز هر یک از موقعیت‌های زیر، بررسی کنید که آیا لاستیک‌ها پنجر یا صاف شده‌اند یا خیر:

- ◀ هنگامی که غربیلک فرمان می‌لرزد.
- ◀ هنگامی که خودرو به طور غیر طبیعی می‌لرزد.
- ◀ هنگامی که خودرو در زاویه‌ای غیرعادی کج می‌شود.

⚠ احتیاط

◀ اگر در صورت پنجر یا پاره شدن لاستیک در حین رانندگی، فرمان را محکم نگه دارید و به آرامی روی پدال ترمز قدم بگذارید تا سرعت کم شود. ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی فرمان ممنوع است. از دیگر این، ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

◀ در صورت پنجر شدن لاستیک، بلافاصله آن را با لاستیک زاپاس جایگزین کنید. ادامه رانندگی با لاستیک پنجر به هر دلیلی می‌تواند باعث عدم ثبات در رانندگی گشته و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، انجام این کار می‌تواند باعث آسیب به رینگ‌ها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه شود.

آماده سازی برای تعویض لاستیک زاپاس

۱. همه مسافران باید از خودرو خارج شوند.
 ۲. خودرو را در مکانی سخت و مسطح پارک کنید تا مانع روند معمول ترافیک نشده و بتوانید با خیال راحت کار کنید.
 ۳. ترمز پارک را فعال کنید.
 ۴. موتور را خاموش کنید.
- دسته دنده را در موقعیت P گذاشته و موتور را خاموش کنید.

⚠ هشدار

هنگامی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، خودرو را روی جک بلند نکنید.

۵. فلاشرها را روشن کنید و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.
۶. لاستیک زاپاس، جک، اهرم تنظیم جک، آچار چرخ، مانع چرخ آماده کنید.

⚠ احتیاط

◀ شما باید از مانع چرخ استفاده کنید. مانع چرخ را می‌توان از نمایندگی مجاز خریداری کرد. لطفاً برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◀ اگر مانع چرخ ندارید، می‌توانید از یک قطعه سنگ تقریباً بزرگ استفاده کنید تا از حرکت لاستیک جلوگیری کنید.

روش تعویض لاستیک زاپاس پیاده کردن لاستیک معیوب

۱. لاستیک را مهار کنید.

حتماً از مانع چرخ مناسب استفاده کنید.

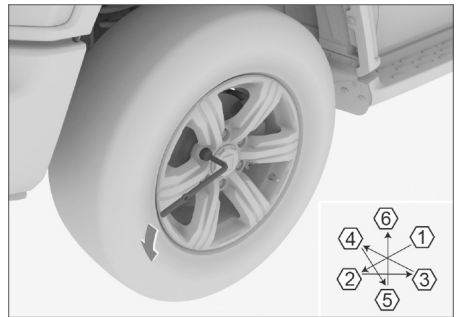
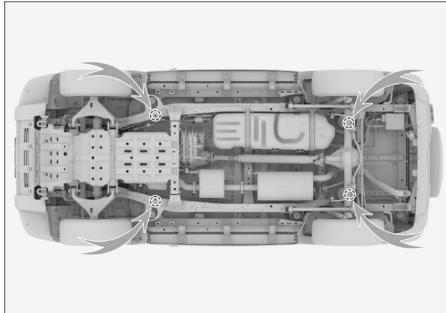
برای تعویض لاستیک، مانع را پشت لاستیک مورد نظر و در دو طرف لاستیک چرخ دیگر (به صورت قطری) قرار دهید.

۲. روکش تزئینی مهره چرخ (فالپاق) را بردارید.



با استفاده از آچار چرخ و به ترتیب نشان داده شده، مهره را کمی خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (تقریباً ۱ دور) شل کنید.

۴- جک را در زیر نقطه حائل قرار دهید و موقعیت و ارتفاع جک را تنظیم کنید تا از پایدار بودن جک در موقع بلند کردن خودرو اطمینان حاصل کنید.



برای خودروهای مجهز به روکش‌های تزئینی مهره چرخ، از ابزار برداشتن روکش چرخ همراه خودرو استفاده کنید تا به نوبت روکش‌های مهره چرخ را باز کنید.

⚠ احتیاط

شما باید هنگام استفاده از جک، موارد زیر را بررسی کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب دیده یا جک حرکت کند و در نتیجه منجر به آسیب جدی شود:

◀ موتور باید خاموش باشد.

◀ در صورت حضور سرنشین در داخل خودرو، از جک استفاده نکنید.

۳. مهره‌ها را شل کنید.

⚠ احتیاط

- ◀ جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.
- ◀ هیچ جسمی را روی یا زیر جک قرار ندهید.
- ◀ جک باید تا ارتفاعی بلند شود که بتوان لاستیک را تعویض کرد.
- ◀ پس از بلند کردن خودرو توسط جک، زیر خودرو نروید.
- ◀ هنگام پایین آوردن خودرو، برای جلوگیری از آسیب به اپراتور و سایر افراد باید به اطراف توجه کنید.

۶. تمام مهره‌های نگهدارنده را باز کنید و لاستیک را بیرون آورید.

⚠ احتیاط

- ◀ هنگام قرار دادن لاستیک روی زمین، پره‌های چرخ به سمت بالا باشد تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
- ◀ قبل از نصب لاستیک زاپاس، بهتر است لاستیک پیاده شده را در زیرخودرو قرار دهید تا از جابجایی جک و بروز تصادف جلوگیری شود.

لاستیک زاپاس را نصب کنید

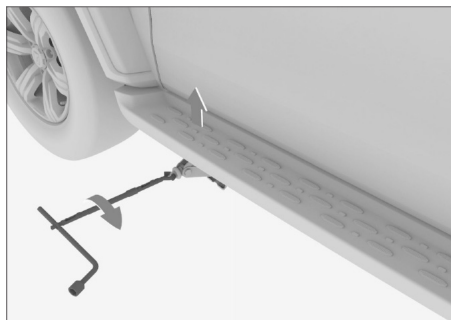
۱. هرگونه آلودگی را از سطح محل نصب چرخ پاک کنید.

قبل از نصب لاستیک زاپاس، هر گونه جسم خارجی را از سطح توپی چرخ خارج کنید، در غیر این صورت ممکن است مهره چرخ در حین رانندگی شل شده و در نتیجه لاستیک از خودرو جدا شود.

۲. لاستیک زاپاس را نصب کنید و مهره‌ها را تقریباً با همان نیرو محکم کنید و مطمئن شوید که مهره در تماس کامل با سطح توپی چرخ است.

۳. با چرخاندن جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را پایین بیاورید.

۵. خودرو را بالا ببرید.

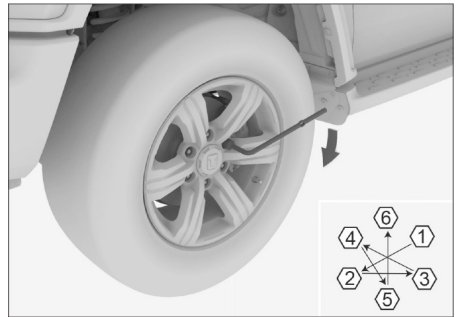


جک، میله تنظیم جک و آچار چرخ را به شکل نشان داده شده در شکل بالا سر هم کنید و جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک کمی از زمین جدا شود.

⚠ احتیاط

- ◀ وقتی از جک استفاده می‌کنید، میله تنظیم جک را بچرخانید تا با مرکز چرخش پیچ جک هم محور شود.
- ◀ در حین کار، ابتدا باید خودرو را کمی بالا بیاورید. به دقت بررسی کنید که آیا همه چیز عادی به نظر می‌رسد و سپس به بالا بردن خودرو ادامه دهید.

۴. مهره‌های چرخ را ۲ تا ۳ بار به ترتیب مشخص شده در شکل سفت کنید.



گشتاور سفت شدن: $120 \pm 10 \text{ N.m}$

⚠ احتیاط

از مهره‌ها و چرخ‌های آسیب دیده، ترک خورده یا تغییر شکل داده استفاده نکنید.

مهره‌ها را با آچار چرخ، سفت کنید، در غیر این صورت، ممکن است مهره‌ها در حین سفت شدن بلغزد و منجر به آسیب فردی می‌شود.

روی آچار چرخ پا نگذارید و از ابزارهای دیگر برای سفت کردن بیش از حد مهره‌ها استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به مهره‌های چرخ آسیب برساند.

هنگام نصب مهره‌ها از روغن کاری یا گریس استفاده نکنید. اگر مهره‌ها بیش از حد سفت شوند، احتمال زیاد آسیب می‌بینند. اگر مهره‌ها شل شوند، احتمالاً لاستیک در حین رانندگی جدا شده و منجر به تصادف می‌شود.

⚠ احتیاط

پس از تعویض لاستیک زاپاس، در اسرع وقت، با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را تا گشتاور سفت کردن سفت کنید. در غیر این صورت، مهره چرخ به راحتی شل شده یا می‌افتد، که ممکن است منجر به تلفات جدی شود.

۵. برای خودروهای مجهز به روکش تزئینی مهره چرخ، روکش را نیز نصب کنید.

۶. لاستیک معیوب را در جای لاستیک زاپاس نصب کنید، همه ابزارها را به موقعیت اصلی برگردانید و آنها را به درستی محکم کنید.

⚠ هشدار

سوزاندن لاستیک توسط افراد باعث تولید گازهای سمی می‌شود. لطفاً آن را برای امحا به نمایندگی مجاز ارسال کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تصادفات خودرو

هنگامی که خودرو به دلیل تصادفات رانندگی یا خرابی مجبور به توقف در جاده می‌شود، به منظور هشدار دادن به سایر وسایل نقلیه، لطفاً اقدامات زیر را انجام دهید:

- ◀ فلاشر را روشن کنید.
- ◀ جلیقه شبرنگ را بپوشید.
- ◀ مثلث هشدار دهنده را مطابق با قوانین و مقررات محلی راهنمایی و رانندگی پشت خودروی خود قرار دهید.

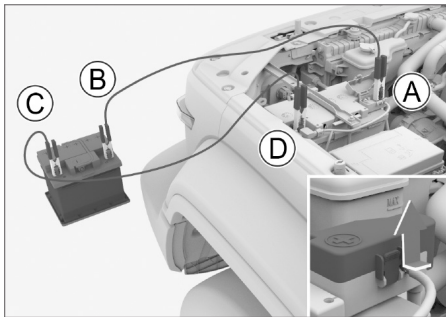
⚠ احتیاط

از همه نوع باتری‌های خودرو نمی‌توان استفاده کرد.

باتری به باتری کردن فقط با باتری با ولتاژ نامی ۱۲ ولت قابل انجام است.

سعی نکنید موتور را با هل دادن یا بکسل کردن خودرو روشن کنید.

۱. کابل‌های جامپر را به ترتیب زیر وصل کنید.



- ⊕ (A) ترمینال مثبت در باتری بدون شارژ
 - ⊖ (B) هنگام اتصال، ابتدا درپوش محافظ روی قطب مثبت باتری را باز کنید.
 - ⊕ (C) ترمینال مثبت در باتری شارژ کننده
 - ⊖ (D) ترمینال منفی در باتری شارژ کننده
 - ⊖ (E) ترمینال منفی باتری بدون شارژ
۲. باتری را شارژ کنید.

خودروی دارای شارژ را روشن کنید، دور موتور را کمی افزایش دهید و خودرو را برای حدود ۵ دقیقه در این دور نگه دارید تا باتری خودروی بدون شارژ به طور موقت شارژ شود.

۳. خودروی بدون شارژ را روشن کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

علائم خالی بودن شارژ باتری خودرو

- صداهای کلیک از استارت به گوش می‌رسد ولی خودرو استارت نمی‌خورد. حتی در صورت استارت، با توان بسیار کمی که دارد، موتور را روشن نمی‌کند.
- چراغ‌های جلو بیشتر از حد معمول می‌درخشند.
- بوق به صدا در نمی‌آید یا صدا ضعیف است.

نحوه باتری به باتری و روشن کردن خودرو

اگر نمی‌توانید خودرو را با شارژ کم باتری روشن کنید، می‌توانید باتری خودرو دیگری را با یک کابل جامپر به باتری خودرو وصل کنید تا خودرو روشن شود.

سطح مقطع سیم کابل جامپر نباید کمتر از 25 mm^2 باشد.

اگر هنوز نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، بررسی کنید که آیا کابل جامپر به درستی وصل شده است و سپس باتری را دوباره شارژ کنید.

۴. کابل جامپر را جدا کنید.

هنگامی که خودرو راه اندازی شد، کابل جامپر را برعکس مراحل نصب، جدا کنید.

⚠ هشدار

در طول فرآیند شارژ یا باتری به باتری کردن، ممکن است گاز از باتری خارج شود. خطر انفجار وجود دارد. باتری را از جرقه، شعله باز و سایر مواد قابل اشتعال دور نگه دارید.

مایع باتری خورنده است و می‌تواند باعث آسیب جدی به چشم و پوست شود.

در صورت تماس تصادفی، فوراً با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های جامپر، مراقب باشید کابل‌ها به فن‌ها، تسمه و موارد مشابه نپیچد.

اطمینان حاصل کنید که همه کابل‌ها به درستی وصل شده‌اند و فاصله مشخصی را بین انتهای (گیره اتصال) آنها حفظ کنید تا از تماس بین قطب‌های مثبت و منفی جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

اگر باتری اغلب دچار کاهش ولتاژ می‌شود، برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

داغ شدن بیش از حد موتور

جلوگیری از گرم شدن بیش از حد

حالت خنک کننده آفرود را می‌توان از طریق {Vehicle Setting (تنظیمات خودرو)} ← {Driving Setting (تنظیمات رانندگی)} ← {Off-road Cooling Mode (حالت خنک کننده آفرود)} روی صفحه نمایشگر فعال یا غیر فعال کرد. موتور در هنگام کار کردن زیر بار زیاد و برای مدت طولانی مستعد گرم شدن بیش از حد است. روشن کردن حالت خنک کننده آفرود باعث می‌شود تا سیستم خنک کننده موتور زودتر روشن شود تا از افزایش دمای بیش از حد موتور جلوگیری کند یا کاهش دهد.

علائم داغ شدن بیش از حد موتور

نکته

در شرایط سخت (مانند یدک کشی، بکسل کردن، حرکت در سربالایی، اضافه بار و غیره)، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود و قدرت کل خودرو کاهش یابد.

◀ نشانگر دمای آب در ناحیه قرمز است.

◀ شتاب موتور کم است.

◀ بخار از داخل محفظه موتور خارج می‌شود.

◀ کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار از کار بیفتد.

اقدامات لازم

۱. خودرو را در مکانی امن پارک و موتور را خاموش کنید.

اگر سیستم تهویه مطبوع در این مرحله روشن است، آن را خاموش کنید.

۲. بررسی کنید که آیا بخار داخل محفظه موتور خارج می‌شود.

◀ اگر بخار خارج نشود، درب موتور را باز و سپس موتور را روشن کنید.

◀ در صورت خروج بخار، صبر کنید تا دیگر بخار وجود نداشته باشد. درب موتور را باز نموده و سپس موتور را روشن کنید.

۳. بررسی کنید که آیا فن سیستم خنک کننده کار می‌کند یا خیر.

◀ اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر فن به طور معمول کار می‌کند، صبر کنید تا دمای آب شروع به کاهش کند و سپس موتور را خاموش کنید.

۴. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید. و نشت خط لوله را بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشتی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵. بررسی کنید که آیا جسم خارجی پره‌های رادیاتور را مسدود کرده است یا خیر.

اگر جسم خارجی وجود دارد، آن را بردارید.

⚠ هشدار

در صورت مشاهده بخار از داخل محفظه موتور، فوراً درب موتور را باز نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی مانند سوختگی شود.

وقتی دمای کارکرد موتور بالا است، درب رادیاتور یا درب مخزن انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، خروج بخار یا مایع خنک‌کننده ممکن است باعث صدمات شدید مانند سوختگی شود.

هنگام باز کردن درب رادیاتور یا درب مخزن انبساط، از فن رادیاتور و تسمه فاصله بگیرید و از دستکاری آن‌ها اجتناب کنید. همچنین پس از پوشاندن درب با یک تکه پارچه، درپوش را به آرامی باز کنید.

وقتی موتور روشن است، از فن رادیاتور و تسمه فاصله بگیرید و از دستکاری آن‌ها اجتناب کنید. در غیر این صورت، خطر گرفتار شدن دست‌ها یا لباس‌های شما در قطعات دوار و در نتیجه آسیب شدید وجود دارد.

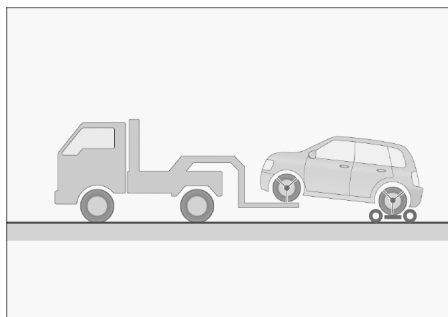
وقتی موتور بیش از حد گرم است، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. اگر مایع خنک‌کننده به طور ناگهانی اضافه شود، احتمال آسیب دیدن موتور وجود دارد. پس از خنک شدن کامل موتور مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

⚠ احتیاط

اگر در حین رانندگی، نشانگر دمای آب مجدداً وارد محدوده هشدار قرمز رنگ شد، در اسرع وقت برای بررسی به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

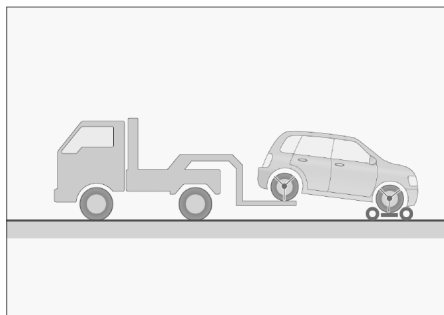
هنگام استفاده از کامیون کفی، باید خودرو را محکم ببندید.

بدک کشی کردن با بالابر بدک کشی کردن از جلو



گاری بدک کش را زیر چرخ عقب قرار داده و محکم قفل کنید.

بدک کشی کردن از عقب



گاری بدک کش را زیر چرخ جلو قرار دهید و محکم قفل کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

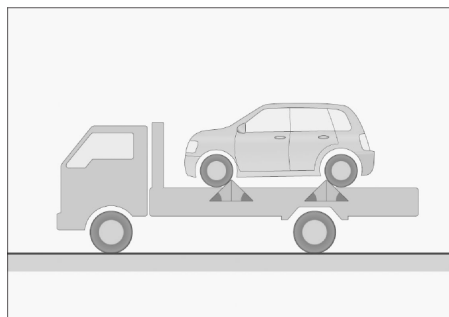
بدک کشی

⚠ هشدار

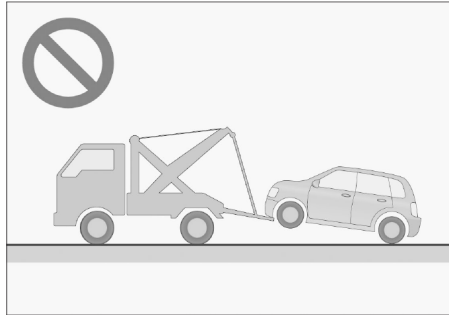
بدک کشی باید مطابق مقررات محلی مربوط به بدک کشی خودرو باشد.

هنگامی که خودرو نیاز به بدک کشی دارد، ما کامیون بالابر یا کامیون کفی را پیشنهاد می‌کنیم و شما باید بدک کشی را به نمایندگی مجاز یا یک شرکت بدک کش تخصصی بسپارید.

بدک کشی با کامیون کفی

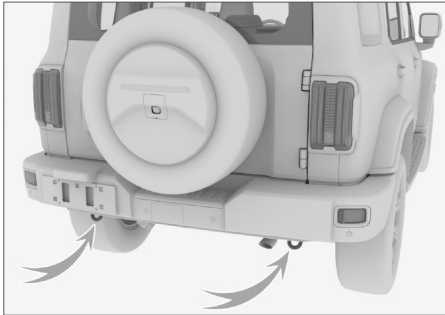


یدک کشی با جرثقیل ممنوع است



استفاده از جرثقیل برای یدک کشی ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است به بدنه خودرو آسیب برساند.

قلاب یدک کشی عقب



قلاب یدک کشی عقب در دو طرف شاسی عقب قرار دارد.

نکته **i**

بسته به طراحی خودرو، برخی از مدل های خودرو ممکن است به یک قلاب یدک کشی جلو و یک قلاب یدک کشی عقب مجهز باشند. لطفاً برای اطلاعات بیشتر به خودرو مراجعه کنید.

احتیاط **!**

برای خودروی 4WD یا RWD، لطفاً از یک کامیون کفی یا کفی یدک کش استفاده کنید. یدک کشی با دو چرخ بر روی زمین ممنوع است؛ در غیر این صورت، خودرو آسیب جدی خواهد دید.

تسمه یدک کشی

تسمه یدک کشی از جنس ارتجاعی باشد تا از خودرو محافظت کند. توصیه می شود از تسمه الیاف مصنوعی یا تسمه ساخته شده از مواد الاستیکی مشابه استفاده کنید.

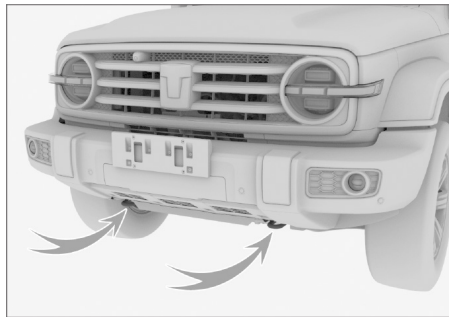
تسمه یدک کشی را فقط می توان روی قلاب کشنده یا حلقه یدک کشی تعبیه شده خودرو نصب کرد.

هنگام نصب تسمه یدک کشی باید مراقب باشید که به بدنه خودرو آسیبی وارد نشود. فاصله بین خودروی یدک کش تا خودروی شما باید بیش از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد.

یدک کشی با قلاب یدک کشی

قلاب یدک کشی

قلاب یدک کشی جلو



قلاب یدک کشی جلو در دو طرف شاسی جلو قرار دارد.

روکش ایمنی تسمه یدک‌کشی باید به مرکز تسمه یدک‌کش متصل شود. برای یدک‌کشی در شب باید تا حد امکان از تسمه‌های یدک‌کشی با خاصیت بازتابندگی استفاده کرد تا سطح هشدار عملیات افزایش یابد.

⚠ احتیاط

- تسمه یدک‌کشی باید توسط خودتان خریداری شود.
- از کابل فولادی برای بکسل استفاده نکنید، زیرا به سپر آسیب می‌رساند.

وقتی خودرو دچار نقص می‌شود

هنگامی که خودرو دچار نقص می‌شود، اگر یدک‌کشی توسط وسایل نقلیه خاص انجام نشود، می‌توان از قلاب یدک‌کشی برای حمل موقت خودرو استفاده کرد. از این روش یدک‌کشی فقط می‌توان برای یدک‌کشی خودرو در مسیرهای سخت در فاصله کوتاه با سرعت کم استفاده کرد.

⚠ هشدار

یدک‌کشی باید طبق مقررات محلی مربوط به یدک‌کشی خودرو باشد.

یدک‌کشی خودرو

برای یدک‌کشی خودرو، راننده باید در خودرو بنشیند و فرمان و پدال ترمز و چرخ‌ها، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، سیستم انتقال قدرت (گیربکس و غیره) و سیستم روشنایی (چراغ راهنما و ترمز) را در شرایط خوب کنترل کند
روش‌های دیگر به شرح زیر است:

- خودرو را روشن کنید و دنده را در موقعیت N قرار دهید.

هنگامی که خودرو نمی‌تواند راه اندازی شود، سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. برای خودروهای گیربکس اتوماتیک، می‌توان برای تغییر دنده به موقعیت N از سیستم باز کردن قفل اضطراری اهرم تعویض دنده استفاده کرد.
برای خودروهای 4WD، حالت رانندگی باید روی حالت 2WD تنظیم شود.

⚠ احتیاط

- وقتی نمی‌توانید دنده گیربکس را به N تغییر دهید، از قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کشی استفاده نکنید.
- خودرو را با قلاب یدک‌کشی در حالت 4WD بکسل نکنید.

۲. چراغ هشدار خطر را روشن کنید، ترمز پارک را رها کنید و منتظر یدک‌کشی باشید.
سرعت یدک‌کشی نباید از 30 km/h تجاوز کند و مجموع مسافت یدک‌کشی در طول عمر خودرو نمی‌تواند از ۵۰ کیلومتر تجاوز کند.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو راه اندازی نشود، سیستم کمکی کار نخواهد کرد و فرمان پذیری و ترمزگیری مشکل خواهد بود. تا حد امکان در حین یدک‌کشی سرعت خودرو باید کاهش یابد.
- در طول یدک‌کشی باید به چراغ‌های ترمز خودروی جلویی توجه شود تا از شل شدن تسمه یدک‌کشی جلوگیری شود.
- وقتی خودرو در یک سرآشویی طولانی رانندگی می‌کند، نباید از تسمه برای یدک‌کشی خودرو استفاده شود.
- وسیله نقلیه را به عقب نکشید.

یدک‌کشی سایر وسایل نقلیه معیوب

۱. چراغ هشدار خطر را هنگام یدک‌کشی روشن نموده، اما قوانین و مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید.

۲. به آهستگی شروع به رانندگی کنید تا تسمه یدک‌کشی محکم شود و سپس با احتیاط به رانندگی سرعت دهید.

⚠ احتیاط

یدک‌کشی وسایل نقلیه سنگین‌تر از خودرو یدک‌کش ممنوع است. در غیر این صورت، می‌تواند باعث آسیب خودرو شود.

از شروع ناگهانی یا موقعیت رانندگی ناپایدار خودداری کنید. در غیر این صورت، قلاب یدک‌کشی یا تسمه یدک‌کشی در معرض کشش بیش از حد قرار می‌گیرد.

وقتی خودرو در یک جاده سرازیری طولانی حرکت می‌کند، نباید از تسمه برای یدک‌کشی وسیله نقلیه استفاده شود.

خودرو را به عقب نکشید.

وقتی خودرو گیر می‌کند یا سر می‌خورد.

هنگام رانندگی در برف، گل و لای و شن، خودرو به راحتی گیر می‌کند یا سر می‌خورد. بنابراین، باید با احتیاط رانندگی کنید.

اگر خودرو گیر کرد، می‌توانید عملیات زیر را امتحان کنید:

۱. موتور را خاموش کنید و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. گل، برف یا ماسه اطراف لاستیک‌های گیر کرده را پاک کنید.
۳. برای کمک به بهبود چسبندگی لاستیک، پشت چرخ بلوک‌های چوبی، سنگ یا اشیاء دیگر را قرار دهید.

۴. موتور را دوباره راه اندازی کنید.

۵. ترمز پارک را غیر فعال کنید. مراقب شتاب‌گیری اولیه باشید و خودرو را از گودال خارج کنید.

⚠ هشدار

هنگام آزاد کردن خودرو باید به نکات زیر توجه کنید:

- اطمینان حاصل کنید که هیچ خودرو، اشیاء یا افراد دیگری در محیط اطراف خودرو نباشند..
- لحظه‌ای که خودرو از گودال خارج می‌شود، ناگهان به جلو یا عقب می‌رود، پس مراقب باشید.

هنگامی که خودرو گیر می‌کند یا سر می‌خورد، یا اگر خودرو نمی‌تواند به روش‌های بالا از گودال خارج شود، لطفاً با تیم‌های امداد حرفه‌ای یا با خدمات امداد تماس بگیرید. یدک‌کشی غیر حرفه‌ای برای خارج کردن خودرو از گودال ممنوع است.

⚠ هشدار

لطفاً در هنگام امداد اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت به راحتی باعث آسیب رساندن به خودرو و حتی به خطر انداختن ایمنی فردی می‌شوید.

۱. هنگامی که قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کش کردن استفاده می‌شود. روکش ایمنی تسمه یدک‌کشی باید در وسط تسمه بسته شود تا از پاره شدن و برگشتن قلاب یا تسمه یدک‌کشی که ممکن است باعث آسیب رساندن به خودرو و حتی به خطر افتادن ایمنی شخصی شود، جلوگیری گردد.

۲. کشیدن خودرو از پهلو یا عمودی ممنوع است. بهترین زاویه برای یدک‌کشی با قلاب یدک‌کشی ۵ درجه در جهت پایین یا بالا و ۲۵ درجه در جهت چپ یا راست می‌باشد.

۳. کشیدن خودرو با شتاب‌گیری ناگهانی اولیه ممنوع است. سرعت یدک‌کشی اولیه نباید از 5 km/h تجاوز کند (به آرامی شروع به حرکت کنید تا تسمه یدک‌کشی کشیده شود).

۴. وقتی قرار است خودرو با قلاب یدک‌کشی کشیده شود، نیروی کششی نباید از 30 kN بیشتر شود.

۲۴۴	..... لزوم سرویس و نگهداری خودرو
۲۴۸	..... قطعات موتور
۲۵۴	..... برچسب‌ها و شناسه‌های ایمنی
۲۵۶	..... تعویض قطعات
۲۶۲	..... سرویس و نگهداری خودرو

سرویس و نگهداری یک راه تشخیص سلامت خودرو است که می‌تواند مشکل تعمیر خودرو را کاهش دهد.

در حین استفاده، اجزا و قطعات خودرو ناگزیر فرسوده می‌شوند. برای اطمینان از شرایط ایمنی رانندگی، سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو برای بازیابی و حفظ عملکرد خودرو ضروری است.

سرویس و نگهداری خودرو باعث می‌شود با ایمنی بیشتری رانندگی کنید.

در طول فرآیند سرویس و نگهداری، با توجه به استهلاک اجزا و قطعات می‌توانید سرویس پیشگیرانه لازم را انجام دهید تا قبل از بروز مشکلات، آن‌ها را عیب‌یابی و رفع کنید و قبل از سرویس بعدی، رانندگی مطمئنی انجام دهید.

همچنین عمر مفید خودرو را افزایش داده و هزینه استفاده از خودرو را کاهش دهید.

قطعاتی مانند لنت ترمز و لاستیک و غیره مصرفی هستند و در حین استفاده به تدریج فرسوده می‌شوند. استفاده از اجزا و قطعاتی که بیش از حد مجاز سایش شده باشند، ممکن است باعث خرابی خودرو و حتی منجر به حوادث ترافیکی شود. بنابراین، سرویس و نگهداری دوره‌ای منظم ضروری است.

جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای

انجام سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا الزامی می‌باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۵۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو به صورت کامل و یا زیر مجموعه‌های متاثر می‌گردد.

نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو دارای پرسنل واجد شرایط و امکانات مورد نیاز هستند و می‌توانند خدمات منحصر به فرد از پیش برنامه‌ریزی شده‌ای را ارائه دهند که حداکثر قابلیت اطمینان خودرو را به‌ارمغان می‌آورد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	مسافت پیمایش شده یا بازه زمانی (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور به همراه فیلتر روغن	تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	فیلتر تهویه مطبوع	تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۴	شمع موتور	تعویض	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۵	روغن مجموعه ترنسفرر کیس 4WD	تعویض	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۶	روغن مجموعه گیربکس اتوماتیک	تعویض	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۷	فیلتر سوخت	تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۸	روغن دیفرانسیل محور جلو و عقب	تعویض	هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۹	سیال سیستم خنک‌کاری و کیفیت ضدیخ	تعویض	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۰	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۱	توربو شارژر، شلنگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PVC)	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۲	وضعیت چراغ‌ها، بوق، راهنما و فلاشر و نشانگرهای هشدار و اتصالات برقی	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	عملکرد ترمز پارک	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	برف پاک‌کن‌ها، نازل‌های شیشه شوی و سلامت شیشه‌های خودرو	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	وضعیت کمربندهای ایمنی و قلاب‌های آن، بازدید ظاهری پوشش ایربگ‌ها و وضعیت چراغ اخطار ایربگ	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	قفل درب‌ها و لولاهای درب‌های اصلی و درب پشتی	بازدید و روغن‌کاری	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۷	وضعیت باتری و اتصالات آن و بررسی میزان شارژ باتری	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۸	ترموستات، لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	مسافت پیمایش شده یا بازه زمانی (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۹	فیلتر کربن کنیستر	تعویض	هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۲۰	جابجایی چرخ‌های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۱	سطح مایع شیشه شوی	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۲	تسمه‌های دینام و کولر	تعویض	هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۲۳	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت‌رسانی از نظر وجود نشستی و وضعیت مجراهای سوخت رسانی	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	فشار میرد سیستم تهویه مطبوع و اتصالات و بازدید ظاهری کندانسور و شلنگ‌ها و اتصالات جهت نشت یابی و سلامت آن‌ها و عملکرد صحیح بخاری	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	وضعیت لنت‌های ترمز و دیسک ترمز کلیه چرخ‌ها و کالیپر و عملکرد ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۷	وضعیت مجموعه انتقال قدرت جهت عدم نشت داشتن و فرسایش (مجموعه‌های موتور، گیربکس، ترنسفر و گاردان)	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۸	وضعیت لوله آگزوز، نگهدارنده‌ها و عایق‌های حرارتی	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۹	آچار کشی سیستم تعلیق جلو و عقب و بررسی بوش‌های طبق‌ها و اتصالات	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۰	وضعیت کلیه دسته موتورها و اتصالات میانی، چهارشاخ و کشویی گاردان و نگهدارنده‌های گیربکس و ترنسفر	بازدید عملکرد و در صورت نیاز گریسکاری	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	مسافت پیمایش شده یا بازه زمانی (هر کدام زودتر فرا برسد)
۳۱	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۲	فشار باد تایرها و بررسی عدم وجود فرسایش و شکست غیرطبیعی تایر (هر چهار چرخ به همراه زاپاس)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۳	اتصالات سیستم فرمان و پلوس‌ها و گردگیرها، تعلیق و شاسی و فنربندی و آچارکشی اتصالات به میزان تورک استاندارد	بازدید عملکرد و در صورت نیاز آچارکشی	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۴	بررسی عملکرد کلیه واحدهای کنترل الکترونیکی خودرو و بررسی کدهای خطا	بازدید با دستگاه عیب‌یاب	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۵	دریچه گاز برقی	بازدید و شستشو	هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

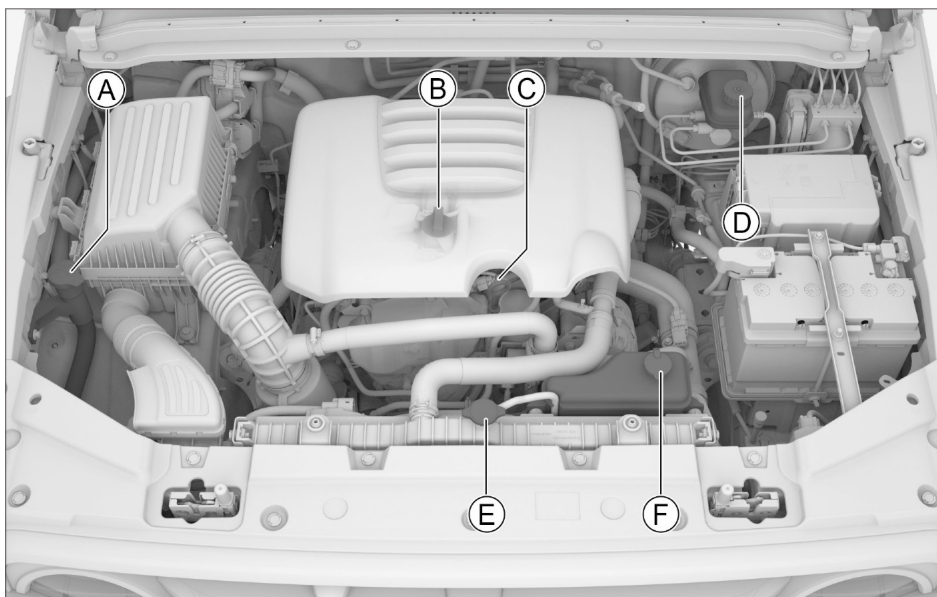
نکات ایمنی

⚠ هشدار

- ◀ محفظه موتور یک منطقه عملیاتی خطرناک است و باید با احتیاط کامل رفتار شود!
- ◀ هنگام انجام عملیات بازرسی و پر کردن مایعات، شرایط زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است سوختگی یا آتش سوزی رخ دهد:
 - خاموش کردن خودرو
 - ترمز پارک را فعال کنید.
 - اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.
 - کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.
 - هیچ گونه مایعاتی را روی موتور داغ نپاشید.
 - آب روی محفظه موتور نریزید.
- ◀ هنگام انجام عملیات مربوط به سیستم سوخت یا وسایل برقی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است آتش سوزی رخ دهد:
 - ترمینال منفی باتری را جدا کنید.
 - استعمال دخانیات ممنوع است.
 - در مجاورت شعله فعالیت تعمیراتی انجام ندهید.

⚠ احتیاط

روغن‌ها را با هم مخلوط نکنید، زیرا می‌تواند باعث نقص عملکردی جدی و آسیب به قطعات خودرو شود.



مخزن روغن ترمز (D)

درپوش رادیاتور (E)

مخزن انبساط (F)

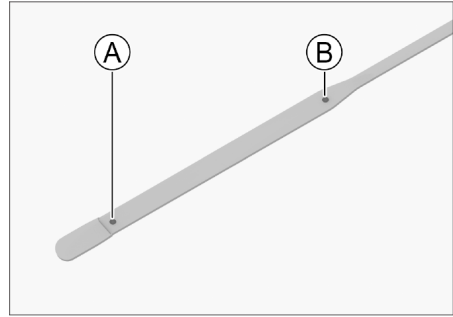
مخزن مایع شیشه‌شوی (A)

درپوش مخزن روغن موتور (B)

گیج روغن موتور (C)

روغن موتور

بررسی



Ⓐ حداقل

Ⓑ حداکثر

خودرو را روی زمین صاف متوقف کنید. اجازه دهید تا دمای موتور به حد نرمال برسد و سپس دکمه استارت را حالت LOCK تغییر دهید. قبل از انجام بررسی سطح روغن موتور ۱۰ دقیقه صبر کنید.

سطح روغن باید بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده روی گیج روغن باشد.

اگر سطح روغن موتور نزدیک یا کمتر از حداقل سطح مشخص شده است، روغن موتور را تا زمانی که در سطحی بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد برکنید.

نکته

اندازه و شکل واقعی گیج روغن نسبت به مدل موتور متفاوت است.

قبل از بالا رفتن از یک شیب مجاز، لطفاً بررسی کنید که سطح روغن از $\frac{1}{3}$ حد پایینی گیج روغن کمتر نباشد، در غیر این صورت لطفاً روغن اضافه کنید.

⚠ هشدار

وقتی موتور در حال کار است، تماس نزدیک با قطعات چرخان مانند تسمه یا فن ممکن است باعث شود اعضای بدن، لباس شما، ابزار و غیره در اجزای دوار گیر کرده و نتایج بدی را در پی داشته باشد.

هنگام بررسی یا سرریز کردن روغن موتور باید مراقب سوختگی باشید.

ظرف روغن موتوری که استفاده نمی‌کنید را در جای امنی نگهداری کنید. نشت روغن موتور به زمین یا آب باعث آلودگی محیط زیست می‌شود.

سرریز کردن روغن

درب مخزن روغن موتور را باز کنید و به آرامی روغن را اضافه کنید تا به اطراف پراکنده نشود. در صورت پاشش روغن به اطراف، فوراً آن را پاک کنید. در غیر این صورت، روغن پراکنده شده ممکن است به اجزای محافظه آسیب برساند.

روغن موتور نقش مهمی در تضمین عملکرد و طول عمر موتور دارد. بنابراین، مهم است که از روغن با کیفیت استفاده کنید. لطفاً فقط از روغن موتوری استفاده کنید که دارای مشخصات فنی تعیین شده باشد تا از عملکرد خودرو اطمینان حاصل شود.

مواد افزودنی روغن

خودروی شما به هیچ گونه افزودنی روغن نیاز ندارد، زیرا افزودنی‌ها نمی‌توانند عملکرد و دوام موتور را بهبود بخشند.

⚠ احتیاط

کنندگی روغن موتور را به طور منظم بررسی و تعویض کنید. در غیر این صورت، سطح ناکافی روغن یا فاسد شدن روغن موتور می‌تواند باعث شود که قطعات موتور کمتر روغن کاری شوند و در نتیجه باعث گیرپاژ و نهایتاً آسیب به موتور شود.

روغن موتور دارای اثرات روان‌کنندگی و خنک‌کنندگی است. حتی در رانندگی معمولی، ممکن است مقداری از روغن‌ها که پیستون‌ها و سوپاپ‌ها را روان می‌کنند با سوخت مخلوط شده و در محفظه احتراق بسوزد و باعث کاهش مقدار روغن در حین حرکت خودرو شود.

سطح روغن موتور بسته به شرایط خاص رانندگی شما ممکن است پایین بیاید.

هنگام سرریز روغن موتور مراقب باشید که از حداکثر مقدار مشخص شده تجاوز نکنید.

سرریز کردن سیال خنک‌کننده

اجازه دهید موتور خنک شود و سپس به آرامی درب مخزن را باز کنید.

در صورت پاشیدن ناگهانی سیال خنک‌کننده به اطراف، فوراً آن را تمیز کنید تا از آسیب دیدن قطعات یا رنگ خودرو جلوگیری شود.

لطفاً فقط از خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که با مشخصات فنی تعیین شده مطابقت دارد.

نکته

خنک‌کننده حاوی اتیلن گلیکول برای کاهش نقطه انجماد آن است. دفع غیراصولی آن ممکن است منجر به آلودگی آب شود.

لطفاً در صورت نیاز به تعویض سیال خنک‌کننده با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

⚠ هشدار

وقتی موتور داغ است درب رادیاتور را باز نکنید. ممکن است هنوز مقداری فشار در داخل سیستم خنک‌کننده وجود داشته باشد. باز کردن آن در این حالت ممکن است در هنگام فوران مایع خنک‌کننده داغ، باعث سوختگی یا صدمات دیگر شود.

خنک‌کننده حاوی مواد مضر است. سیال خنک‌کننده را با هیچ قسمتی از بدن تماس ندهید. در صورت تماس به موقع با مقدار زیادی آب تمیز شستشو دهید.

اگر سیال خنک‌کننده به طور تصادفی بلعیده شد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

سیال خنک‌کننده موتور

بررسی

سطح سیال خنک‌کننده در مخزن انبساط باید به طور مرتب بررسی شود.

بررسی کنید که سطح سیال خنک‌کننده در مخزن انبساط بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده باشد.

اگر سطح سیال خنک‌کننده از حداقل سطح مشخص شده کمتر است، با سیال خنک‌کننده جدید سرریز کنید تا زمانی که سطح آن بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد. همچنین مطمئن شوید که سیستم خنک‌کننده هیچ نشانه‌ای از نشتی نداشته باشد.

روغن ترمز

بررسی

سطح روغن در مخزن باید به طور منظم بررسی شود. بررسی کنید که سطح روغن در مخزن بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده باشد.

اگر سطح روغن ترمز کمتر از حداقل سطح مشخص شده است، مخزن را با روغن ترمز جدید پر کنید تا سطح روغن ترمز بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده قرار گیرد. همچنین مطمئن شوید که سیستم ترمز هیچ نشانه‌ای از نشتی نداشته باشد.

سرریز کردن مخزن

درپوش مخزن را باز کنید. مایع را به آرامی داخل آن بریزید و از سرریز شدن آن جلوگیری شود. در صورت سرریز روغن باید فوراً پاک شود. در غیر این صورت، روغن ریخته شده ممکن است به اجزای محافظه آسیب برساند.

لطفاً فقط از روغن ترمز مطابق با مشخصات تعیین شده استفاده کنید.

⚠ هشدار

- ◀ سطح ناکافی روغن ترمز می‌تواند عملکرد ترمز را به خطر بیندازد و خطر تصادف را افزایش دهد.
- ◀ روغن ترمز برای بدن انسان مضر و خورنده است. در صورت تماس تصادفی، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت بلع، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

مایع شیشه‌شوی

سرریز کردن مخزن

درپوش مخزن را باز کنید. برای جلوگیری از سرریز شدن مایع شیشه‌شوی، آن را به آرامی داخل مخزن بریزید. هر گونه سرریز باید فوراً پاک شود.

به منظور تمیز کردن بهتر و محافظت در برابر یخ زدگی در فصل سرد، باید از مایع شیشه‌شوی با کیفیت استفاده کنید.

📌 نکته

اگر دمای محیط کمتر از 0°C باشد، باید از شوینده با عملکرد ضد یخ‌زدگی مناسب استفاده کنید.

مایع شیشه‌شوی باید دور از دسترس کودکان قرار گیرد تا از بلعیدن تصادفی آن جلوگیری شود. ماده شیشه‌شوی قابل اشتعال است و باید دور از آتش نگهداری شود.

⚠ احتیاط

لطفاً به جای مواد شیشه‌شوی، مایعاتی مانند محلول آب و صابون را در مخزن پر نکنید. در غیر این صورت ممکن است رنگ روی بدنه خودرو آسیب ببیند.

⚠ هشدار

هنگامی که دمای موتور بالا است یا هنگامی که موتور روشن است، مخزن مایع شیشه‌شوی را پر نکنید زیرا مایع شیشه‌شوی حاوی الکل است. ریختن مایع روی موتور خطر آتش سوزی را به همراه دارد.

رادیاتور، فن

رادیاتور، فن و سایر اجزای سیستم خنک‌کاری در محفظه موتور را به طور منظم بررسی کنید. اگر قطعه‌ای کثیف بوده یا اجسام خارجی روی آن قرار دارد، لطفاً آن را به موقع تمیز کنید. وقتی نمی‌توانید تشخیص دهید که آیا قطعه به طور معمول کار می‌کند یا خیر، لطفاً برای بررسی خودروی خود به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

لطفاً به موقع بررسی کنید که آیا رادیاتور، فن و سایر اجزای سیستم خنک‌کاری هنگام رانندگی در محیط بد (مانند عبور از آب، ماسه و گل) با گل و خاک پوشیده شده‌اند یا خیر. اگر این قطعات با گل و خاک پوشیده شده‌اند، لطفاً برای بازرسی و تمیز کردن به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

باتری

خودرو مجهز به باتری سیلد می‌باشد که بدون نیاز به سرویس و نگهداری است.

وقتی شارژ باتری کم است، لازم است باتری را به موقع شارژ یا تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض باتری، لطفاً برای سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

برچسب هشدار روی محفظه موتور

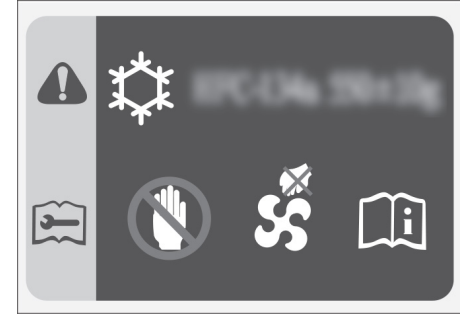
نوع II



این برچسب روی درپوش رادیاتور قرار دارد و به شما یادآوری می‌کند که در صورت گرم شدن بیش از حد موتور، از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختگی یا سرریز مایع خنک‌کننده شود.

برچسب هشدار روی باتری

نوع ۱



این برچسب روی کاور بالایی مجموعه سینی فن قرار دارد تا به شما اعلام کند:

◀ نوع و مقدار میرد تهویه مطبوع.

◀ فن خنک‌کننده ممکن است در هر زمانی روشن شود. دست خود را در محافظ فن قرار ندهید. در غیر این صورت، زمانی که فن به طور غیر منتظره شروع به کار کند، ممکن است صدمات جدی فردی ایجاد شود.

برچسب هشدار روی درپوش رادیاتور

نوع ۱

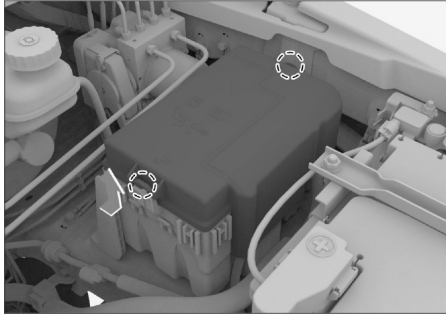




این برچسب روی باتری قرار دارد تا قبل از نصب، پیاده کردن یا بازرسی باتری، اقدامات احتیاطی زیر را به شما اطلاع دهد:

- < کودکان باید از باتری دور نگهداشته شوند.
- < باتری ممکن است در فرآیند استفاده یا شارژ، گازهای قابل اشتعال تولید کند، بنابراین باید از منبع حرارت با دمای بالا و شعله باز دور باشد. در غیر این صورت احتمال وقوع آتش سوزی یا انفجار وجود دارد.
- < باتری حاوی مایع خورنده است.
- < اقدامات حفاظتی لازم مانند استفاده از عینک در حین کار را رعایت کنید.

تجهیزات خودرو



لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

فیوز

اگر هر یک از اجزای الکتریکی کار نمی‌کند، ممکن است فیوز سوخته باشد. در این صورت توصیه می‌شود که به روش زیر بازرسی‌ها انجام شده و در صورت لزوم فیوزها تعویض شوند:

۱. تمام قطعات الکتریکی را خاموش کنید.
 ۲. دکمه استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

۳. فیوزها در موقعیت‌های زیر قرار دارند:

< در جعبه فیوز داخل محفظه موتور

دو ضامن درپوش جعبه فیوز فشار دهید و نگه دارید و سپس همزمان درپوش جعبه فیوز را بالا بکشید تا جعبه فیوز باز شود.

< در داشبورد نزدیک غربلیک فرمان

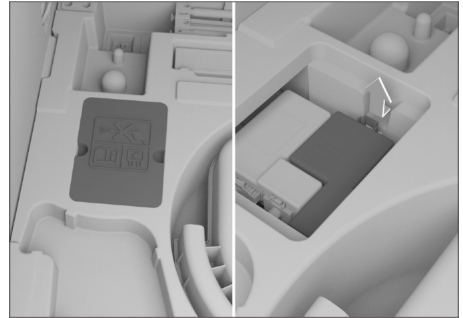


برای مشاهده طبق شکل محفظه نگهدارنده (درپوش جعبه فیوز) را بردارید.

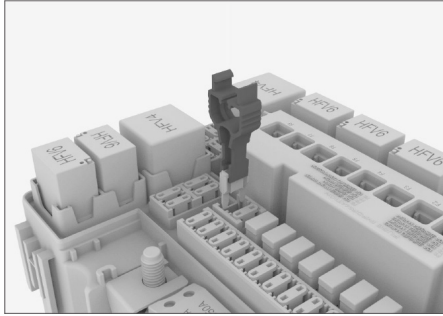
برای برداشتن و نصب محفظه نگهداری، به "پیاده و نصب کردن محفظه نگهداری داشبورد" مراجعه کنید.

< (صفحه ۲۵۷)

< در زیر کاور محافظه بار



۴. از گیره فیوز در خودرو برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید. فیوز دستگاه الکتریکی معیوب را مطابق برچسب مشخصات فیوز پیدا کنید و آن را بررسی کنید.



کاور محافظه بار را باز کرده و درپوش دسترسی به جعبه فیوز را بردارید. همانطور که در شکل نشان داده شده است، ضامن‌های را روی درب جعبه فیوز فشار داده و نگه دارید و سپس به سمت بالا بکشید.

⚠ احتیاط

< گیره فیوز و فیوز یدکی در جعبه فیوز محافظه موتور قرار دارند.

< برچسب‌های مشخصات فیوز به روکش جعبه فیوز داخل محافظه موتور و جعبه فیوز داشبورد وصل شده است. با این برچسب‌ها، رابطه بین فیوزها و اجزای الکتریکی را می‌توان تعیین کرد.

< از آنجایی که ممکن است بیش از یک فیوز باعث خرابی شود، باید قبل از رفع ایراد، تمام فیوزهایی را که ممکن است باعث خرابی شوند را بررسی کنید. اگر خرابی در نهایت برطرف نشد، لطفاً برای رسیدگی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

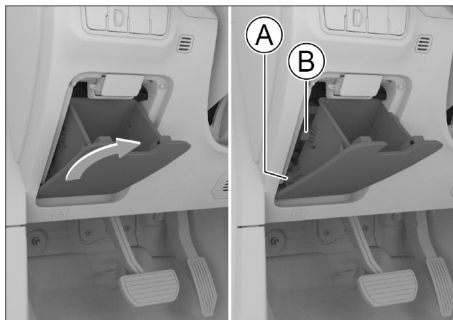
< از ریختن آب یا مایعات دیگر داخل جعبه فیوز جلوگیری کنید، زیرا ممکن است به قطعات الکتریکی آسیب برساند.

< هنگام نصب درپوش جعبه فیوز، مطمئن شوید که به درستی روی جعبه فیوز قرار گرفته است. در غیر این صورت نفوذ رطوبت یا آلودگی بر کاربرد فیوزها تأثیر می‌گذارد.

۵. سیم داخل فیوز را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن، آن را با فیوز یدکی با همان آمپر تعویض کنید.

جدا کردن

۱. محفظه نگهداری را باز کرده و آن را در جهت فلش نشان داده شده در شکل بکشید تا زبانه چپ و پیچ نگهدارنده آن از داشبورد جدا شود.



زبانه چپ (A)

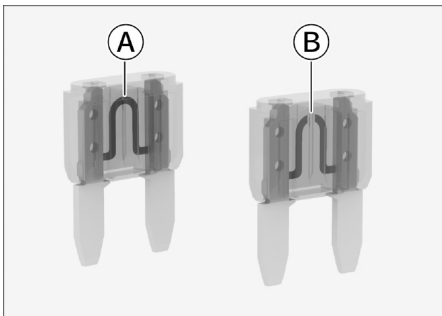
پیچ نگهدارنده (B)

۲. محفظه نگهداری را در جهت فلش نشان داده شده در شکل بکشید تا زبانه راست و پیچ نگهدارنده از داشبورد جدا شود و سپس محفظه نگهداری را پیاده کنید.



نصب و راه اندازی

خلاف مراحل جداسازی، ابتدا زبانه‌های دو طرف را در جای خود نصب می‌کنید و سپس با اعمال فشار محفظه را به سر جای خود بر می‌گردانید.



فیوز معمولی (A)

فیوز سوخته (B)

⚠ هشدار

برای فیوزهای سوخته، سعی نکنید آنها را با فیوزهایی با رنگ‌ها یا آمپرهای ناسازگار تعمیر یا تعویض کنید. در غیر این صورت به دلیل اضافه بار، آتش سوزی رخ می‌دهد.

۶. بررسی کنید که آیا عملکرد قطعات برقی به حالت عادی باز می‌گردند یا خیر.

⚠ احتیاط

اگر یک فیوز یدکی با همان آمپر در مدت زمان کوتاهی دوباره بسوزد یا قطعات برقی به حالت عادی باز نگردند، نشان‌دهنده این است که خودرو ممکن است دچار نقص جدی سیستم برقی شده باشد در این مرحله، لطفاً برای رفع عیب با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

جدا کردن و نصب محفظه نگهداری داشبورد

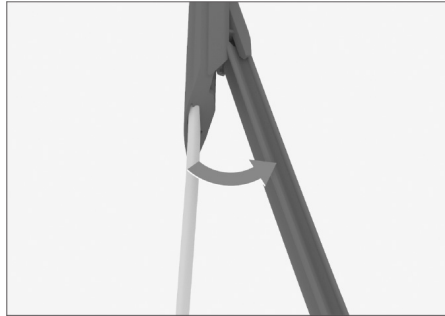
برای جدا کردن محفظه نگهداری داشبورد در هنگام بررسی جعبه فیوز داشبورد لطفاً به روش زیر عمل کنید:

تیغه برف پاک‌کن

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

باید به طور مرتب تیغه برف پاک‌کن را چک کنید. در صورت مشاهده موارد زیر، فوراً تیغه برف پاک‌کن را تعویض کنید:

- ترک‌ها یا نواحی سخت شده روی تیغه‌های برف پاک‌کن دیده می‌شوند.
- هنگام استفاده از برف پاک‌کن، رگه‌ها یا خراش‌هایی روی شیشه باقی بگذارد.



⚠ احتیاط

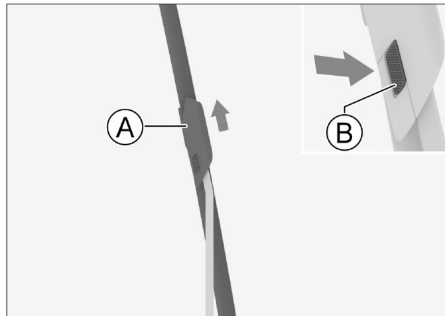
هنگام بلند کردن و بازگرداندن برف پاک‌کن، برای جلوگیری از تغییر شکل یا حتی آسیب، نباید تیغه برف پاک‌کن را مستقیماً بکشید.

۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

⚠ احتیاط

تا زمانی که برف پاک‌کن را بلند کرده‌اید، درب موتور را باز نکنید. این امر می‌تواند باعث آسیب به درب موتور و برف پاک‌کن شود.

۳. تیغه برف پاک‌کن را از بازوی برف پاک‌کن جدا کنید.



Ⓐ تیغه برف پاک‌کن

Ⓑ گیره قفلی

روی گیره قفلی را فشار دهید و همزمان تیغه برف پاک‌کن را در جهت مشخص شده بکشید تا از بازویی برف پاک‌کن جدا شود.

⚠ احتیاط

بدون نصب تیغه برف پاک‌کن، هرگز بازویی برف پاک‌کن را مستقیماً روی شیشه جلو قرار ندهید زیرا می‌تواند شیشه جلو را خراش دهد.

۳. یک تیغه برف پاک‌کن جدید نصب کنید و برف پاک‌کن را دوباره روی شیشه قرار دهید.

چراغ

چراغ‌های ترکیبی جلو خودروی جدید در کارخانه کالیبره شده‌اند. اگر اغلب وسایل سنگین را با خودرو حمل می‌کنید، ممکن است چراغ‌های ترکیبی جلو نیاز به کالیبره مجدد داشته باشند. کالیبراسیون چراغ‌های ترکیبی جلو باید در نمایندگی مجاز انجام شود.

تعویض لامپ

لامپ تمام چراغ‌های بیرونی، از نوع LED هستند و نمی‌توان آنها را به طور جداگانه دمونتاژ و یا به صورت تکی تعویض کرد. در صورت خرابی یا خرابی لامپ، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ هشدار

⌘ تغییرات چراغ‌های ترکیبی بیرونی و مجموعه راهنما ممنوع است.

⌘ اضافه کردن چراغ‌های ترکیبی بیرونی و مجموعه راهنما فراتر از مشخصات استاندارد ممنوع است.

درباره بخار گرفتن چراغ‌ها

تحت شرایطی مانند رانندگی یا شستن خودرو در یک روز بارانی، ممکن است بخار در داخل حباب چراغ جمع شود. این امر به دلیل اختلاف دمای هوای داخلی و خارجی چراغ‌ها ایجاد می‌شود و مه گرفتن شیشه پنجره در روزهای بارانی نیز همین پدیده است. این امر طبیعی بوده و هیچ مشکلی در عملکرد نیست.

۴. یک تیغه برف پاک‌کن جدید نصب نموده و برف پاک‌کن را دوباره روی شیشه جلو قرار دهید.

برای تسهیل نصب، لطفاً به مرحله ۲ مراجعه کنید تا زاویه موجود بین تیغه برف پاک‌کن و رابط پلاستیکی را به حداکثر برسانید.

پس از نصب، لطفاً برف پاک‌کن را بالا و پایین ببرید تا مطمئن شوید که در جای خود نصب شده است.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.

⚠ احتیاط

بازوی برف پاک‌کن عقب دارای زاویه بالا بردن محدود در حدود ۴۵ درجه است. هنگام بلند کردن، بیش از حد آن را بلند نکنید و از نیروی زیاد استفاده نکنید، در غیر این صورت خطر آسیب وجود دارد.

۲. تیغه برف پاک‌کن را در جهت نشان داده شده بکشید تا تیغه از بازویی برف پاک‌کن آزاد شود.



⚠ احتیاط

هنگامی که تیغه برف پاک‌کن نصب نشده است، هرگز بازوی برف پاک‌کن را مستقیماً روی شیشه جلو قرار ندهید، زیرا می‌تواند باعث خراشیدن شیشه شود.

با این حال، هنگامی که مقدار قابل توجهی آب یا بخار آب در داخل حباب چراغ جمع می‌شود، میتوانید برای رفع این مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن پوشش خارجی چراغ، از حلال‌های شیمیایی یا مواد پاک‌کننده قوی برای تمیز کردن پوشش خارجی چراغ استفاده نکنید.

تجهیزات خودرو

پس از رانندگی آفرود لطفاً بررسی کنید که آیا چرخ‌ها و لاستیک‌ها آسیب دیده‌اند یا خیر. رانندگی آفرود ممکن است به چرخ‌ها و لاستیک‌ها آسیب برساند و منجر به آسیب لاستیک، خارج شدن خودرو از کنترل یا صدمات شخصی شود.

بررسی لاستیک

هنگام بررسی وضعیت باد لاستیک، باید بررسی کنید که آسیب خارجی، اجسام خارجی داخل لاستیک یا سایش بیش از حد و غیره وجود نداشته باشد.

در صورت مشاهده هر یک از شرایط زیر، باید لاستیک را در اسرع وقت تعویض کنید:

- < وجود آسیب و برآمدگی در سطح یا کناره لاستیک.
- < سایش بیش از حد آج لاستیک

فشار باد لاستیک

حفظ فشار مناسب باد لاستیک می‌تواند توانایی کنترل خودرو، عمر آج لاستیک و راحتی رانندگی را به حداکثر برساند.

لاستیک با فشار ناکافی به صورت نامنظم فرسوده می‌شوند. فشار ناکافی باد لاستیک نیز بر روی کنترل خودرو و مصرف سوخت (برای خودروی بنزینی) و مصرف انرژی (برای خودروی برقی) تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث شود لاستیک‌ها به دلیل گرمای بیش از حد، پنجر شوند.

باد کردن بیش از حد لاستیک‌ها می‌تواند منجر به سواری ناخوشایند و همچنین آسیب دیدن لاستیک به دلیل ناهمواری سطوح جاده و همچنین سایش ناهموار لاستیک‌ها شود.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نگهداری لاستیک

برای اطمینان از ایمنی رانندگی، مطمئن شوید که لاستیک‌های مورد استفاده با خودروی شما مطابقت داشته و آج خوب و فشار باد لاستیک مناسبی دارند.

⚠ هشدار

- < از لاستیک‌های فرسوده یا لاستیک‌هایی با فشار باد ناکافی استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف و آسیب شخصی شود.
- < باید از تمام دستورالعمل‌ها در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک پیروی کنید.
- < سوزاندن لاستیک، گازهای سمی تولید می‌کند. لطفاً برای خدمات به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

رانندگی آفرود

قبل از رانندگی آفرود می‌توانید فشار لاستیک را کاهش دهید تا با شرایط رانندگی آفرود سازگار باشد. پس از اتمام رانندگی آفرود، مطمئن شوید که لاستیک را تا فشار استاندارد باد کنید. فشار باد ناکافی لاستیک عامل اصلی آسیب‌های غیرعادی مانند ترک خوردن و ترکیدگی لاستیک است.

نکته **i**

شکل موقعیت علامت سایش لاستیک یک نمودار شماتیک است که فقط برای مرجع استفاده می‌شود. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

پس از فرسوده شدن لاستیک تا حداکثر حد قابل قبول، باید آنها را در اسرع وقت تعویض کنید.

اگر همچنان به استفاده از لاستیک‌هایی با آج‌های کم عمق یا لاستیک‌هایی که علامت ساییدگی در آن ظاهر شده است، ادامه دهید، منجر به موقعیت‌هایی مانند ترمز گیری با فواصل طولانی‌تر، مشکلات فرمان پذیری و ترک خوردن لاستیک‌ها و احتمالاً تصادفات می‌شود.

اگر ساییدگی لاستیک ناهموار است، یا در هنگام رانندگی لرزش مداوم خاصی احساس می‌کنید، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هنگام نصب لاستیک‌های جدید، بالانس باید انجام شود تا از راحتی سواری اطمینان حاصل شود و عمر استفاده از لاستیک افزایش یابد.

جابجایی لاستیک

به منظور افزایش عمر لاستیک و ساییدگی یکنواخت لاستیک، توصیه می‌شود لاستیک‌های چرخ‌های عقب و جلو به طور منظم جابجا شوند.

جابجایی لاستیک باید توسط متخصصان و ترجیحاً در نمایندگی مجاز انجام شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل می‌توانند بر عملکرد خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارند.

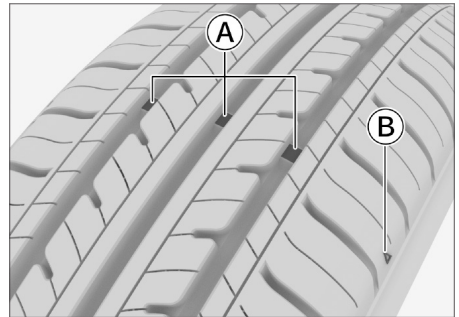
توصیه می‌شود فشار باد لاستیک، از جمله لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن) را به طور منظم چک کنید.

فشار باد لاستیک باید زمانی که لاستیک سرد است اندازه گیری شود. اگر پارک بیش از ۳ ساعت باشد یا مسافت رانندگی بیش از ۱.۵ کیلومتر نباشد، اندازه گیری داده‌ها دقیق تر است. هنگام بررسی فشار باد لاستیک پس از گرم شدن لاستیک (پس از یک رانندگی)، فشار قرائت شده 30 تا 40 kPa بیشتر از حالت سرد خواهد بود. این طبیعی است. در این مرحله لاستیک را برای رسیدن به سطوح فشار توصیه شده در حالت سرد خالی نکنید زیرا این امر منجر به فشار نامناسب باد لاستیک می‌شود.

نکته **i**

فشار باد در لاستیک‌های معمولی می‌تواند هر ماه 10 تا 20 kpa کاهش یابد. لطفاً مرتب چک کنید.

فرسودگی لاستیک



Ⓐ علامت سایش لاستیک

Ⓑ موقعیت علامت سایش لاستیک

حتی در شرایط استفاده عادی، چرخ‌ها ممکن است بالانس خود را از دست بدهند. بنابراین، چرخ‌ها باید با توجه به پارامترهای چرخ بالانس شوند.

از صاف شدن لاستیک خودداری کنید

اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا پارک شده باشد، ممکن است در محل تماس لاستیک با زمین، تغییر شکل جزئی رخ دهد که به آن "صاف شدن لاستیک" گفته می‌شود که طبیعی است. با این حال، هنگامی که خودرو در حال حرکت است، ممکن است بدنه و فرمان خودرو تکان بخورند پس از طی مسافتی، لاستیک داغ شده و به حالت اولیه خود باز می‌گردد و لرزش به تدریج از بین می‌رود.

هنگامی که خودرو برای مدت زمان طولانی متوقف باشد، صافی لاستیک را می‌توان با یکی از روش‌های زیر به حداقل رساند:

- ◀ فشار لاستیک را می‌توان افزایش داد (حدود 300kPa)، که برای رانندگی معمولی قابل استفاده نیست. قبل از رانندگی، فشار باد لاستیک باید به فشار توصیه شده بازگردانده شود.
- ◀ خودرو باید حداقل هر ۳۰ روز یک بار (بهترین حالت ۱۵ روز) جابجا شود و لاستیک‌ها حداقل ۹۰ درجه چرخش داشته باشد.

سرویس و نگهداری سانروف

سرویس و نگهداری روزانه

دفعات سرویس و نگهداری معمول به وضعیت رانندگی و میزان استفاده از سانروف بستگی دارد.

اگر در مناطق شنی یا مناطقی با میزان بارندگی بالا رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود که دفعات بازرسی و نگهداری معمول را افزایش دهید.

⚠ احتیاط

اگر سانروف طبق برنامه سرویس و نگهداری نشود، می‌تواند منجر به نشستی از سانروف یا صدای غیرعادی شود. دفعات سرویس و نگهداری را بسته به شرایط استفاده تنظیم کنید. به عنوان مثال، در مناطق شنی یا در فصولی که استفاده بیشتری وجود دارد، باید دفعات سرویس و نگهداری معمول را افزایش دهید.

روش معمول سرویس و نگهداری

گرد و غبار و شی خارجی ممکن است در نوار آب بندی سانروف، قطعات مکانیکی یا ریل‌ها جمع شوند که ممکن است منجر به صدای غیرعادی یا عملکرد نادرست سانروف و همچنین گرفتگی سیستم زهکشی شود. سانروف را به طور مرتب باز کنید، گرد و غبار و هر گونه شی خارجی را پاک کنید و از پارچه تمیز و آب برای پاک کردن سطح نوار آب‌بندی سانروف استفاده کنید و همچنین به طور مرتب روی قطعات مکانیکی گریس بمالید.

سانروف را باز کنید و بررسی کنید که سانروف در حین کار علائمی از انسداد نداشته باشد. اگر به نظر می‌رسد مانعی وجود دارد، لطفاً برای دریافت خدمات به یک ارائه دهنده خدمات مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

در صورت خرابی سانروف، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

در شرایط یخبندان سعی نکنید سانروف را به زور باز کنید تا از آسیب دیدن موتور و نوار آببندی سانروف جلوگیری شود. قبل از اینکه بخواهید سانروف را باز کنید، باید منتظر بمانید تا دمای داخلی افزایش یابد و نوارهای درزگیر سانروف و موتور سانروف یخ زدایی شوند.

پس از شستن خودرو در شرایط یخبندان، سانروف را باز کنید و از یک تکه پارچه نرم و خشک برای خشک کردن نوارهای درزگیر سانروف استفاده کنید.

قبل از ورود خودرو به کارواش، سانروف باید کاملاً بسته شود. اجازه ندهید که نازل فشار قوی به طور مستقیم به نوارهای آببندی سانروف آب بپاشد، زیرا به دلیل تغییر شکل نوار آببند تحت فشار آب، ممکن است به نوار آببندی آسیب برسد.

هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست انداز یا در مناطق تپه ای، سانروف را برای مدت طولانی به طور کامل باز نکنید زیرا لرزش ممکن است به اجزای داخلی سانروف آسیب برساند.

در طول فصول بارانی، بررسی‌ها برای وجود هرگونه شن یا گرد و غبار روی نوارهای درزگیر سانروف را افزایش دهید و آنها را به موقع تمیز کنید تا از عملکرد آب بندی خوب سانروف اطمینان حاصل کنید.

سرویس و نگهداری بیرون خودرو

شستن خودرو

شستشوی معمولی خودرو به محافظت از ظاهر آن کمک می‌کند. گرد و غبار و دانه‌های ماسه می‌توانند به سطح رنگ آسیب برسانند در حالی که ریزش برگ‌ها و فضولات پرندگان می‌توانند درخشندگی سطح رنگ را از بین ببرند.

خودروی خود را در مکانی سایه و نه زیر نور مستقیم خورشید بشویید. اگر خودرو برای مدتی زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، باید قبل از تمیز کردن، خودرو را به یک نقطه سایه منتقل و صبر کنید تا سطح بدنه خنک شود.

روش‌های تمیز کردن

۱. بررسی کنید که هیچ برگ، فضولات پرنده و غیره روی بدنه خودرو وجود نداشته باشد.

هر گونه آلودگی را با یک دستمال پاک کنید، سپس فوراً با آب تمیز بشویید تا به سطح بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.

۲. خودرو را به طور کامل با آب بشویید تا گرد و غبار سطحی پاک شود.

خودروی خود را با استفاده از محلول و یک برس نرم، اسفنج یا یک تکه پارچه نرم تمیز کنید.

۳. یک سطل را با آب پر کنید. برای تهیه محلول، مواد شوینده خودرو را اضافه کنید. نظافت خود را از سقف خودرو شروع نموده و به سمت پایین بیاید.

۴. پس از شستن و تمیز کردن کل خودرو، از یک دستمال یا حوله مخصوص برای خشک کردن خودرو استفاده کنید. اجازه ندهید خودرو به طور طبیعی خشک شود زیرا ممکن است بدنه درخشندگی خود را از دست بدهد یا لکه‌های آب روی آن ایجاد شود.

⚠️ احتیاط

- ◀ حلال شیمیایی و محلول تمیزکننده قوی می‌تواند به رنگ بدنه خودرو و همچنین اجزای فلزی و پلاستیکی خودرو آسیب برساند.
- ◀ پس از شستن خودرو یا رانندگی در جاده پر آب، به آرامی روی پدال ترمز قدم بگذارید تا مطمئن شوید که ترمز به طور معمول کار می‌کند.
- ◀ هنگام شستن خودرو در فصل سرد، برای جلوگیری از یخ زدن سوراخ قفل یا نوار آب‌بندی، شکاف‌های سوراخ کلید یا درها و غیره را نشویید.
- ◀ هنگام تمیز کردن خودرو، باز کردن درب مخزن سوخت برای شستشوی داخل آن ممنوع است.

در شرایط عادی، نقش و ویژگی‌های واکس، سن، رنگ خودرو و محیط رانندگی و سایر عوامل باید در نظر گرفته شود. برای جزئیات، لطفاً با نمایندگی مجاز یا متخصصان تماس بگیرید.

ترمیم سطوح رنگ

همیشه بررسی کنید که آیا رنگ پریدگی یا خط و خش روی سطح بدنه خودرو وجود دارد یا خیر. در صورت هرگونه آسیب رنگی باید فوراً آن را تعمیر کرد تا از خوردگی فلز بدنه در ناحیه آسیب دیده جلوگیری شود.

از قلم رنگ فقط می‌توان برای ترمیم قسمت‌های کوچک پریده یا خراش استفاده کرد، قسمت‌های بزرگ پریدگی رنگ باید توسط افراد حرفه‌ای تعمیر شود.

بررسی نشت سیالات

خودرو خود را روی یک سطح صاف پارک کنید و مدتی صبر کنید. سپس نشتی سوخت، روغن یا سیالات دیگر را بررسی کنید. در صورت نشتی آشکار، لطفاً برای سرویس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی

⚠️ هشدار

پاک‌کننده‌ها ممکن است حاوی مواد مضر باشند و در صورت تماس، افراد ممکن است در معرض خطر آسیب قرار گیرند. هنگام تمیز کردن داخل خودرو، توصیه می‌شود درب یا پنجره خودرو را باز کنید. برای تمیز کردن خودرو فقط از پاک‌کننده مشخص شده استفاده و طبق دستورالعمل‌های روی بسته عمل کنید.

i نکته

- ◀ هنگام تمیز کردن فضای داخلی خودرو اجازه ندهید آب یا هر مایعی با صفحه نشانگر، کف خودرو یا قطعات الکتریکی تماس پیدا کند زیرا آب به عملکرد آن قطعات آسیب می‌رساند.
- ◀ لطفاً برای جلوگیری از خوردگی بدنه خودرو، کف خودرو را با آب تمیز نکنید.

قسمت‌های چرمی

باید به طور مرتب گرد و غبار و کثیفی همه جا به ویژه چین و چروک‌ها و درزها را توسط جارو برقی تمیز کنید.

قسمت‌های چرمی را با یک پارچه نرم آغشته به آب تمیز کنید و سپس با یک پارچه نرم خشک دیگر آن را جلا دهید. اگر به تمیز کردن بیشتر نیاز دارید، می‌توانید از پاک‌کننده مخصوص چرم استفاده کنید.

پس از پاک کردن قسمت‌های چرمی با یک پاک‌کننده چرم، با یک تکه پارچه نرم و خشک باقیمانده مواد را در اسرع وقت پاک کنید. هرگز اجازه ندهید یک پاک‌کننده چرم برای مدت طولانی روی سطوح داخلی قرار گیرد. برخی از پاک‌کننده‌های چرم می‌توانند باعث محو شدن یا شکستن رزین یا الیاف داخل منسوجات شوند.

قطعات لاستیکی

ممکن است قطعات لاستیکی تحت تأثیر محیط، با لکه پوشیده شده و روی سطح کدر شود. بنابراین قطعات لاستیکی به خصوص قطعات لاستیکی دچار سایش شده، باید به طور منظم توسط شوینده ترمیمی مناسب تمیز شوند.

به منظور جلوگیری از آسیب یا سر و صدا، لطفاً مطمئن شوید که از یک شوینده سیلیکونی در سرویس و نگهداری روزانه لاستیک‌های آب‌بندی استفاده نکنید. برای تمیز کردن فقط باید از آب و شوینده ترمیمی مناسب استفاده کرد.

کفپوش

اغلب باید گرد و غبار روی کفپوش را با جارو برقی تمیز کرد. گرد و غبار زیاد آسیب کفپوش را تسریع می‌کند.

به طور مرتب کفپوش را با شامپو فرش تمیز کنید. برای خشک نگه داشتن فرش تا حد امکان، به شامپو فرش، آب ضافه نکنید.

قسمت‌های پارچه‌ای

گرد و غبار و کثیفی روی قسمت‌های پارچه‌ای اغلب توسط جارو برقی تمیز می‌شود.

برای تمیز کردن معمولی، از یک پارچه نرم تمیز آغشته به محلول آب صابون ملایم و خنثی استفاده کنید. برای جلوگیری از به جا ماندن لکه پس از خشک شدن، آن را با یک پارچه تمیز و نرم مرطوب دیگر پاک کنید و سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود. برای از بین بردن لکه‌های مقاوم و سخت، از پاک‌کننده پارچه و طبق دستورالعمل‌های مواد شوینده استفاده کنید.

قسمت‌های پلاستیکی

نکته

مایعات حاوی الکل یا حلال (مانند رقیق‌کننده نیترو، مایع تمیزکننده سیستم خنک‌کاری، سوخت، عطر و لوازم آرایشی) ممکن است به سطح قطعات آسیب برساند. برای تمیز کردن از پارچه نرم میکروفیبر (کمی مرطوب با آب) استفاده کنید.

اجزای پلاستیکی شامل موارد زیر است اما به آنها محدود نمی‌شود: سطوح چرم مصنوعی، روکش سقف، جلو پنجره، مجموعه دریچه‌های تهویه و قطعات رنگی داخلی.

شیشه خودرو

داخل و خارج شیشه را با مواد شیشه‌شوی تمیز کنید و تمام سطوح شیشه‌ای و پلاستیکی را با یک پارچه نرم یا دستمال کاغذی پاک کنید.

⚠ احتیاط

یک سیم گرمایشی به داخل شیشه عقب خودرو وصل است، پاک کردن شدید و بیش از حد ممکن است باعث جابجایی یا شکستن آن شود. بنابراین، آن را به آرامی در جهت قرارگیری سیم گرمایش پاک کنید.

کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی کثیف شد، لطفاً از آب گرم و صابون خنثی برای تمیز کردن آن استفاده کنید. از سفیدکننده‌ها، رنگ‌ها یا حلال‌های پاک‌کننده‌ای که می‌توانند دوام کمربند ایمنی را کاهش دهند، استفاده نکنید.

قبل از رانندگی، باید اجازه دهید کمربند ایمنی به طور طبیعی در هوا خشک شود.

اگر گرد و غبار زیاد روی حلقه کمربند ایمنی می‌تواند منجر به حرکت آهسته کمربند ایمنی شود. می‌توان از آب صابون با دمای خنثی برای تمیز کردن قسمت داخلی حلقه راهنما استفاده کرد.

اقدامات ضد خوردگی

عوامل مؤثر بر میزان خوردگی

تجمع خاک، گرد و غبار یا برف در قسمت پایینی بدنه خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند.

آسیب به پوشش یا سایر لایه‌های محافظ، ناشی از شن یا تصادف جزئی، ممکن است خوردگی را تسریع کند.

اگر خودرو در مناطقی استفاده می‌شود که رطوبت نسبی زیاد است یا دما بالاتر از نقطه انجماد است، ممکن است خوردگی را تسریع کند.

نمک زیادی در هوا و جاده‌های مناطق آلوده صنعتی و مناطق ساحلی وجود دارد که ممکن است خوردگی رنگ را تسریع کند.

افزایش دما ممکن است خوردگی قطعاتی که تهویه درستی ندارند را تسریع کند.

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

به طور مرتب از آب سرد تمیز و مواد شوینده خنثی خودرو برای شستشوی خودرو استفاده کنید تا آن را تمیز نگه دارید.

به طور مرتب بررسی کنید که آیا رنگ آسیب دیده است یا خیر. در صورت بروز آسیب هر چه زودتر آن را تعمیر کنید.

- ◀ به طور منظم قسمت پایین بدنه خودرو را بررسی کنید.
- ◀ سوراخ تخلیه درب را باز نگه دارید تا از انباشت آب جلوگیری شود.
- ◀ اگر حشرات، قیر، سیمان یا سایر اشیاء مشابه روی خودرو جمع شده است، در اسرع وقت آنها را تمیز کنید.
- ◀ اگر همیشه در جاده‌های پوشیده از نمک، زمین‌های شور و قلیایی، کنار دریا و سایر جاده‌های حاوی نمک رانندگی می‌کنید، لطفاً حداقل یک بار در ماه قسمت‌های جانبی پایین خودرو را بشویید.
- ◀ اگر به طور منظم در جاده‌های شنی رانندگی می‌کنید، لطفاً جهت حفظ خودرو از گل پخش‌کن استفاده کنید.
- ◀ ترمز پارک را فعال کنید و از مانع چرخ برای نگه داشتن لاستیک‌ها استفاده کنید.
- ◀ پنجره‌های خودرو را از یک طرف کمی باز کنید (اگر قرار است خودرو در داخل خانه پارک شود).
- ◀ ترمینال منفی باتری را جدا کنید.
- ◀ از یک حوله یا تکه پارچه برای جدا کردن تیغه برف‌پاک‌کن از شیشه‌ها جلو استفاده کنید.
- ◀ برای کاهش خطر چسبندگی، باید بر روی تمام درزگیرهای درب‌ها روان‌کننده سیلیکونی اعمال شود.
- ◀ از روکش خودروی ساخته شده از پارچه پنبه‌ای متخلخل برای پوشاندن خودرو استفاده کنید، زیرا مواد پلاستیکی مانند مواد غیر متخلخل، رطوبت را جمع می‌کنند و احتمالاً به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌رسانند.

پارک طولانی مدت خودرو

- ◀ در صورت امکان، هر از چند گاهی موتور را برای مدت کوتاهی روشن کنید تا به دمای نرمال کارکرد برسد.
- ◀ موقعیت پارک خودرو باید به جلوگیری از بدتر شدن وضعیت خودرو کمک کند و راه اندازی مجدد خودرو را تسهیل کند. در صورت امکان، لطفاً خودروی خود را در داخل پارکینگ مسقف پارک کنید.
- ◀ اگر نیاز به نگهداری خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) دارید، لطفاً اقدامات زیر را از قبل انجام دهید:
- ◀ سوخت را پر کنید.
- ◀ بیرون خودرو را کاملاً تمیز و خشک کنید.
- ◀ برای اطمینان از تمیز و مرتب بودن، داخل خودرو را تمیز کنید.

۲۷۲ شناسه خودرو

۲۷۴ پارامترهای کلی

تجهیزات خودرو

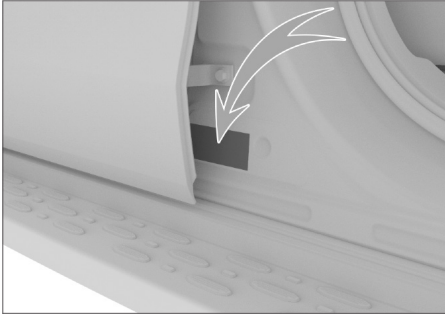
لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) کد هویت خودرو است و برای هر خودرو منحصر به فرد است و در مکان‌های زیر قرار دارد:

◀ سمت چپ بالای داشبورد - قسمت بیرونی ؛

◀ پلاک شناسایی
پلاک شناسایی در زیر لولای درب ستون وسط قرار دارد.

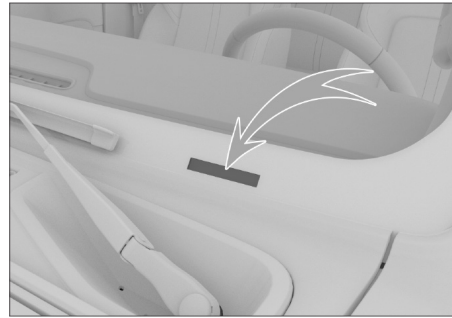


پلاک شناسایی در زیر قفل ستون وسط قرار دارد.



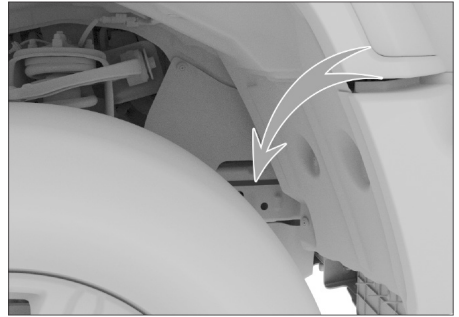
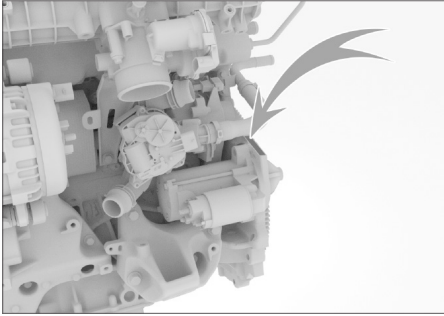
نکته **i**

با توجه به کشورها و مناطق مختلف، برخی از مدل‌ها ممکن است فقط یک پلاک شناسایی داشته باشند. به خودرو مراجعه کنید.



بخش جلویی تیر طولی سمت راست شاسی.

شماره موتور E20CB



همانطور که در شکل نشان داده شده است، شماره موتور روی بلوک سیلندر بالای استارت حک شده است.

نکته **i**

برای سهولت در مشاهده، برچسبی حاوی مدل و شماره موتور به درپوش سرسیلندر نزدیک خروجی اگزوز چسبانده شده است.

نکته **i**

با توجه به کشورها و مناطق مختلف، برخی از مدل‌ها دارای شماره شناسایی خودرو در قسمت جلویی تیر طولی سمت چپ فریم هستند. به خودروی مراجعه کنید.

نکته **i**

پس از استفاده از دستگاه عیب‌یاب بعد از اتصال کانکتور OBD، می‌توانید شماره شناسایی خودرو را در یونیت کنترل الکترونیکی (ECU) بخوانید.

پارامترهای کلی

برای پارامترهای اساسی مانند ابعاد کلی، کیفیت، مصرف سوخت، استانداردهای آلاینده‌گی، حداکثر سرعت، به مدارک رسمی ارائه شده زمان تحویل خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

تمام پارامترهای ذکر شده در این راهنما برای خودروهای استاندارد قابل اجرا هستند، مگر اینکه پارامترهای مشخصاً ذکر شده یا به طور جداگانه فهرست شده باشند. برای خودروهای مجهز به ویژگی خاص و خودروهایی که در کشورهای دیگر تولید می‌شوند، برخی از پارامترها ممکن است متفاوت باشد. همیشه پارامترهای موجود در مدارک رسمی ارائه شده زمان تحویل خودرو ارجحیت دارد.

مشخصات موتور

موتور

نوع	مدل	حداکثر توان /سرعت خالص (KW/rpm)	حداکثر گشتاور خالص /سرعت (N·m/ rpm)	حداکثر درجه بندی (%)
E20CB	موتور بنزینی توربوشارژ	162/5500	380/1800-3600	50

مشخصات لاستیک

اطلاعات	آیتم	
265/65R17 112H 265/65R17 116H	لاستیک استاندارد	مشخصات
	لاستیک زاپاس	
لطفاً به برچسب فشار لاستیک روی ستون وسط مراجعه کنید.	فشار باد لاستیک	
T150 TPU	مشخصات	زنجر چرخ
زنجر چرخ مدل	محل قرار گیری	
چرخ عقب		

مشخصات تنظیم چرخ

مقدار	آیتم	
$8 \geq$	یکطرفه (g)	پارامتر بالانس دینامیکی
$15 \geq$	دو طرفه (g)	

مقدار	آیتم	
$0^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین سمت راست و چپ $\geq 30^{\circ}$)	زاویه کمبر چرخ عقب	چرخ عقب
$0^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین سمت راست و چپ $\geq 30^{\circ}$)	زاویه تو-این (Toe-in) چرخ عقب	
$4^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین سمت راست و چپ $\geq 30^{\circ}$)	زاویه کینگ پین متماثل به عقب	چرخ جلو
$11^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین سمت راست و چپ $\geq 30^{\circ}$)	زاویه کمبر چرخ جلو	
$5^{\circ} \pm 5^{\circ}$ (تفاوت بین سمت راست و چپ $\geq 2^{\circ}$)	زاویه تو-این (Toe-in) چرخ جلو	
$12.3^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین سمت راست و چپ $\geq 30^{\circ}$)	زاویه کینگ پین متماثل به جلو	

پارامتر زوایای فرمان

مشخصات سیستم ترمز

مقدار	آیتم	
10.3 ± 1	کورس آزاد (mm)	پدال ترمز
2	حداقل ضخامت (mm)	لنت ترمز جلو (ساییدگی)
2	حداقل ضخامت (mm)	لنت ترمز عقب (ساییدگی)
29	حداقل ضخامت (mm)	دیسک ترمز جلو
20	حداقل ضخامت (mm)	دیسک ترمز عقب

مشخصات صندلی

مقدار	آیتم	
قابلیت حرکت صندلی 40mm از آخرین موقعیت	موقعیت طراحی ریل صندلی	
22°	صندلی جلو	زاویه طراحی شده پشتی صندلی
25°	صندلی عقب	
$22^{\circ} \sim 25^{\circ}$	صندلی جلو	زاویه عمومی پشتی صندلی
25° یا 29°	صندلی عقب	

مشخصات سیالات

روغن موتور

مشخصات روغن موتور E20CB

اگر از روغن‌های استاندارد API (موسسه نفت آمریکا) استفاده می‌کنید، توصیه می‌کنیم از روغن‌های تمام سنتتیک استفاده کنید:

مقدار		آیتم
دمای پایین‌تر	بالای -30°C	دمای محیط
SN	SN	گرید کیفیت
0W-30	5W-30	گرید ویسکوزیته

اگر محصول روغنی را مطابق با استاندارد ACEA (انجمن خودروسازان اروپا) انتخاب می‌کنید، پیشنهادات ما به شرح زیر است:

- ◀ وقتی دمای محیط بالای -30°C است از روغن تمام سنتتیک C2 5W-30 استفاده کنید.
- ◀ وقتی دمای محیط کمتر از مقدار فوق است، لطفاً از روغن تمام سنتتیک C2 0W-30 استفاده کنید.

ظرفیت روغن موتور

ظرفیت (L) (مقدار مرجع)		مدل موتور
هنگام تعویض روغن به تنهایی	هنگام تعویض همزمان روغن و فیلتر روغن	
5.0±0.1	5.5±0.1	E20CB

سایر سیالات

ظرفیت (L) (مقدار مرجع)	مشخصات	نوع سیال
1.05±0.05	TRANSMISSION DUAL 9 FE75W90-	دیفرانسیل جلو
2.4±0.1	TRANSMISSION DUAL 9 FE75W90-	دیفرانسیل عقب
1.5±0.05	Dexron III	روغن ترنسفر

ظرفیت (L) (مقدار مرجع)	مشخصات	نوع سیال
7.9±0.5	بر پایه گلیکول اتیلن - شماره 35 (برای مناطقی به جز منطقه آلپ) بر پایه گلیکول اتیلن - شماره 45 (برای منطقه آلپ)	مایع خنک کننده
0.95±0.1	DOT4 روغن ترمز سنتتیک	روغن ترمز
2.0±0.1	--	مایع شیشه‌شوی

نکته

ظرفیت سیالات فوق بر اساس طراحی اولیه ارائه شده است، ممکن است مقدار واقعی با توجه به تغییرات در محصولات، تجهیزات و عوامل آب و هوایی متفاوت باشد.



SHETABRAN
KHODRO

تلفن: ۶۰ ۰۰۰ ۹۱۲ (۰۲۱)

www.shetabran.com